

第3回刈谷市自転車活用推進計画策定委員会 議事概要

■日時

令和4年9月20日（水） 午後2:00～

■場所

刈谷市役所8階804会議室・ZoomによるWeb会議

■出席者

委員長及び委員 7名 事務局 4名 オブザーバー 3名

■議事

(1) 刈谷市自転車活用推進計画（案）について

■主な質問・指摘事項と回答・対応方針

P	主な質問・指摘事項	回答・対応方針
1	・「計画の背景と目的」に、国の計画改定について追記してはどうか。また、「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」に関して追記するのはどうか。	・国の計画改定について追記する。 ・県条例については、自転車の安全利用の促進を目的とした条例であるため、取り組む施策の根拠として44ページに記載している。
15	・「自転車乗用中の死傷者数」についてR3データが公開されている。	・最新データを確認し、再整理する。
21	・レンタサイクルの利用状況に、シェアサイクルについて追記してはどうか。	・本ページでは、「自転車に関するこれまでの取組」について整理している。シェアサイクル等今後検討する取組については38ページに追記する。
26	・SDGsの目標12「つくる責任・つかう責任」を追記してはどうか。	・目標12については、「施策3-1 自転車の安全利用の啓発」に、自転車の安全点検整備の促進も含まれると考えられるため、基本方針3に追記する。
29	・自転車ネットワーク図に学校や公園などについて追記してはどうか。	・中学校、高校、公園を追記する。
30	・自転車専用通行帯を整備する場合の標準幅員はどのように考えているのか。	・道路構造令に準じて幅員(1.5m)が確保できる場合は、自転車専用通行帯を整備したい。
31	・既設の道路幅員によっては選定された整備形態で整備することが難しい場合がある。	・幅員確保が難しい場合は、車道混在で整備し、自転車の左側通行ルールの見える化を図りたい。

30 ・ 31	・車道混在は、道路状況を考慮して整備形態を選定してほしい。	・本計画において車道混在で選定している路線は、一方通行や交通量が少ない道路となっている。
34	・サイクリングロードの利用者は少ない。利用者がサイクリングロードをどうしてほしいか聞いてほしい。	・わんさか祭りなどのイベントを通じて、アンケート調査を行いたいと考えている。
38	・観光面においてレンタサイクルをどう推進していくのか分かりづらい。	・レンタサイクル事業の拡充などについて、表現を修正する。
45	・新たなモビリティに関する安全教育について追記してはどうか。	・追記する。
47	・今後どのように計画の評価、見直しを行うのか。	・都市交通協議会にて進捗管理を図る。