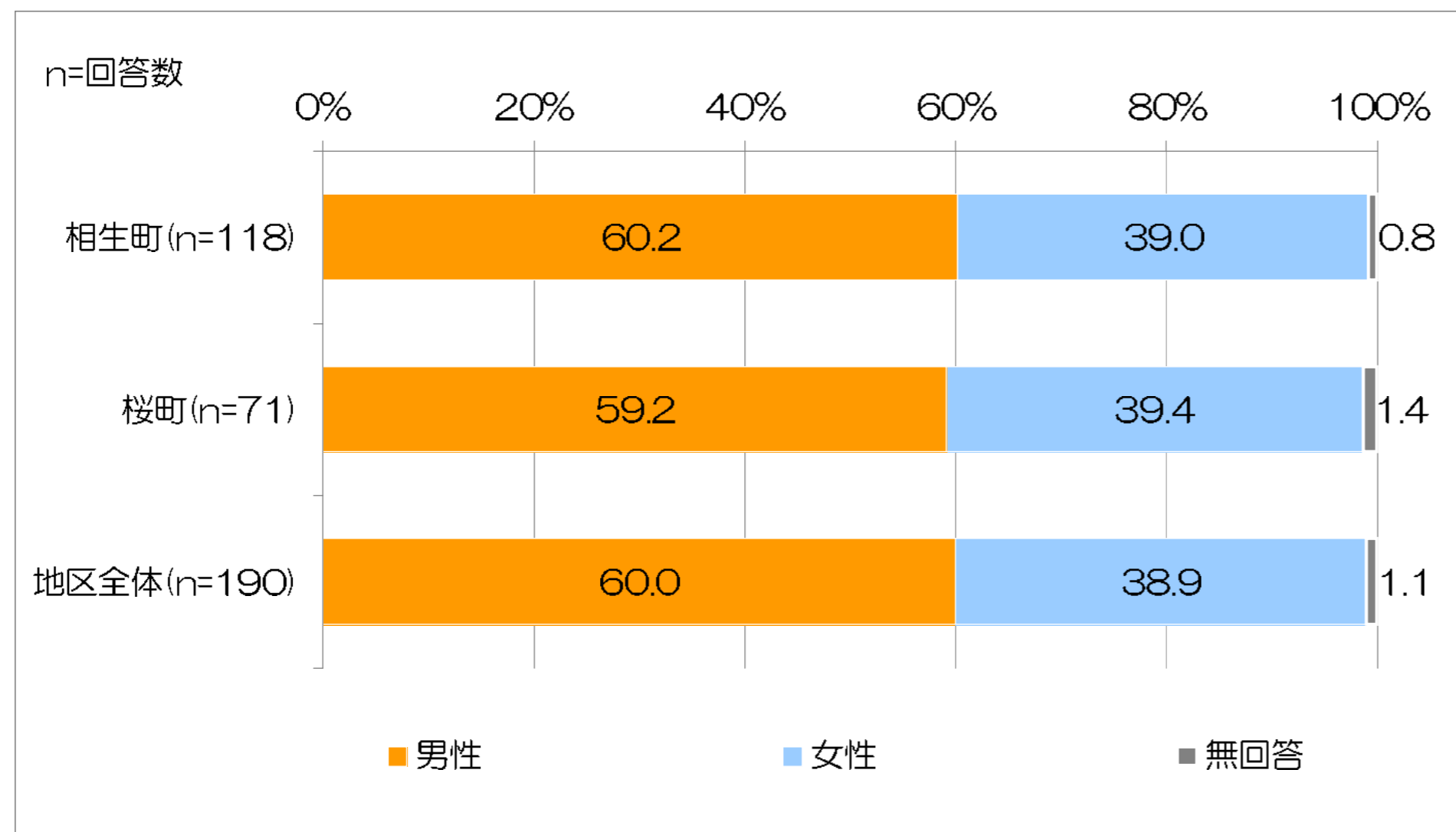


問1 性別

	男性	女性	無回答	回答数
相生町	71	46	1	118
桜町	42	28	1	71
地区全体	114	74	2	190

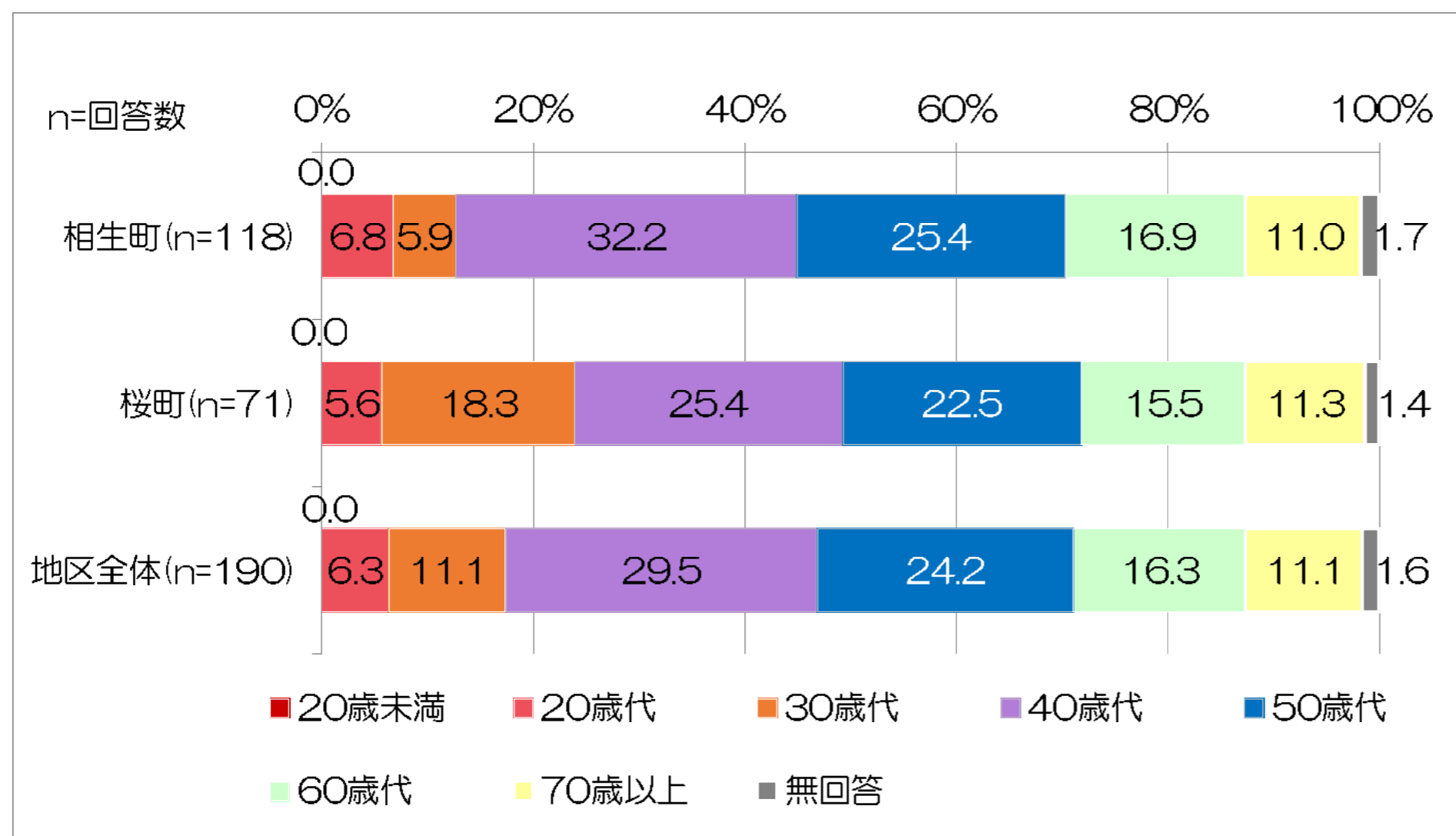
	男性	女性	無回答
相生町(n=118)	60.2	39.0	0.8
桜町(n=71)	59.2	39.4	1.4
地区全体(n=190)	60.0	38.9	1.1



問2 年齢

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	無回答	回答数
相生町	0	8	7	38	30	20	13	2	118
桜町	0	4	13	18	16	11	8	1	71
地区全体	0	12	21	56	46	31	21	3	190

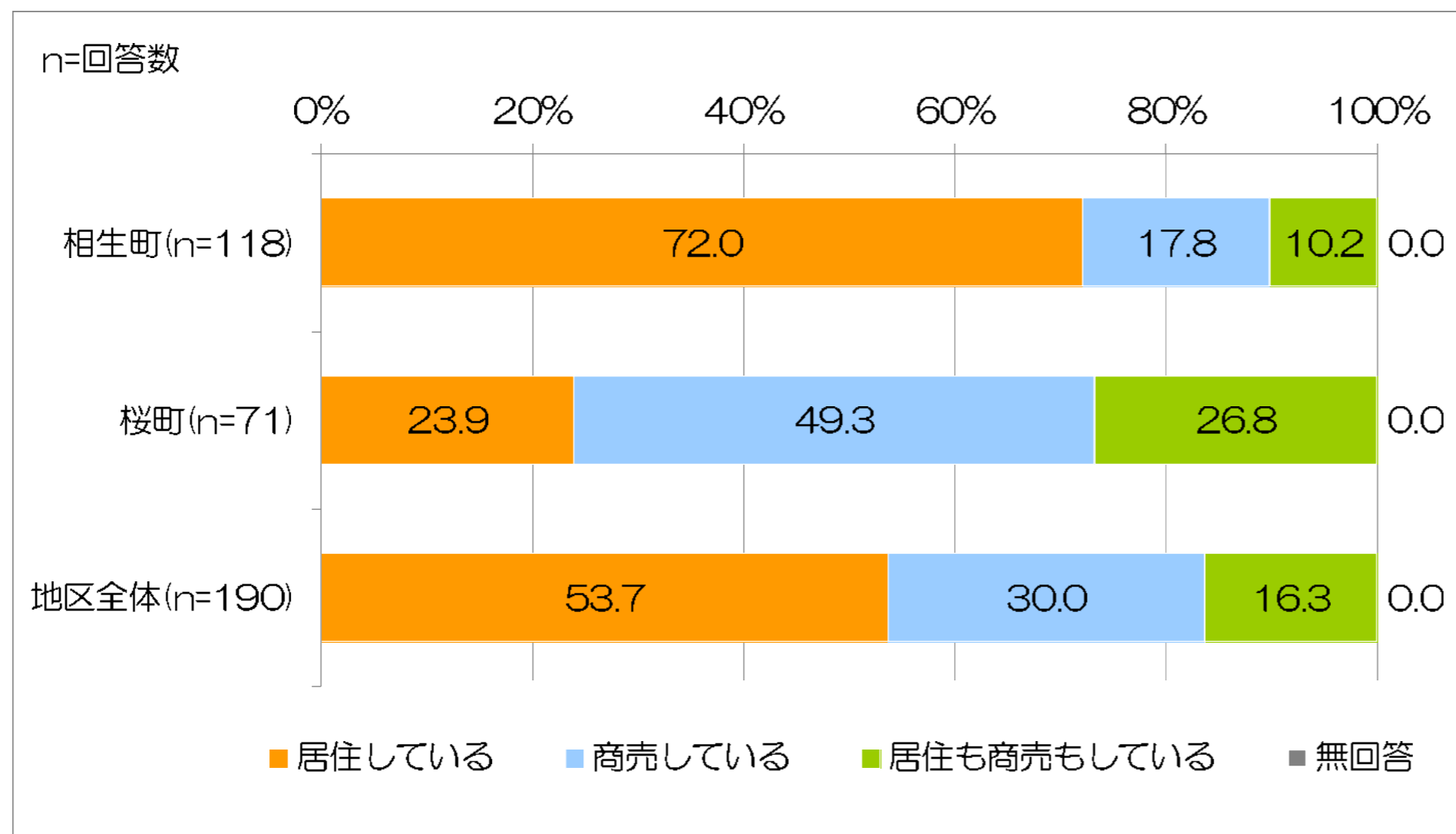
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	無回答
相生町(n=118)	0.0	6.8	5.9	32.2	25.4	16.9	11.0	1.7
桜町(n=71)	0.0	5.6	18.3	25.4	22.5	15.5	11.3	1.4
地区全体(n=190)	0.0	6.3	11.1	29.5	24.2	16.3	11.1	1.6



問3 居住形態

	居住している	商売している	居住も商売もしている	無回答	回答数
相生町	85	21	12	0	118
桜町	17	35	19	0	71
地区全体	102	57	31	0	190

	居住している	商売している	居住も商売もしている	無回答
相生町(n=118)	72.0	17.8	10.2	0.0
桜町(n=71)	23.9	49.3	26.8	0.0
地区全体(n=190)	53.7	30.0	16.3	0.0

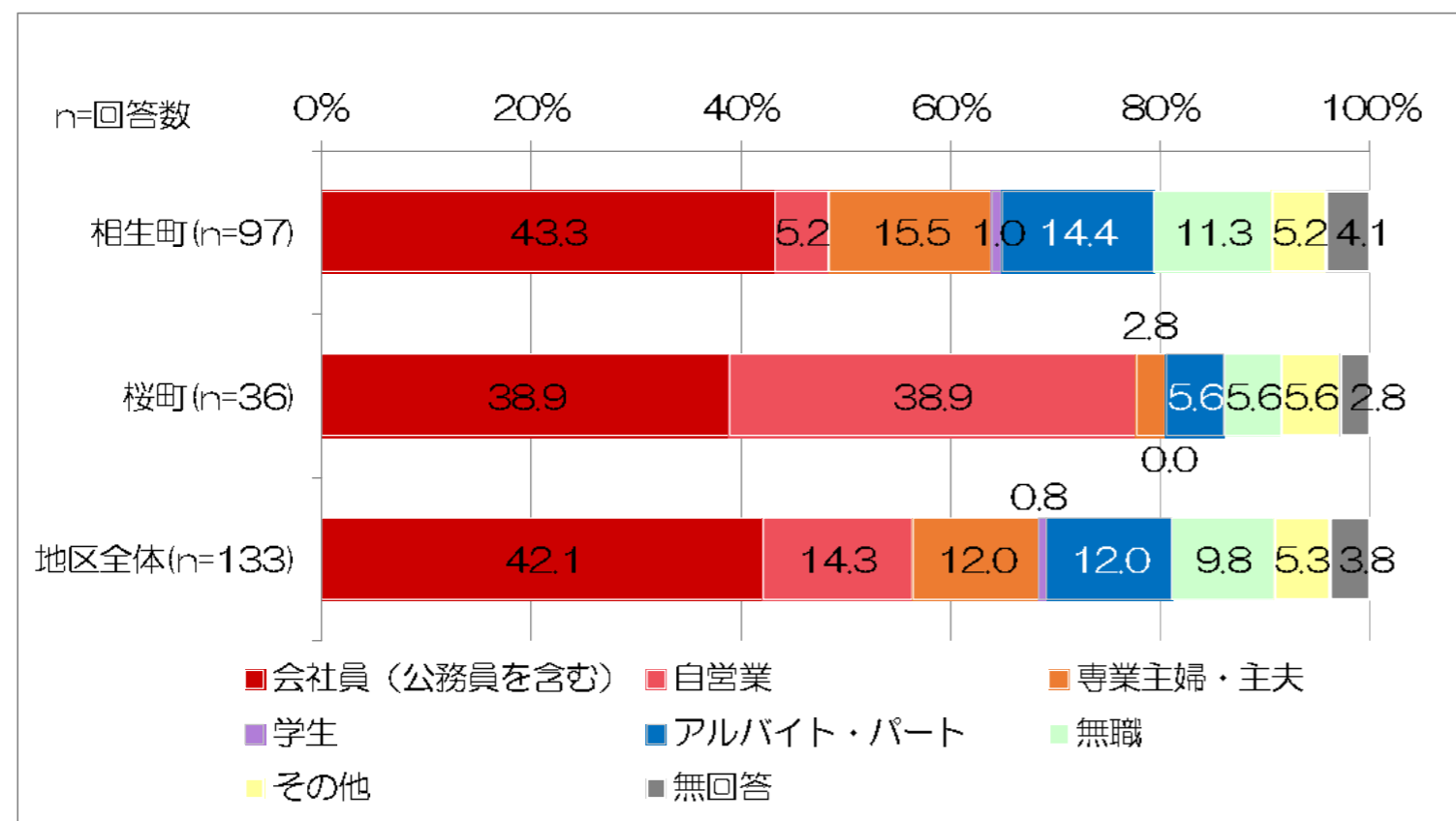


問4 職業

	会社員（公務員を含む）	自営業	専業主婦・主夫	学生	アルバイト・パート	無職	その他	無回答	回答数
相生町	42	5	15	1	14	11	5	4	97
桜町	14	14	1	0	2	2	2	1	36
地区全体	56	19	16	1	16	13	7	5	133

	会社員（公務員を含む）	自営業	専業主婦・主夫	学生	アルバイト・パート	無職	その他	無回答
相生町(n=97)	43.3	5.2	15.5	1.0	14.4	11.3	5.2	4.1
桜町(n=36)	38.9	38.9	2.8	0.0	5.6	5.6	5.6	2.8
地区全体(n=133)	42.1	14.3	12.0	0.8	12.0	9.8	5.3	3.8

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺に居住していると回答した人数である



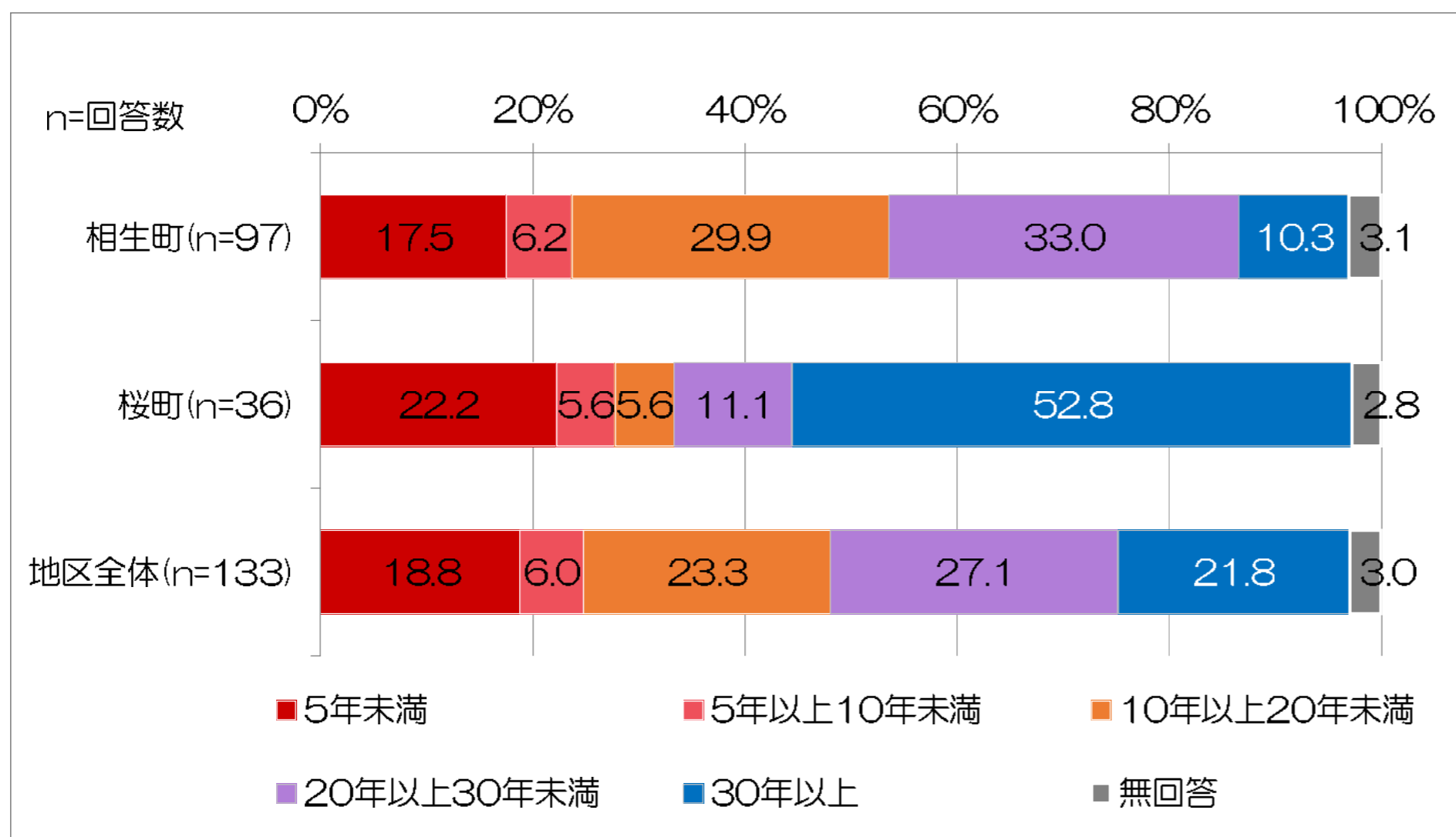
その他の内容	相生町回答数	桜町回答数	地区全体回答数
調理師	1	0	1
医療専門学校講師	1	0	1
組合職員	1	0	1
駐車場経営	1	0	1
派遣社員	1	0	1
飲食店社員	0	1	1
貸店舗	0	1	1

問5 居住年数

	5年未満	5年以上10年未満	10年以上20年未満	20年以上30年未満	30年以上	無回答	回答数
相生町	17	6	29	32	10	3	97
桜町	8	2	2	4	19	1	36
地区全体	25	8	31	36	29	4	133

	5年未満	5年以上10年未満	10年以上20年未満	20年以上30年未満	30年以上	無回答
相生町(n=97)	17.5	6.2	29.9	33.0	10.3	3.1
桜町(n=36)	22.2	5.6	5.6	11.1	52.8	2.8
地区全体(n=133)	18.8	6.0	23.3	27.1	21.8	3.0

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺に居住していると回答した人数である

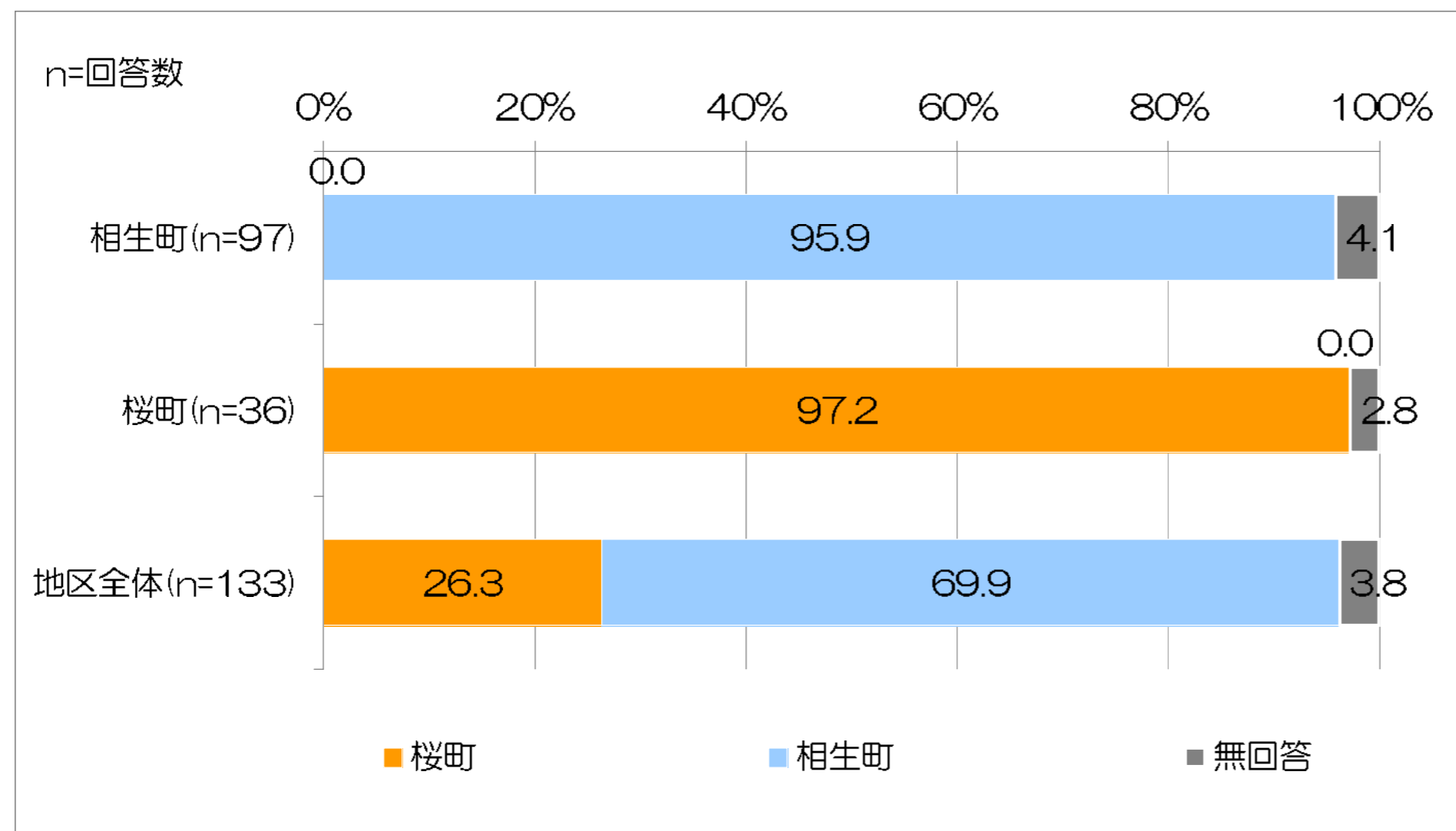


問6 居住地

	桜町	相生町	無回答	回答数
相生町	0	93	4	97
桜町	35	0	1	36
地区全体	35	93	5	133

	桜町	相生町	無回答
相生町(n=97)	0.0	95.9	4.1
桜町(n=36)	97.2	0.0	2.8
地区全体(n=133)	26.3	69.9	3.8

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺に居住していると回答した人数である

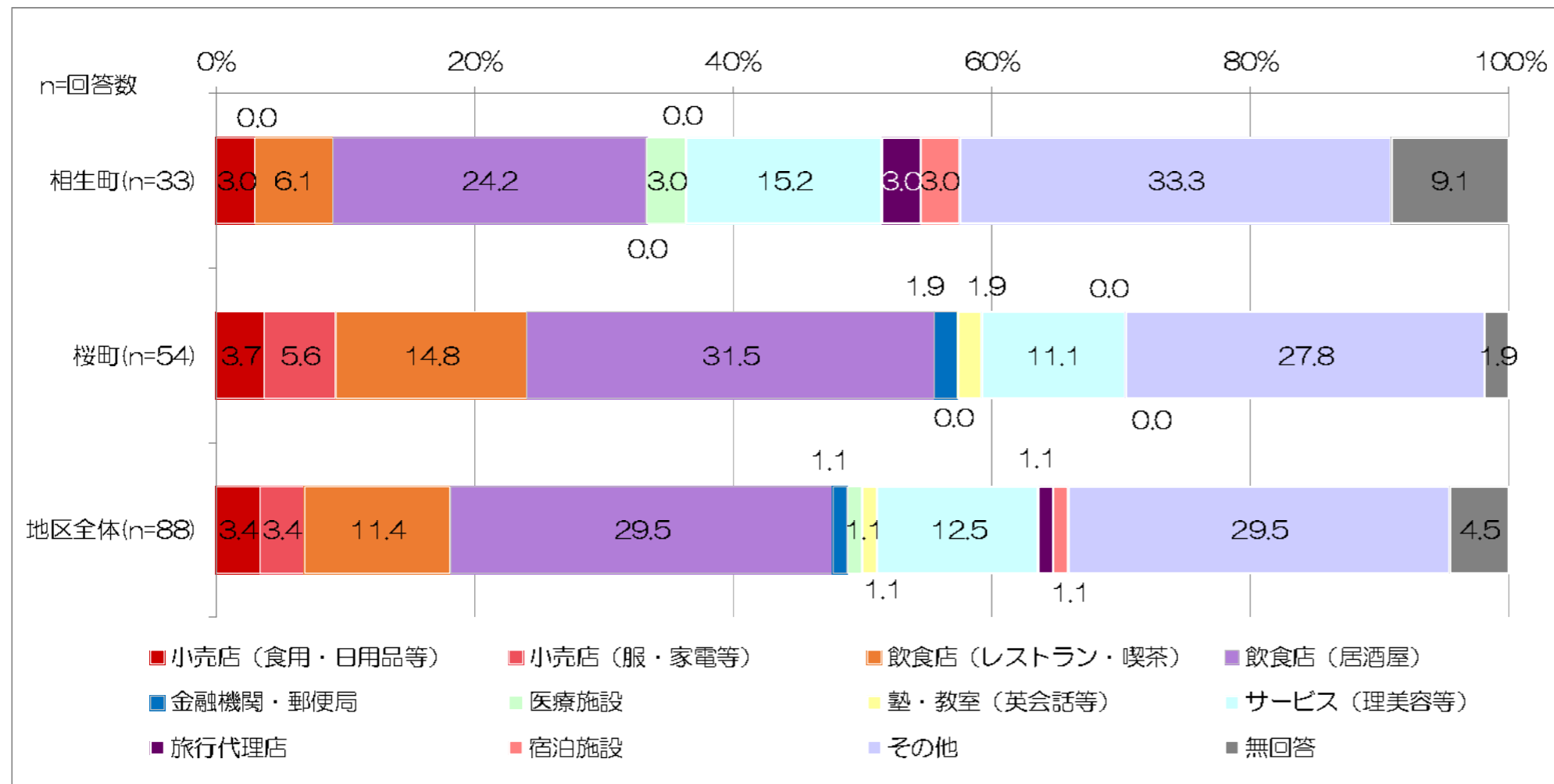


問7 商店・事業所の種類

	小売店（食用・日用品等）	小売店（服・家電等）	飲食店（レストラン・喫茶）	飲食店（居酒屋）	金融機関・郵便局	医療施設	塾・教室（英会話等）	サービス（理美容等）	旅行代理店	宿泊施設	その他	無回答	回答数
相生町	1	0	2	8	0	1	0	5	1	1	11	3	33
桜町	2	3	8	17	1	0	1	6	0	0	15	1	54
地区全体	3	3	10	26	1	1	1	11	1	1	26	4	88

	小売店（食用・日用品等）	小売店（服・家電等）	飲食店（レストラン・喫茶）	飲食店（居酒屋）	金融機関・郵便局	医療施設	塾・教室（英会話等）	サービス（理美容等）	旅行代理店	宿泊施設	その他	無回答
相生町(n=33)	3.0	0.0	6.1	24.2	0.0	3.0	0.0	15.2	3.0	3.0	33.3	9.1
桜町(n=54)	3.7	5.6	14.8	31.5	1.9	0.0	1.9	11.1	0.0	0.0	27.8	1.9
地区全体(n=88)	3.4	3.4	11.4	29.5	1.1	1.1	1.1	12.5	1.1	1.1	29.5	4.5

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺で商売していると回答した人数である



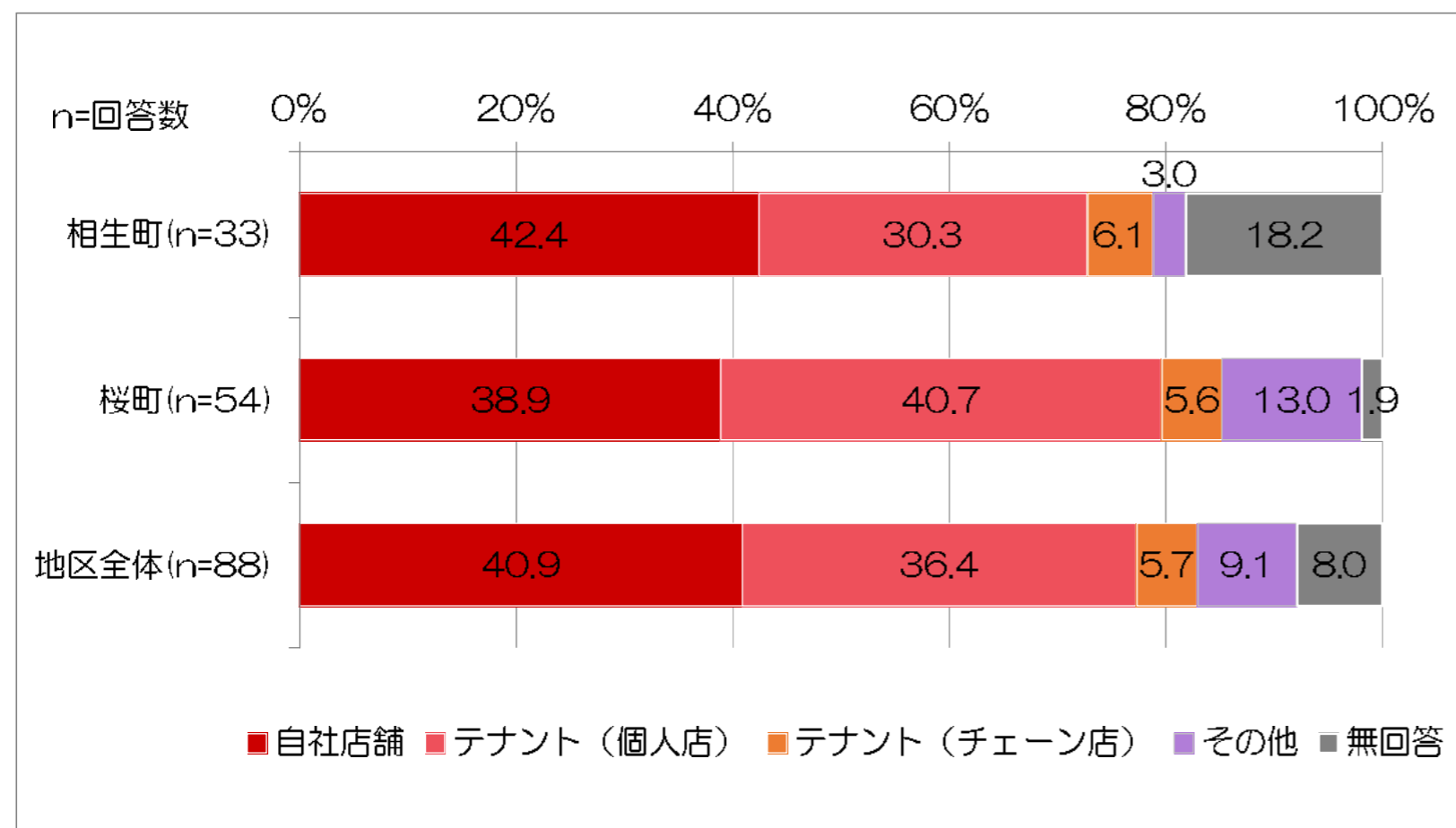
その他の内容	相生町回答数	桜町回答数	地区全体回答数
小売店（その他）	2	1	3
製造業	0	3	3
事務所	1	1	2
駐車場経営	1	0	1
不動産業	1	0	1
設計	0	1	1
賃貸業	1	0	1
その他	1	4	5

問8 店舗の営業形態

	自社店舗	テナント(個人店)	テナント(チェーン店)	その他	無回答	回答数
相生町	14	10	2	1	6	33
桜町	21	22	3	7	1	54
地区全体	36	32	5	8	7	88

	自社店舗	テナント(個人店)	テナント(チェーン店)	その他	無回答
相生町(n=33)	42.4	30.3	6.1	3.0	18.2
桜町(n=54)	38.9	40.7	5.6	13.0	1.9
地区全体(n=88)	40.9	36.4	5.7	9.1	8.0

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺で商売していると回答した人数である



その他の内容	相生町回答数	桜町回答数	地区全体回答数
事務所	0	1	1
営業所	0	1	1

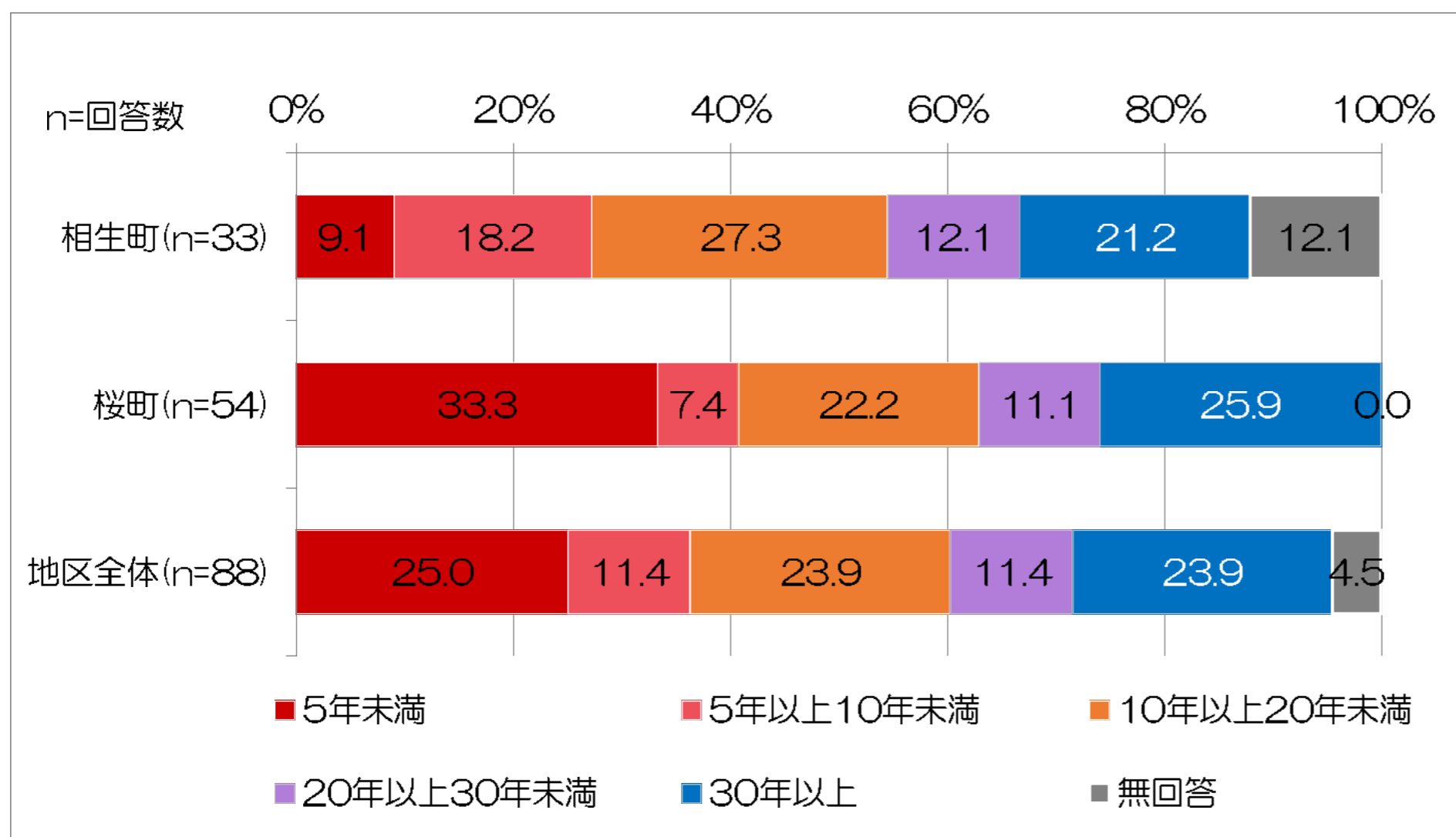


問9 営業年数

	5年未満	5年以上10年未満	10年以上20年未満	20年以上30年未満	30年以上	無回答	回答数
相生町	3	6	9	4	7	4	33
桜町	18	4	12	6	14	0	54
地区全体	22	10	21	10	21	4	88

	5年未満	5年以上10年未満	10年以上20年未満	20年以上30年未満	30年以上	無回答
相生町(n=33)	9.1	18.2	27.3	12.1	21.2	12.1
桜町(n=54)	33.3	7.4	22.2	11.1	25.9	0.0
地区全体(n=88)	25.0	11.4	23.9	11.4	23.9	4.5

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺で商売していると回答した人数である

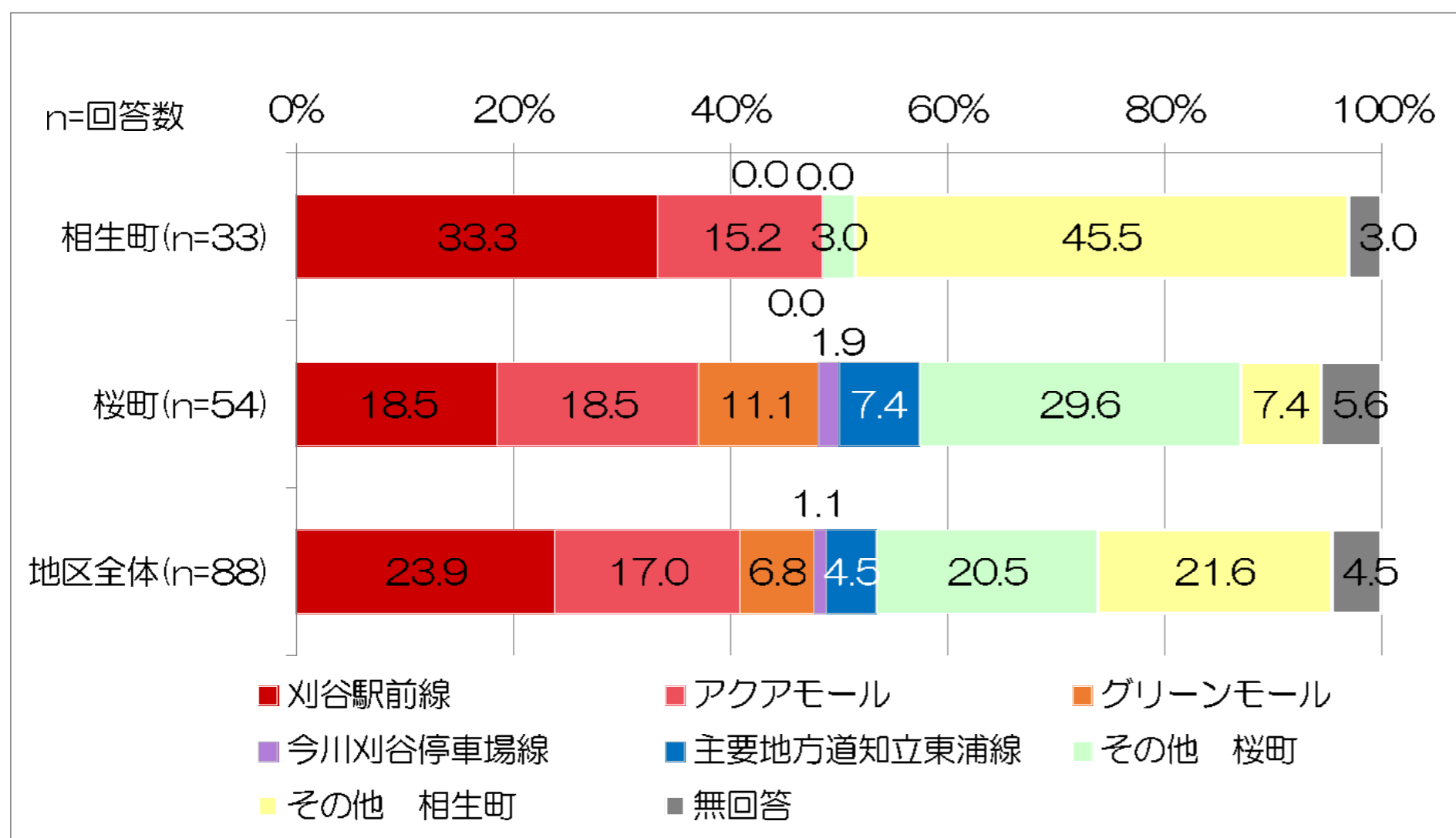


問10 商店が面している通り

	刈谷駅前線	アクアモール	グリーンモール	今川刈谷停車場線	主要地方道知立東浦線	その他 桜町	その他 相生町	無回答	回答数
相生町	11	5	0	0	0	1	15	1	33
桜町	10	10	6	1	4	16	4	3	54
地区全体	21	15	6	1	4	18	19	4	88

	刈谷駅前線	アクアモール	グリーンモール	今川刈谷停車場線	主要地方道知立東浦線	その他 桜町	その他 相生町	無回答
相生町(n=33)	33.3	15.2	0.0	0.0	0.0	3.0	45.5	3.0
桜町(n=54)	18.5	18.5	11.1	1.9	7.4	29.6	7.4	5.6
地区全体(n=88)	23.9	17.0	6.8	1.1	4.5	20.5	21.6	4.5

※1. 回答数の合計は刈谷駅北口周辺で商売していると回答した人数である



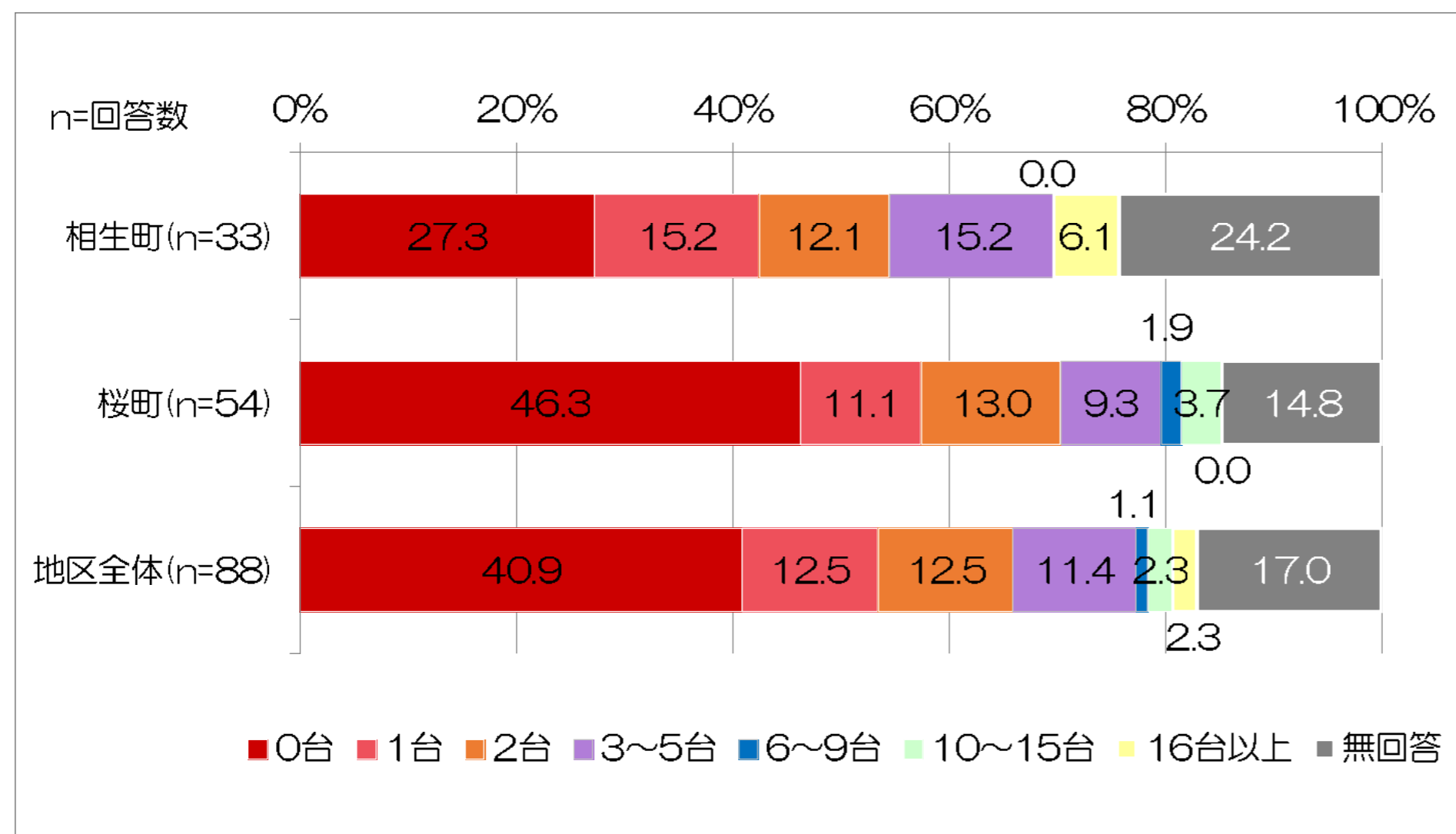
問11

①お客様用駐車場

	0台	1台	2台	3~5台	6~9台	10~15台	16台以上	無回答	回答数
相生町	9	5	4	5	0	0	2	8	33
桜町	25	6	7	5	1	2	0	8	54
地区全体	36	11	11	10	1	2	2	15	88

	0台	1台	2台	3~5台	6~9台	10~15台	16台以上	無回答
相生町(n=33)	27.3	15.2	12.1	15.2	0.0	0.0	6.1	24.2
桜町(n=54)	46.3	11.1	13.0	9.3	1.9	3.7	0.0	14.8
地区全体(n=88)	40.9	12.5	12.5	11.4	1.1	2.3	2.3	17.0

※1. 回答数の合計は刈谷北口で商売をしていると回答した人数である



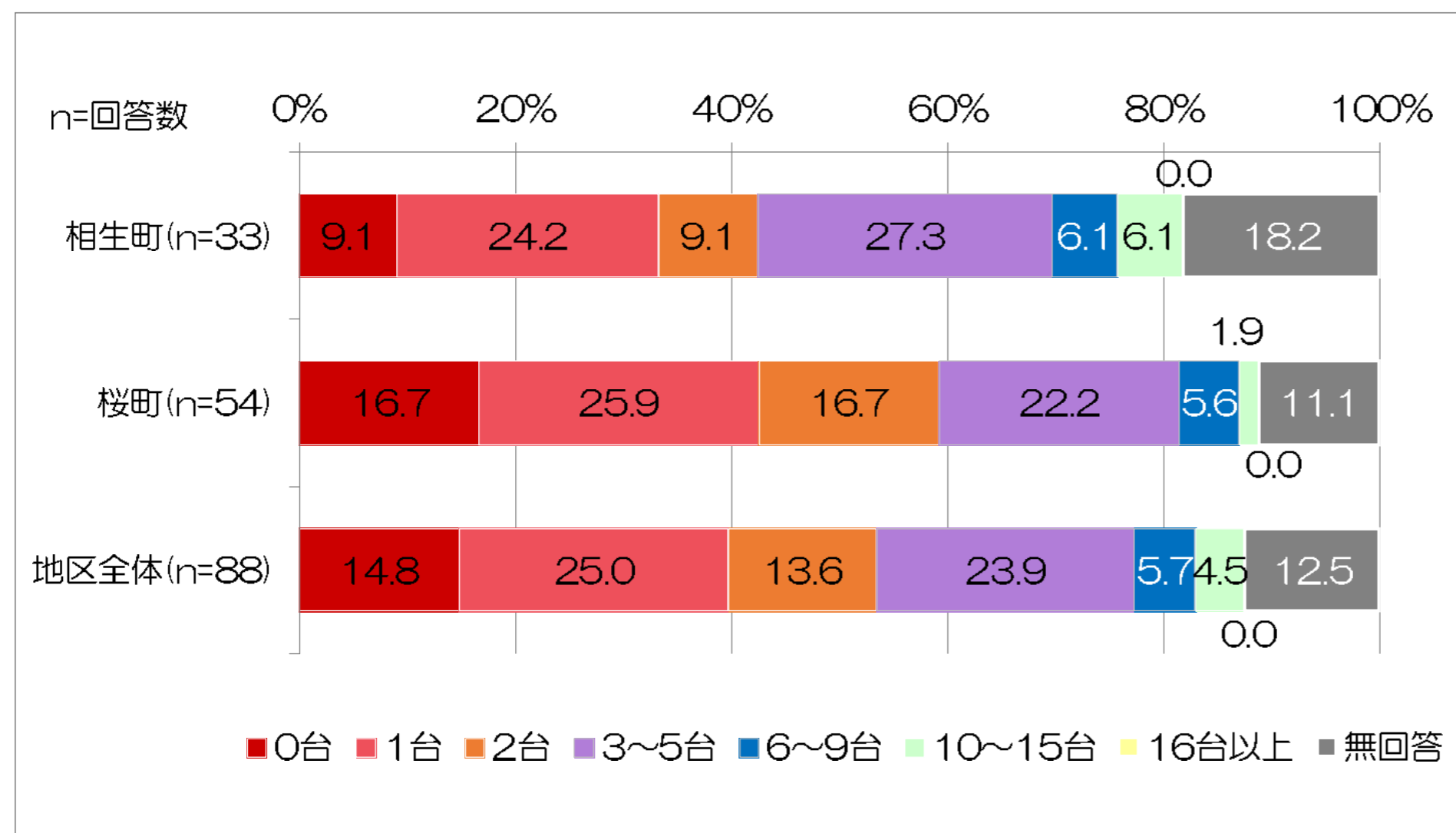
問11

①従業員駐車場

	0台	1台	2台	3~5台	6~9台	10~15台	16台以上	無回答	回答数
相生町	3	8	3	9	2	2	0	6	33
桜町	9	14	9	12	3	1	0	6	54
地区全体	13	22	12	21	5	4	0	11	88

	0台	1台	2台	3~5台	6~9台	10~15台	16台以上	無回答
相生町(n=33)	9.1	24.2	9.1	27.3	6.1	6.1	0.0	18.2
桜町(n=54)	16.7	25.9	16.7	22.2	5.6	1.9	0.0	11.1
地区全体(n=88)	14.8	25.0	13.6	23.9	5.7	4.5	0.0	12.5

※1. 回答数の合計は刈谷北口で商売をしていると回答した人数である



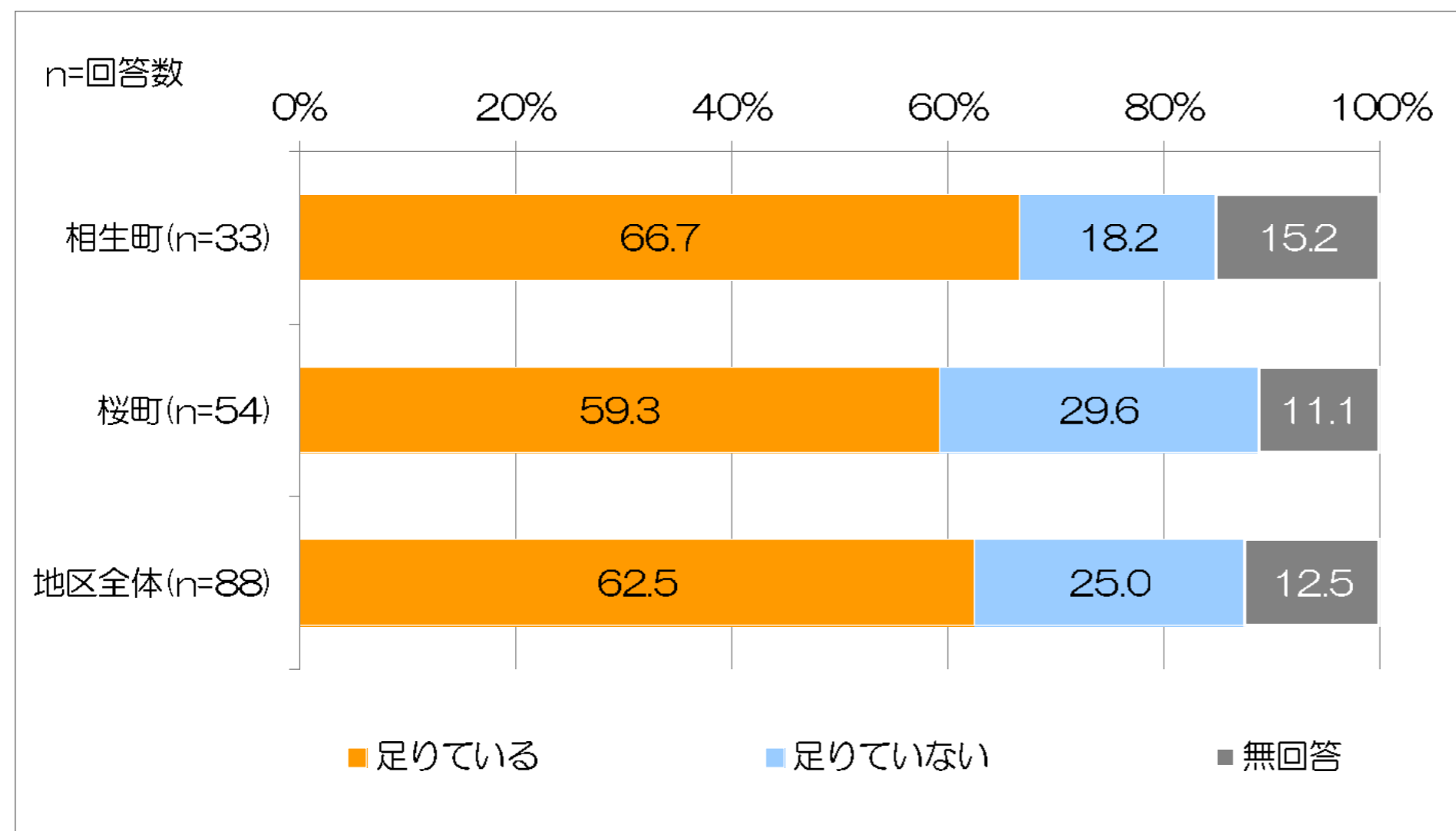
問11

②従業員駐車場の充足状況

	足りている	足りていない	無回答	回答数
相生町	22	6	5	33
桜町	32	16	6	54
地区全体	55	22	11	88

	足りている	足りていない	無回答
相生町(n=33)	66.7	18.2	15.2
桜町(n=54)	59.3	29.6	11.1
地区全体(n=88)	62.5	25.0	12.5

※1. 回答数の合計は刈谷北口で商売をしていると回答した人数である



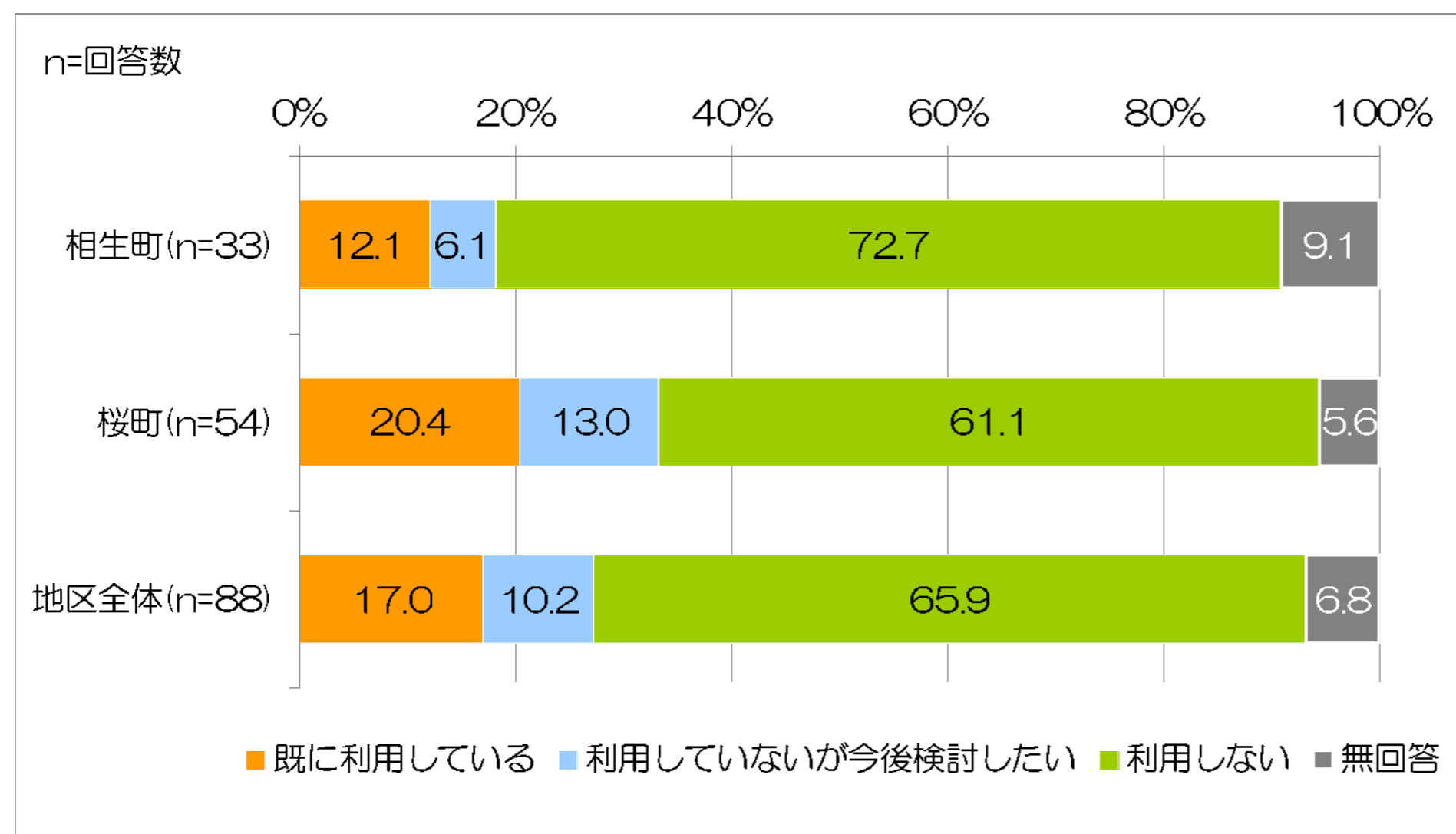
問11

③市営相生町駐車場の利用有無

	既に利用している	利用していないが 今後検討したい	利用しない	無回答	回答数
相生町	4	2	24	3	33
桜町	11	7	33	3	54
地区全体	15	9	58	6	88

	既に利用している	利用していないが 今後検討したい	利用しない	無回答
相生町(n=33)	12.1	6.1	72.7	9.1
桜町(n=54)	20.4	13.0	61.1	5.6
地区全体(n=88)	17.0	10.2	65.9	6.8

※1. 回答数の合計は刈谷北口で商売をしていると回答した人数である

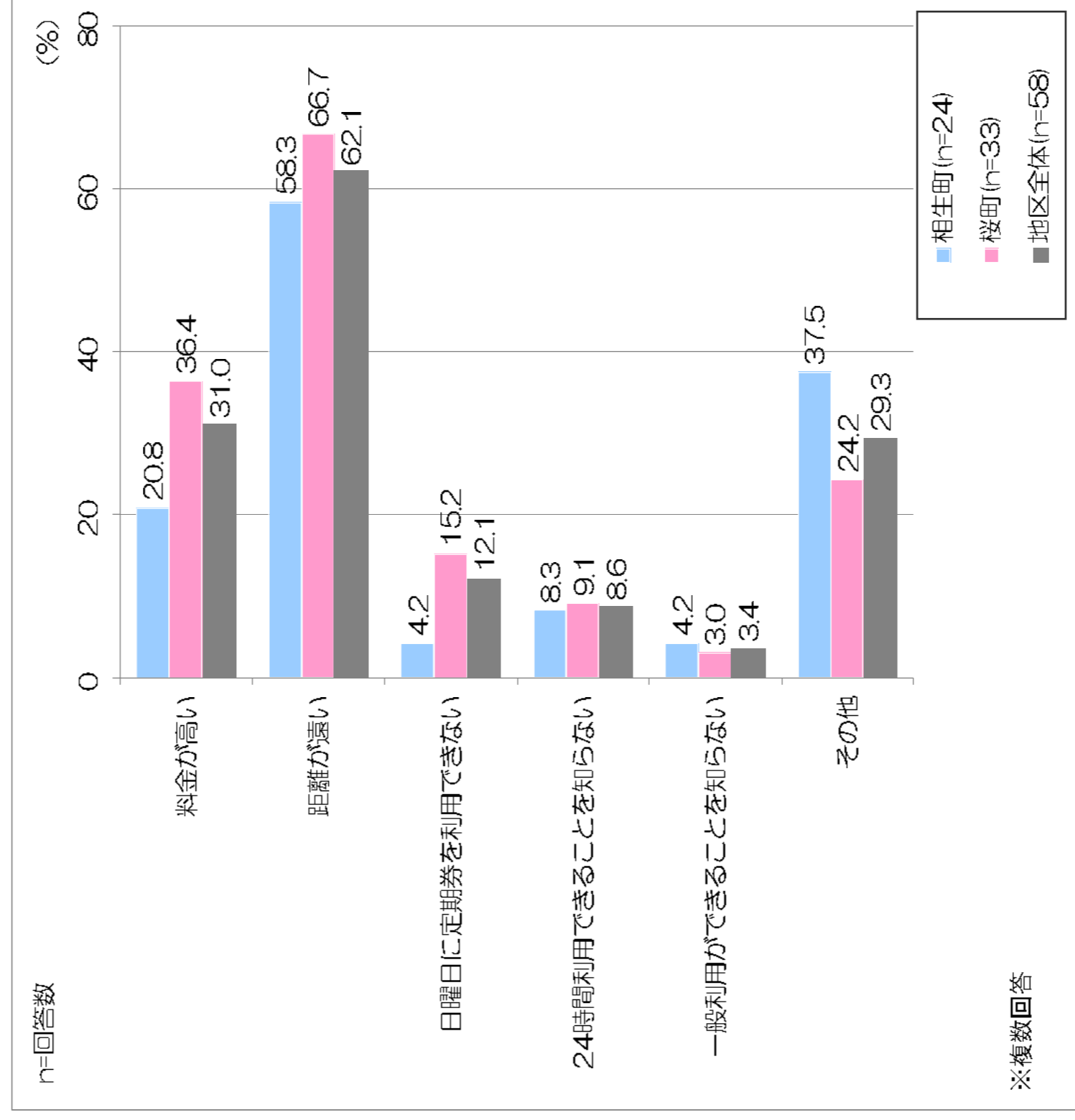


	料金が高い	距離が遠い	日曜日に定期券を利用できない	24時間利用できることを知らない	一般利用ができることを知らない	その他	回答数
相生町	5	14	1	2	1	9	24
桜町	12	22	5	3	1	8	33
地区全体	18	36	7	5	2	17	58

	料金が高い	距離が遠い	日曜日に定期券を利用できない	24時間利用できることを知らない	一般利用ができることを知らない	その他
相生町 (n=24)	20.8	58.3	4.2	8.3	4.2	37.5
桜町 (n=33)	36.4	66.7	15.2	9.1	3.0	24.2
地区全体 (n=58)	31.0	62.1	12.1	8.6	3.4	29.3

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は市営相生町駐車場を利用しないと回答した人数である



その他の内容	相生町回答数	桜町回答数	地区全体回答数
駐車場が充足しているから	8	3	10
店舗から遠いから	1	2	3
車利用しないから	0	2	2
その他の意見	1	1	2

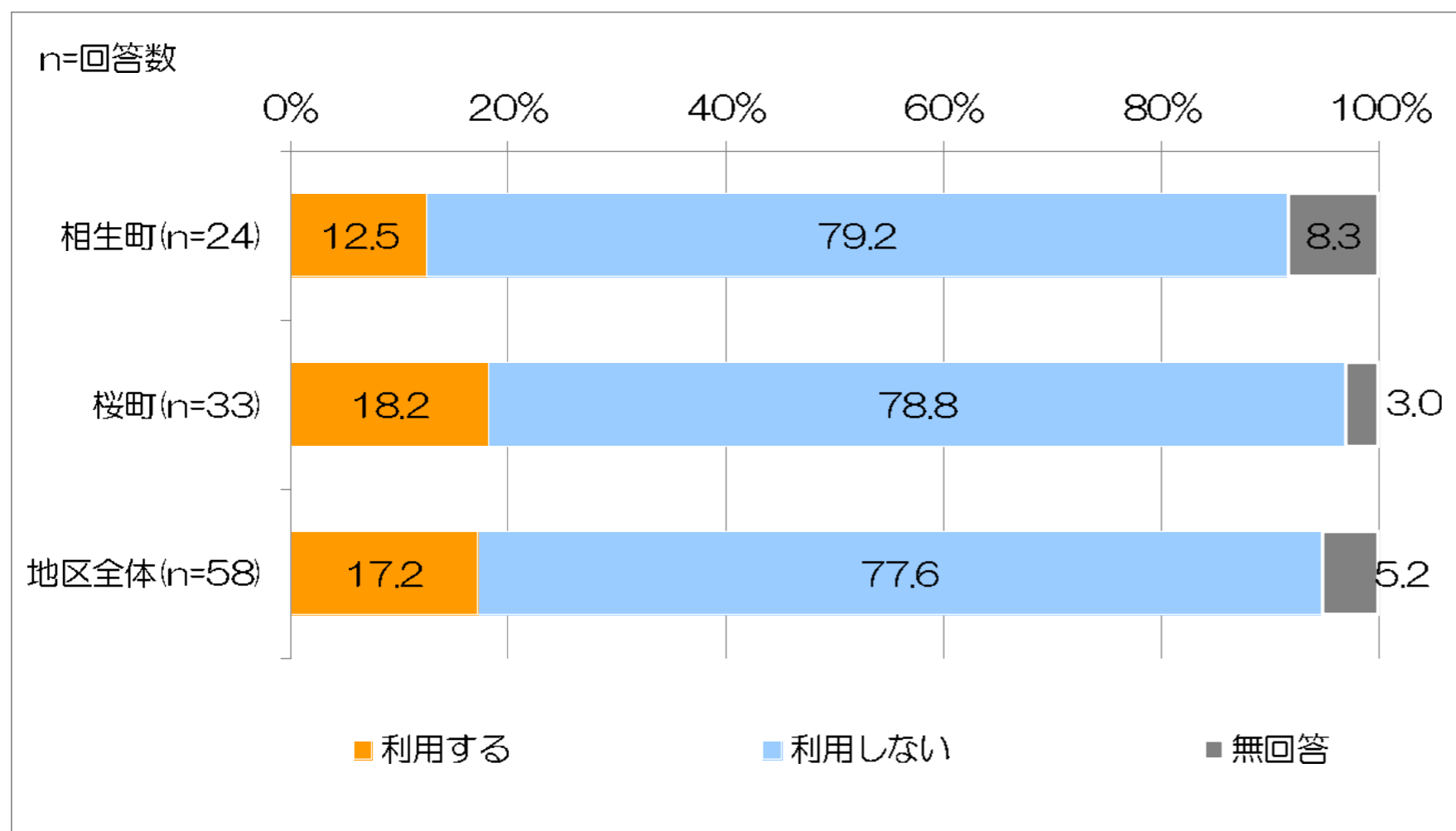
問11

⑤夜間料金を現在の利用料金の半額程度と設定した場合の利用意向

	利用する	利用しない	無回答	回答数
相生町	3	19	2	24
桜町	6	26	1	33
地区全体	10	45	3	58

	利用する	利用しない	無回答
相生町(n=24)	12.5	79.2	8.3
桜町(n=33)	18.2	78.8	3.0
地区全体(n=58)	17.2	77.6	5.2

※1. 回答数の合計は市営相生駐車場を利用しないと回答した人数である



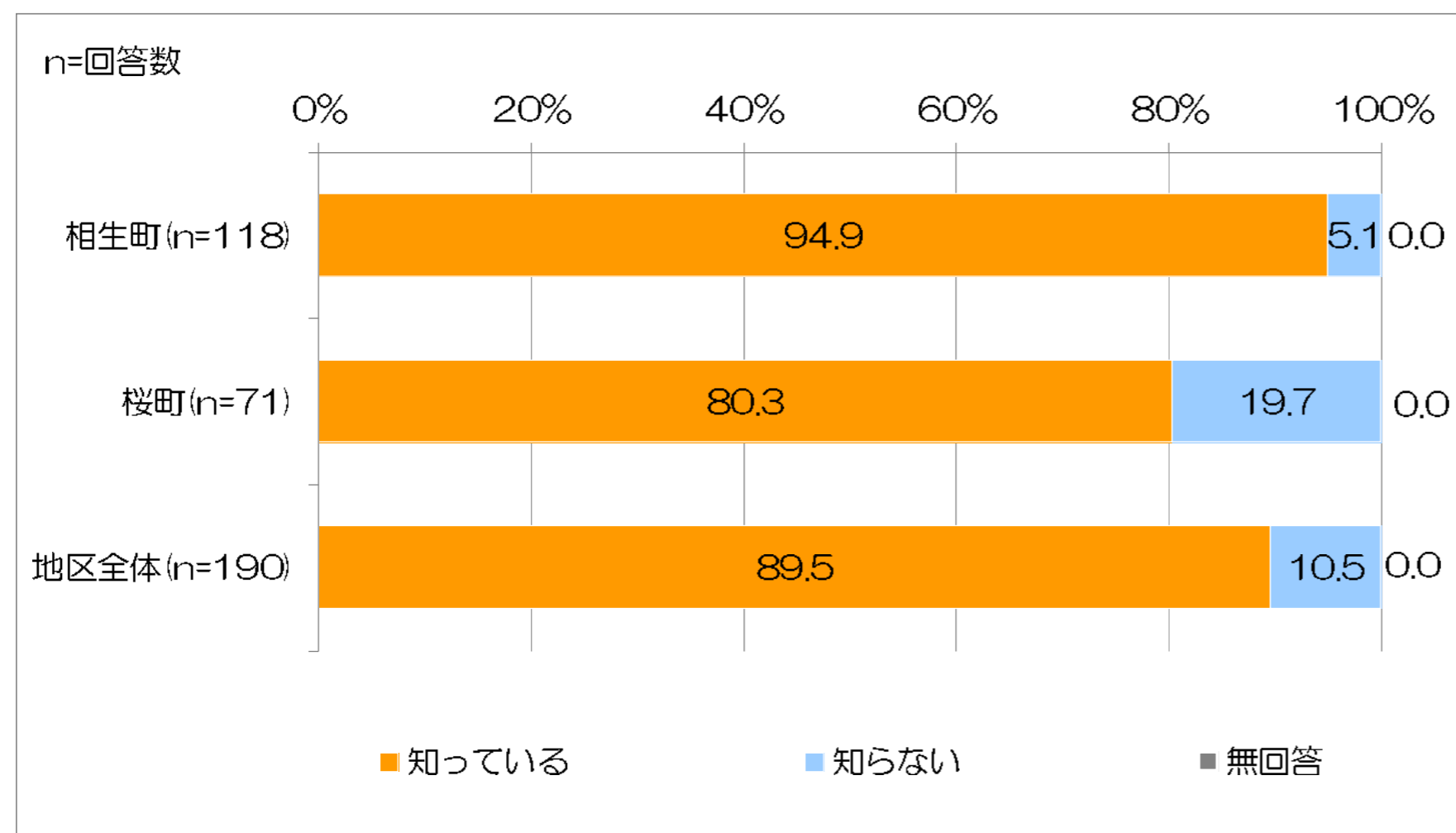


問12

刈谷駅前線での社会実験の認知度

	知っている	知らない	無回答	回答数
相生町	112	6	0	118
桜町	57	14	0	71
地区全体	170	20	0	190

	知っている	知らない	無回答
相生町(n=118)	94.9	5.1	0.0
桜町(n=71)	80.3	19.7	0.0
地区全体(n=190)	89.5	10.5	0.0



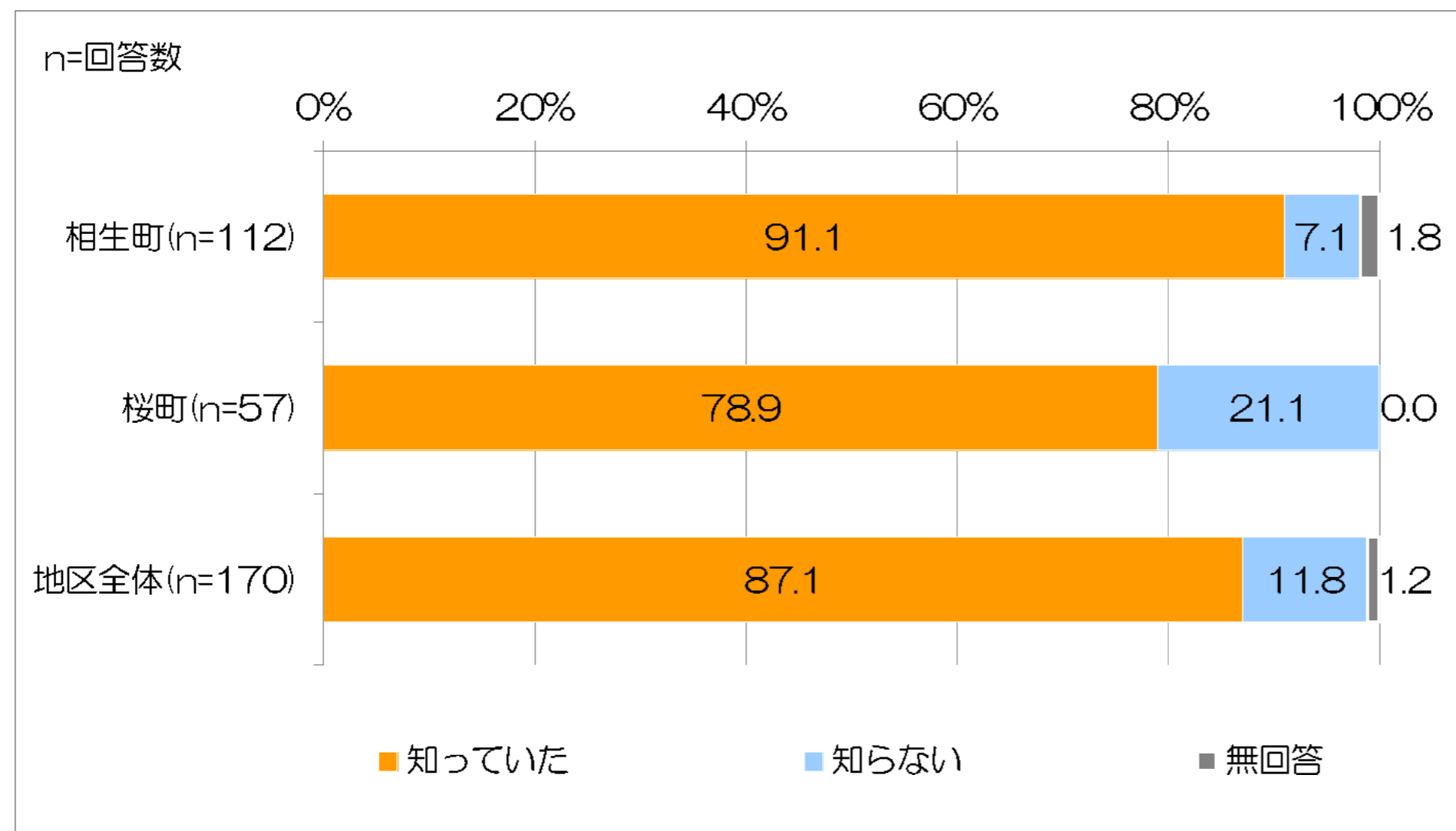
問13

事前の刈谷駅前線での社会実験の認知度

	知っていた	知らない	無回答	回答数
相生町	102	8	2	112
桜町	45	12	0	57
地区全体	148	20	2	170

	知っていた	知らない	無回答
相生町(n=112)	91.1	7.1	1.8
桜町(n=57)	78.9	21.1	0.0
地区全体(n=170)	87.1	11.8	1.2

※1. 回答数の合計は社会実験の実施を知っていると回答した人数である

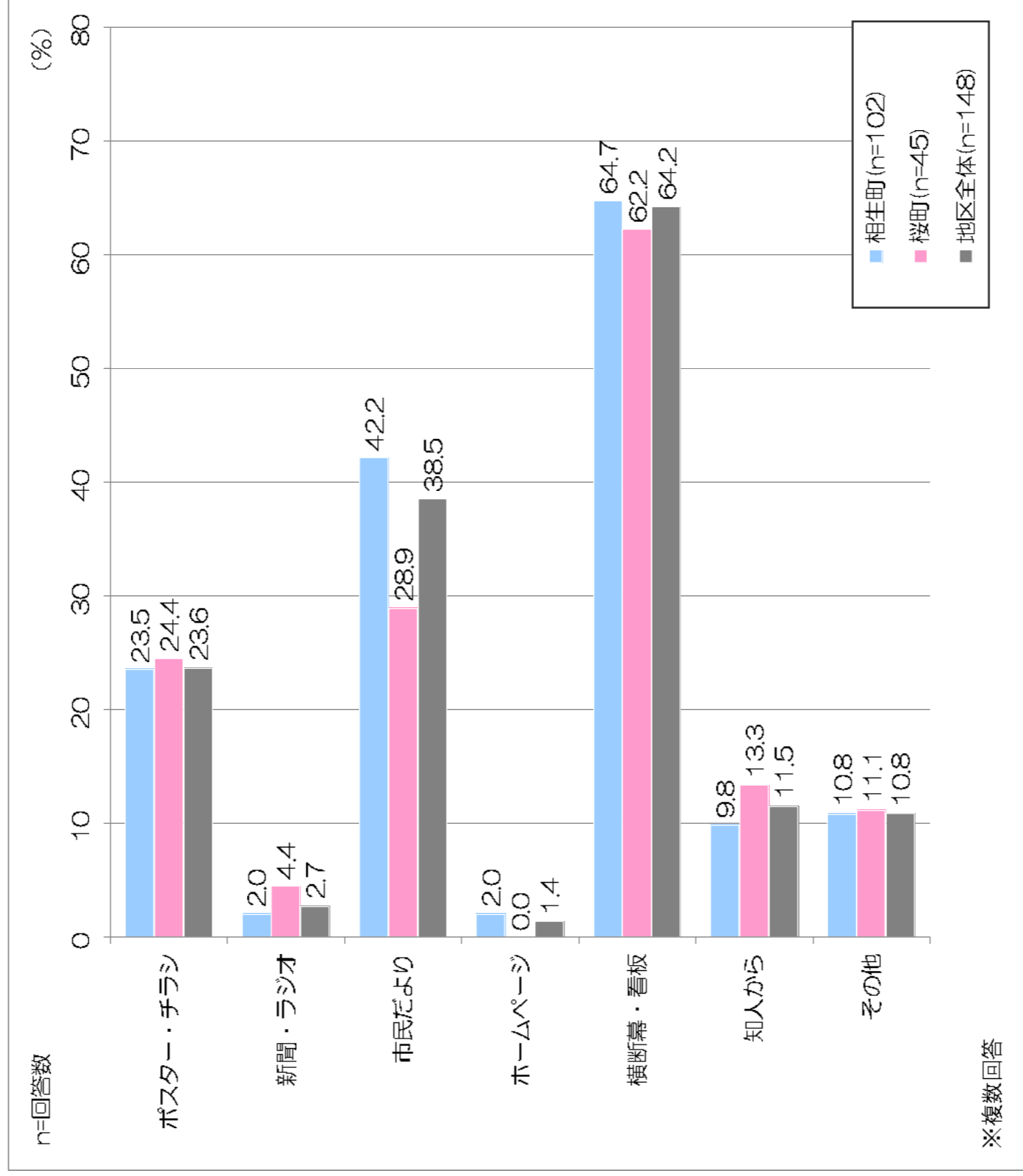


	ポスター・チラシ	新聞・ラジオ	市民だより	ホームページ	横断幕・看板	知人から	その他	回答数
相生町	24	2	43	2	66	10	11	102
桜町	11	2	13	0	28	6	5	45
地区全体	35	4	57	2	96	17	16	148

	ポスター・チラシ	新聞・ラジオ	市民だより	ホームページ	横断幕・看板	知人から	その他
相生町(n=102)	23.5	2.0	42.2	2.0	64.7	9.8	10.8
桜町(n=45)	24.4	4.4	28.9	0.0	62.2	13.3	11.1
地区全体(n=148)	23.6	2.7	38.5	1.4	64.2	11.5	10.8

※1. この設問の回答方式は、該当する選択枝を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は事前に社会実験の実施を知っていたと回答した人数である



その他の内容	相生町回答数	桜町回答数	地区全体回答数
商店街の会議	2	3	5
掲示板	4	0	4
説明会	1	1	2
市の職員から	1	0	1
駅前を巡って	1	0	1
タクシー乗り場のポスター	0	1	1
フェイスブック	1	0	1
家族から	1	0	1

問14

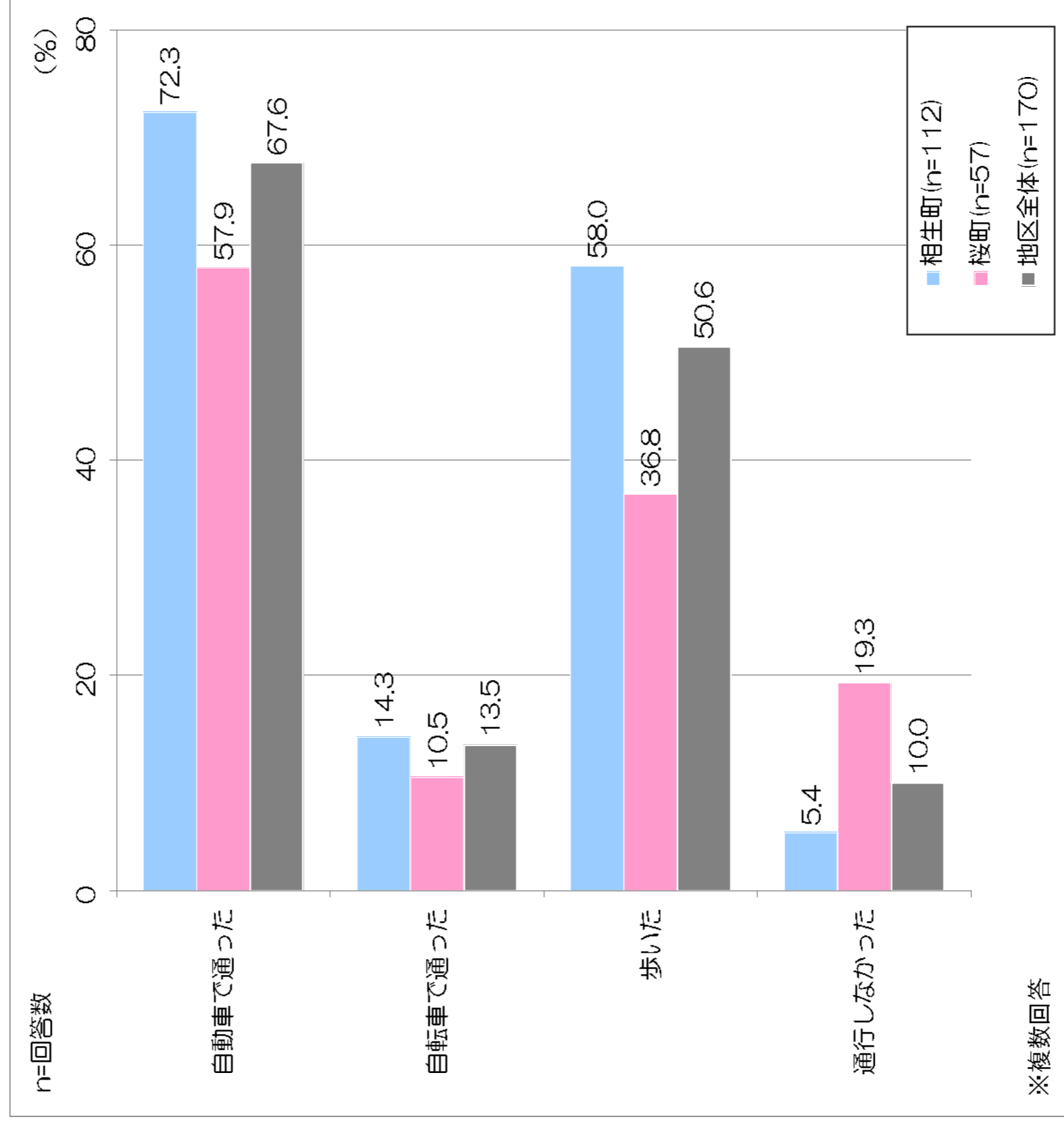
実験期間中の刈谷駅前線通行の有無

	自動車を通った	自転車を通った	歩いた	通行しなかった	回答数
相生町	81	16	65	6	112
桜町	33	6	21	11	57
地区全体	115	23	86	17	170

	自動車を通った	自転車を通った	歩いた	通行しなかった
相生町(n=112)	72.3	14.3	58.0	5.4
桜町(n=57)	57.9	10.5	36.8	19.3
地区全体(n=170)	67.6	13.5	50.6	10.0

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

※2. 回答数の合計は社会実験の実施を知っていると回答した人数である



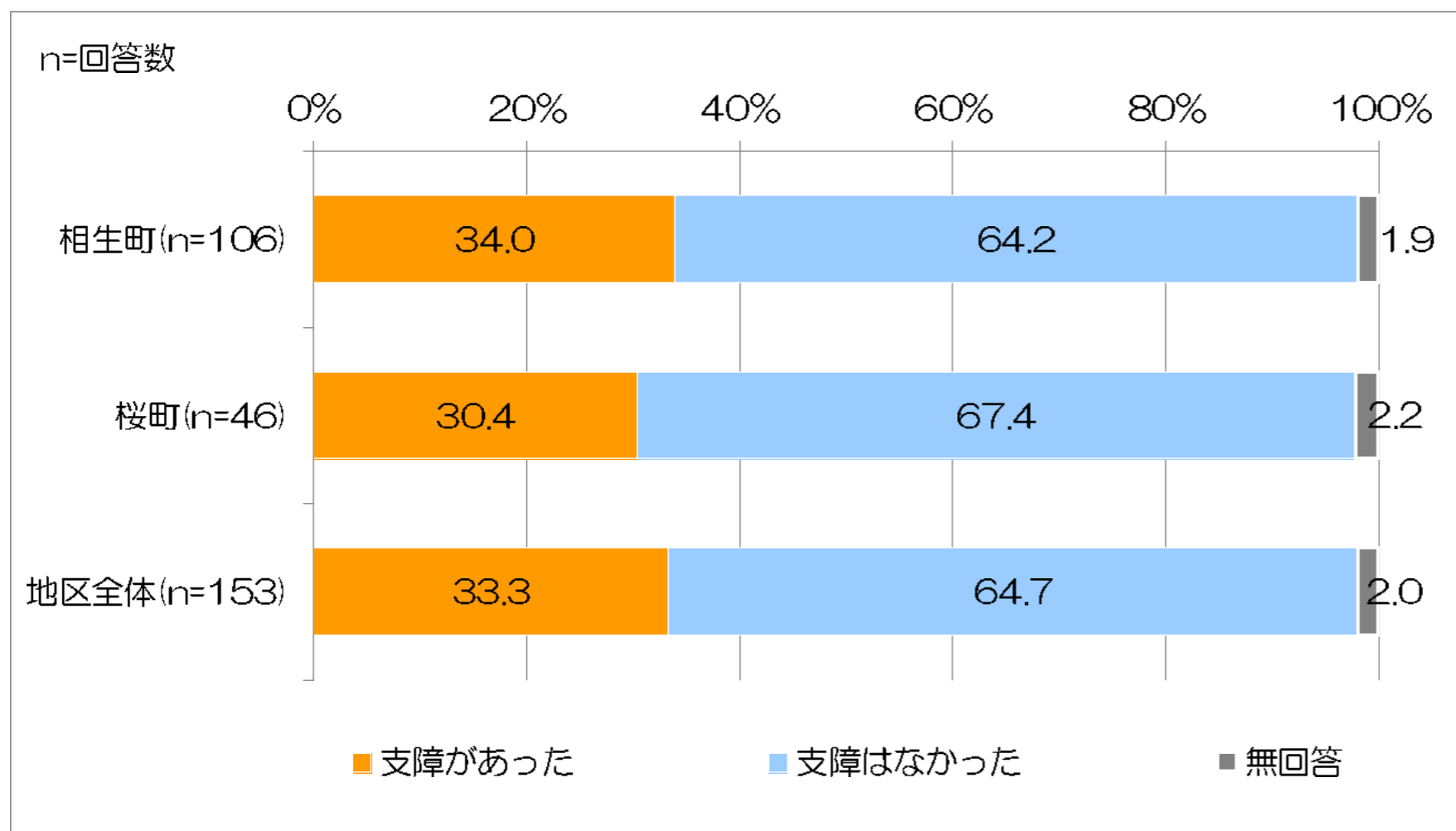
問14

①実際に通行した際の支障の有無

	支障があった	支障はなかった	無回答	回答数
相生町	36	68	2	106
桜町	14	31	1	46
地区全体	51	99	3	153

	支障があった	支障はなかった	無回答
相生町(n=106)	34.0	64.2	1.9
桜町(n=46)	30.4	67.4	2.2
地区全体(n=153)	33.3	64.7	2.0

※1. 回答数の合計は実験期間中に刈谷駅前線を通行した人数である

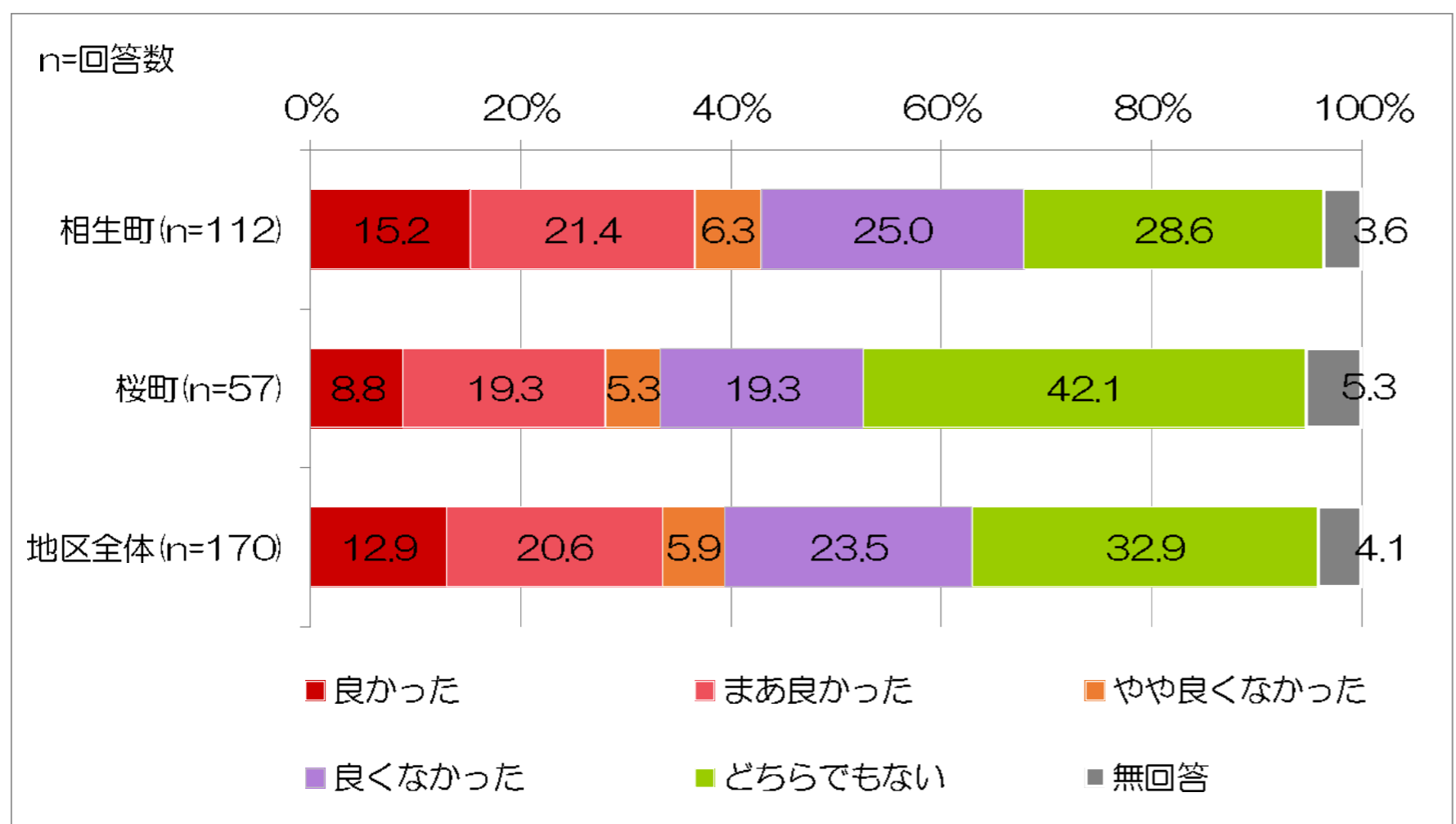


問15 社会実験について感じたこと

	良かった	まあ良かった	やや良くなかった	良くなかった	どちらでもない	無回答	回答数
相生町	17	24	7	28	32	4	112
桜町	5	11	3	11	24	3	57
地区全体	22	35	10	40	56	7	170

	良かった	まあ良かった	やや良くなかった	良くなかった	どちらでもない	無回答
相生町(n=112)	15.2	21.4	6.3	25.0	28.6	3.6
桜町(n=57)	8.8	19.3	5.3	19.3	42.1	5.3
地区全体(n=170)	12.9	20.6	5.9	23.5	32.9	4.1

※1. 回答数の合計は社会実験の実施を知っていると回答した人数である

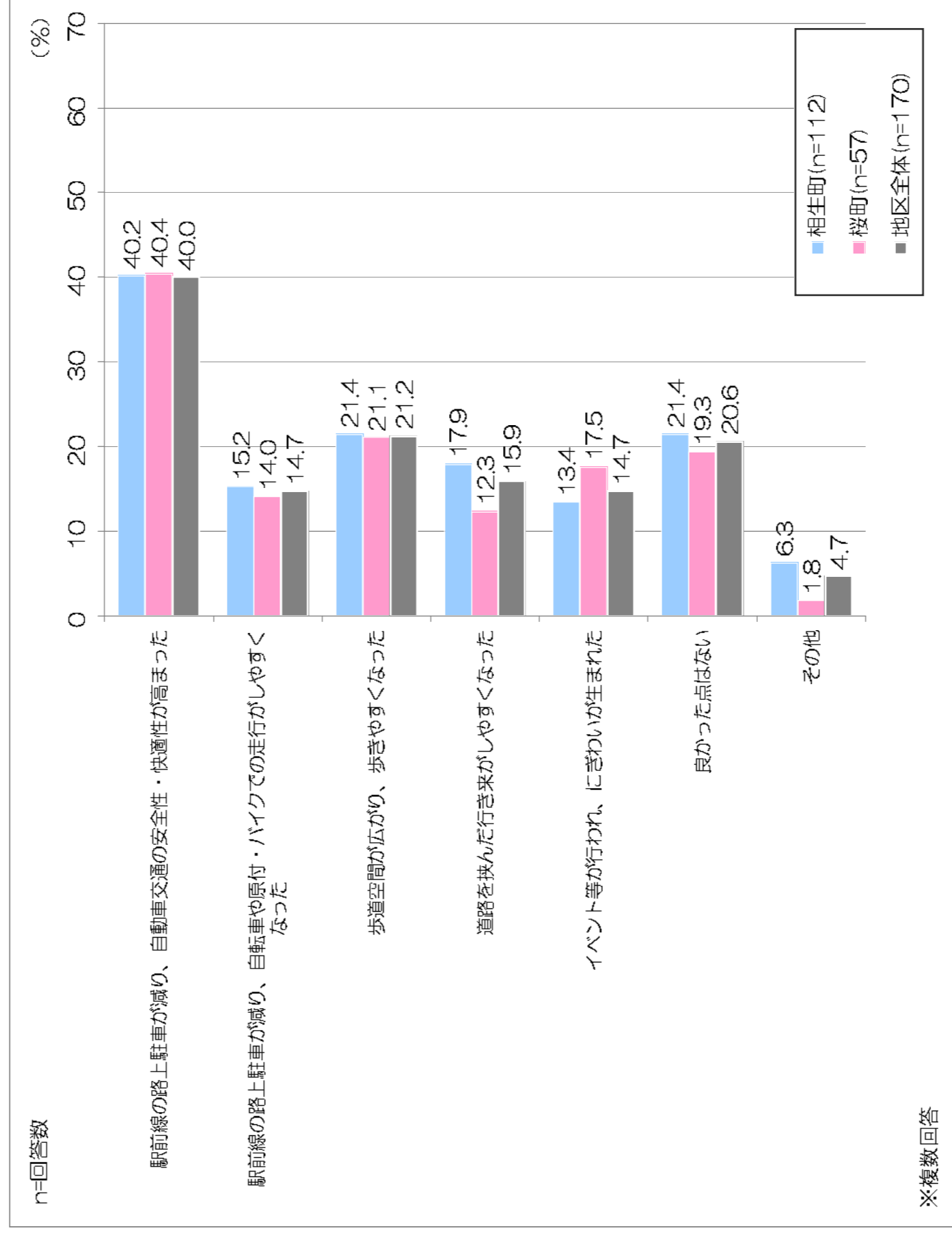


	駅前線の路上駐車が減り、自動車交通の安全性・快適性が高まった	駅前線の路上駐車が減り、自転車や原付・バイクでの走行がしやすくなった	歩道空間が広がり、歩きやすくなった	道路を挟んだ行き来がしやすくなった	イベント等が行われ、にぎわいが生まれた	良かった点はない	その他	回答数
相生町	45	17	24	20	15	24	7	112
桜町	23	8	12	7	10	11	1	57
地区全体	68	25	36	27	25	35	8	170

	駅前線の路上駐車が減り、自動車交通の安全性・快適性が高まった	駅前線の路上駐車が減り、自転車や原付・バイクでの走行がしやすくなった	歩道空間が広がり、歩きやすくなった	道路を挟んだ行き来がしやすくなった	イベント等が行われ、にぎわいが生まれた	良かった点はない	その他
相生町(n=112)	40.2	15.2	21.4	17.9	13.4	21.4	6.3
桜町(n=57)	40.4	14.0	21.1	12.3	17.5	19.3	1.8
地区全体(n=170)	40.0	14.7	21.2	15.9	14.7	20.6	4.7

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

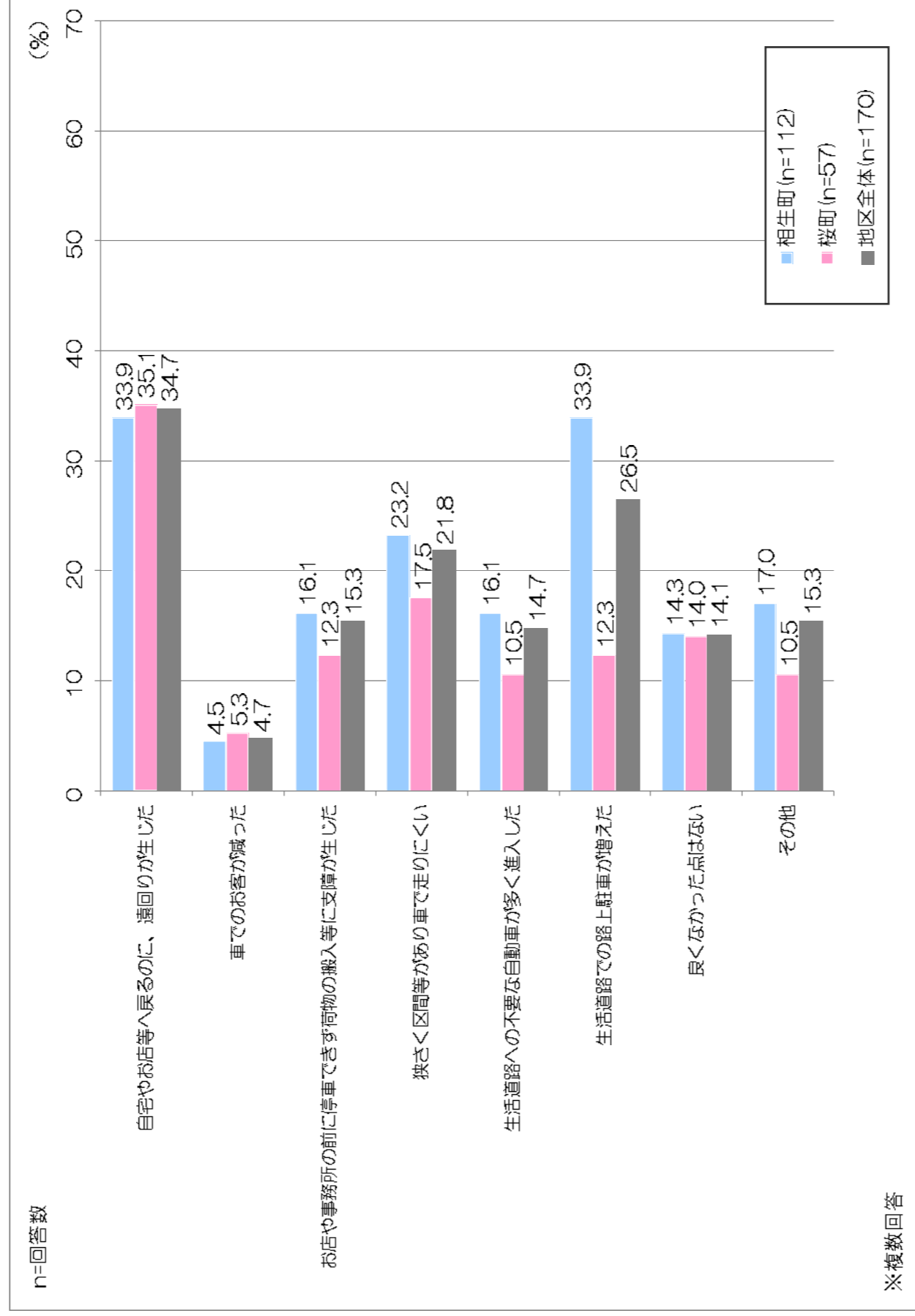
※2. 回答数の合計は社会実験の実施を知っていると回答した人数である



	自宅やお店等へ戻るのに、遠回りが生じた	車でのお客が減った	お店や事務所の前に停車できず荷物の搬入等に支障が生じた	狭さく区間等があり車で走りにくい	生活道路への不要な自動車が多く進入した	生活道路での路上駐車が増えた	良くなかった点はない	その他	回答数
相生町	38	5	18	26	18	38	16	19	112
桜町	20	3	7	10	6	7	8	6	57
地区全体	59	8	26	37	25	45	24	26	170

	自宅やお店等へ戻るのに、遠回りが生じた	車でのお客が減った	お店や事務所の前に停車できず荷物の搬入等に支障が生じた	狭さく区間等があり車で走りにくい	生活道路への不要な自動車が多く進入した	生活道路での路上駐車が増えた	良くなかった点はない	その他
相生町(n=112)	33.9	4.5	16.1	23.2	16.1	33.9	14.3	17.0
桜町(n=57)	35.1	5.3	12.3	17.5	10.5	12.3	14.0	10.5
地区全体(n=170)	34.7	4.7	15.3	21.8	14.7	26.5	14.1	15.3

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である  
 ※2. 回答数の合計は社会実験の実施を知っていると回答した人数である



※複数回答



問17 本格実施に向けて改善すべき点

	改善点はない	本格実施に向けては内容を改善すべき	わからない	無回答	回答数
相生町	14	54	38	6	112
桜町	8	18	25	6	57
地区全体	22	73	63	12	170

	改善点はない	本格実施に向けては内容を改善すべき	わからない	無回答
相生町(n=112)	12.5	48.2	33.9	5.4
桜町(n=57)	14.0	31.6	43.9	10.5
地区全体(n=170)	12.9	42.9	37.1	7.1

※1. 回答数の合計は社会実験の実施を知っていると回答した人数である

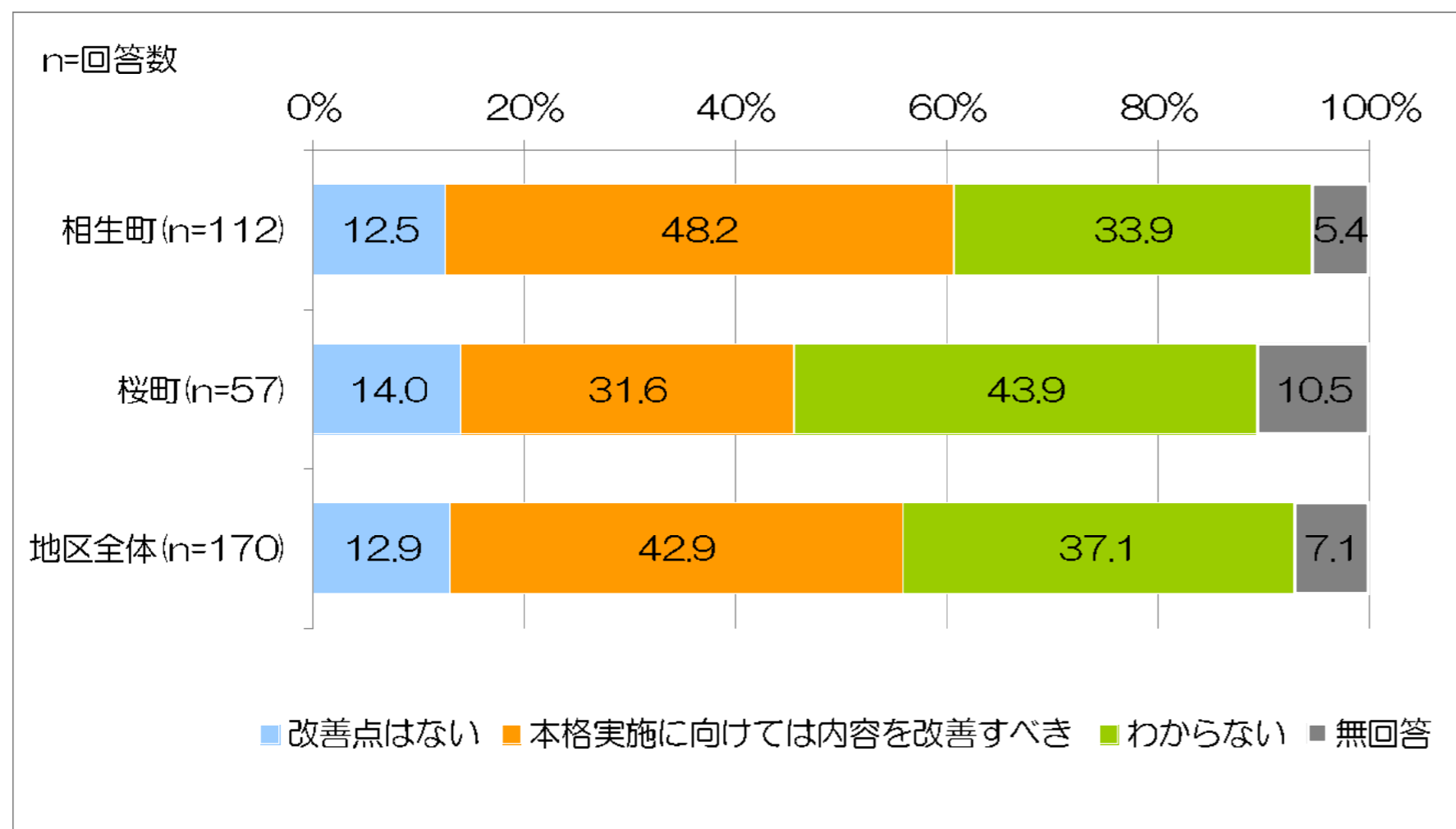


図18 「にぎわいと交流のまち」として望むまちの姿

	にぎわいのある商店街のあるまち	銀行や病院などの生活利便施設が充実したまち	マンションをはじめ住宅中心のまち	安全に歩ける、歩いて楽しいまち	自転車が円滑・安全に走れるまち	バスなどの公共交通が利用しやすいまち	混雑がなく円滑に自動車を利用できるまち	緑のあるうるおいや安らぎを感じられるまち	まちなみに統一感のあるまち	人が集まれる場所のある交流のあるまち	回答数
相生町	42	31	7	78	19	18	44	48	24	18	118
桜町	38	15	2	42	8	13	24	18	12	24	71
地区全体	81	46	9	121	27	31	68	66	36	42	190

	にぎわいのある商店街のあるまち	銀行や病院などの生活利便施設が充実したまち	マンションをはじめ住宅中心のまち	安全に歩ける、歩いて楽しいまち	自転車が円滑・安全に走れるまち	バスなどの公共交通が利用しやすいまち	混雑がなく円滑に自動車を利用できるまち	緑のあるうるおいや安らぎを感じられるまち	まちなみに統一感のあるまち	人が集まれる場所のある交流のあるまち	回答数
相生町(n=118)	35.6	26.3	5.9	66.1	16.1	15.3	37.3	40.7	20.3	15.3	
桜町(n=71)	53.5	21.1	2.8	59.2	11.3	18.3	33.8	25.4	16.9	33.8	
地区全体(n=190)	42.6	24.2	4.7	63.7	14.2	16.3	35.8	34.7	18.9	22.1	

※1. この表の回答方式は、該当する選択肢を3つまでを選択する方式である  
 ※2. 回答数の合計は全回答数である

