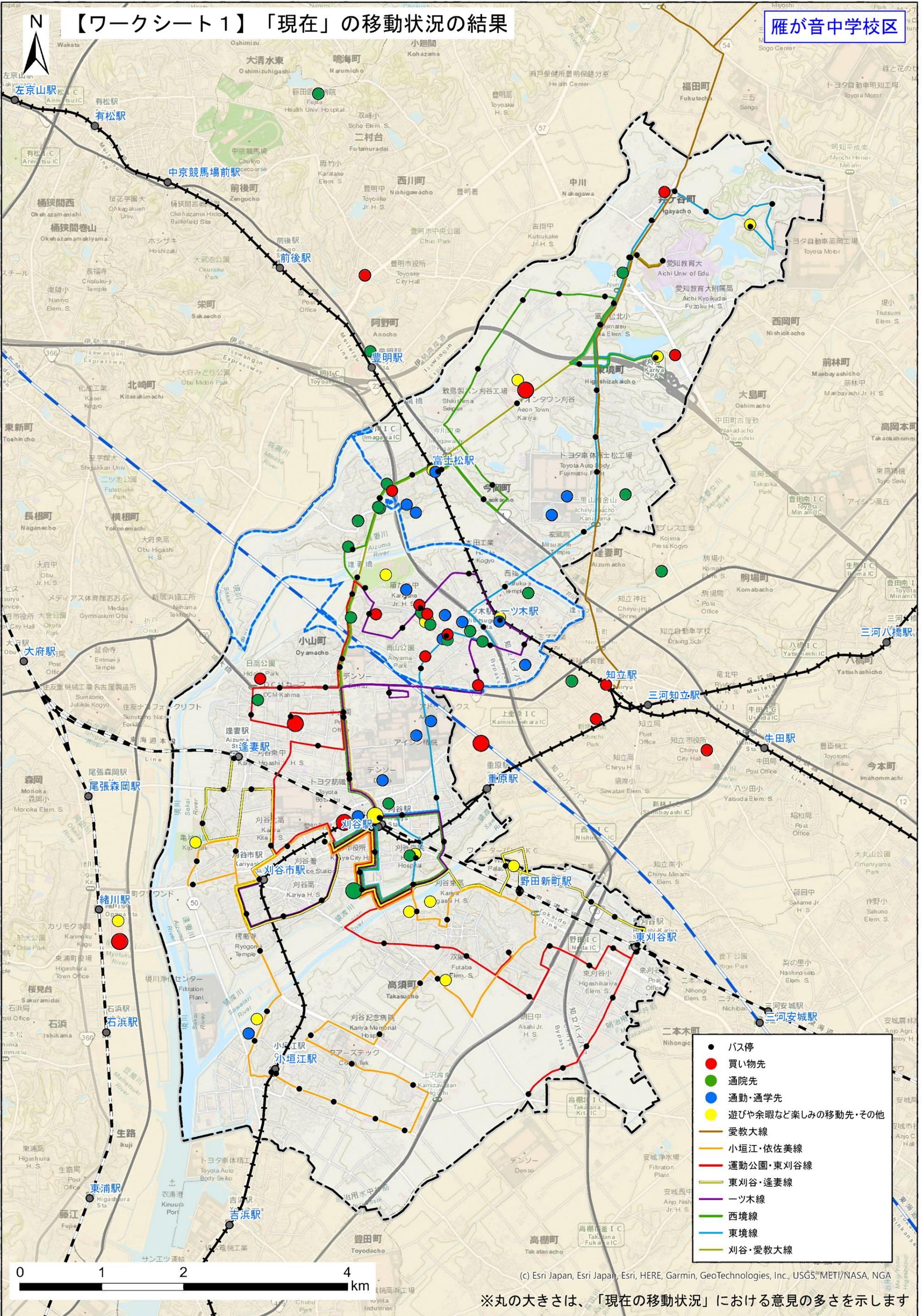


# 【ワークシート1】「現在」の移動状況の結果

雁が音中学校区



- バス停
- 買い物先
- 通院先
- 通勤・通学先
- 遊びや余暇など楽しみの移動先・その他
- 愛教大線
- 小垣江・依佐美線
- 運動公園・東刈谷線
- 東刈谷・逢妻線
- 一ツ木線
- 西境線
- 東境線
- 刈谷・愛教大線

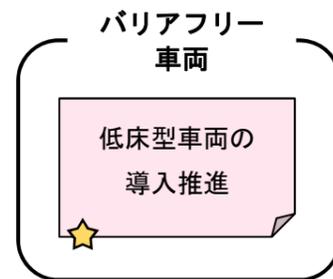
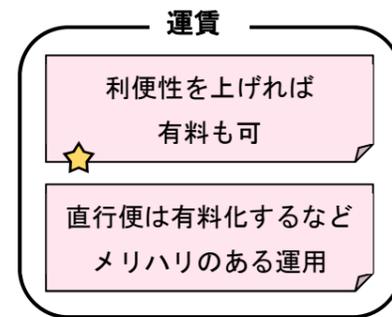
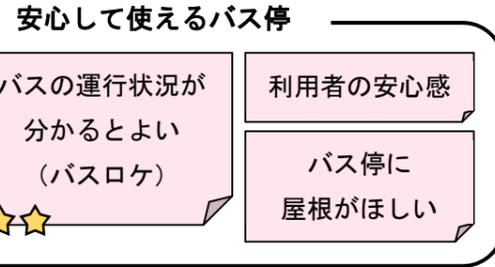
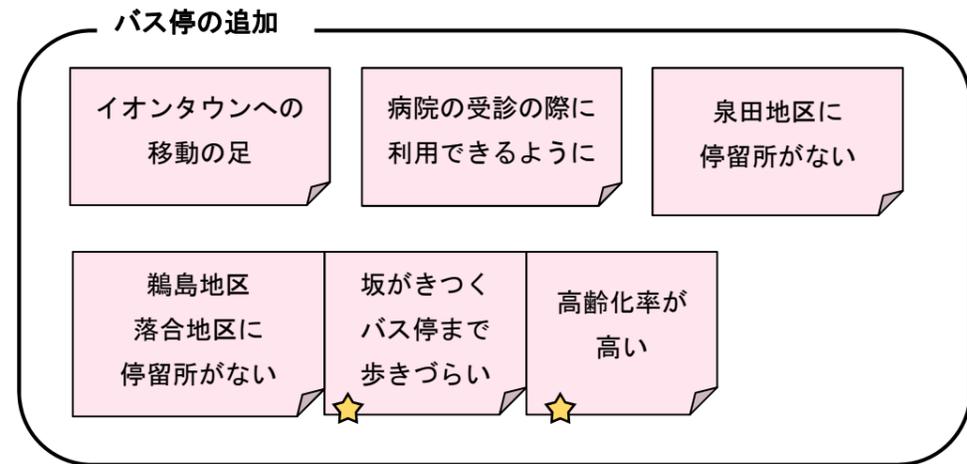
(c) Esri Japan, Esri Japan, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc., USGS, METI/NASA, NGA

※丸の大きさは、「現在の移動状況」における意見の多さを示します

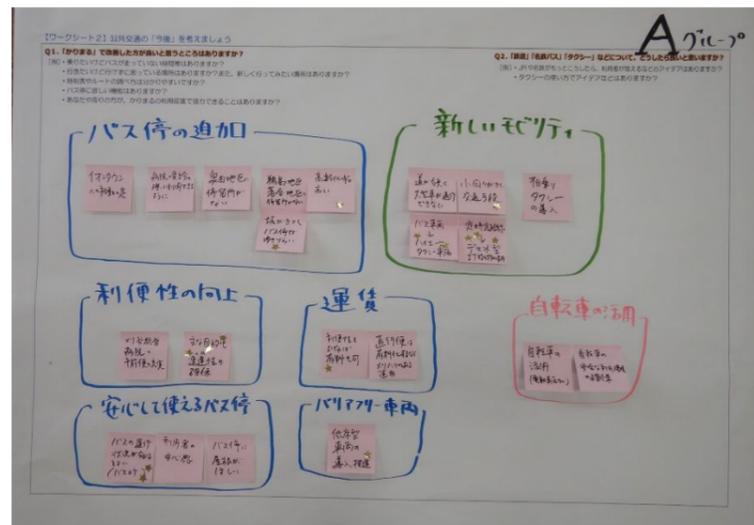
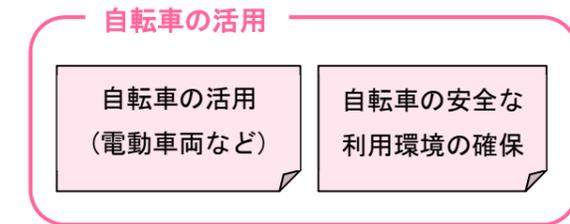
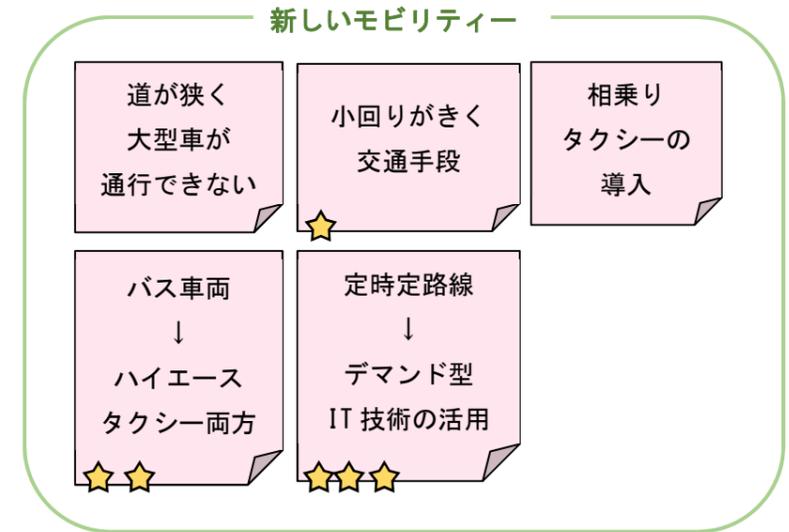
# 【ワークシート2】公共交通の「今後」の結果

雁が音中学校区：Aグループ

## Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

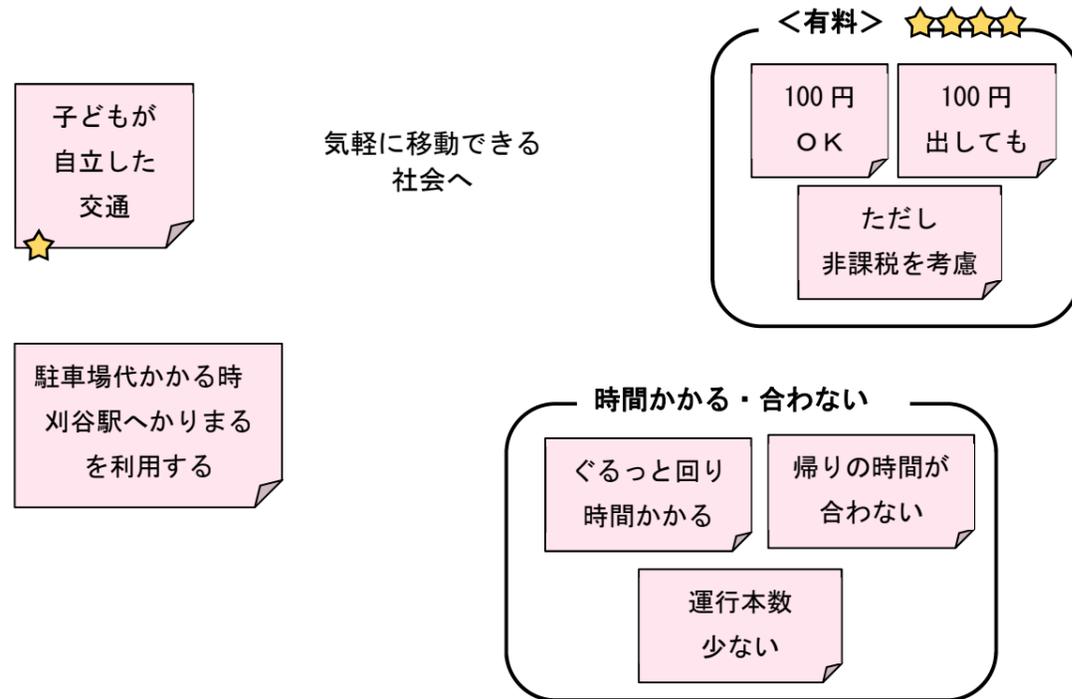


## Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

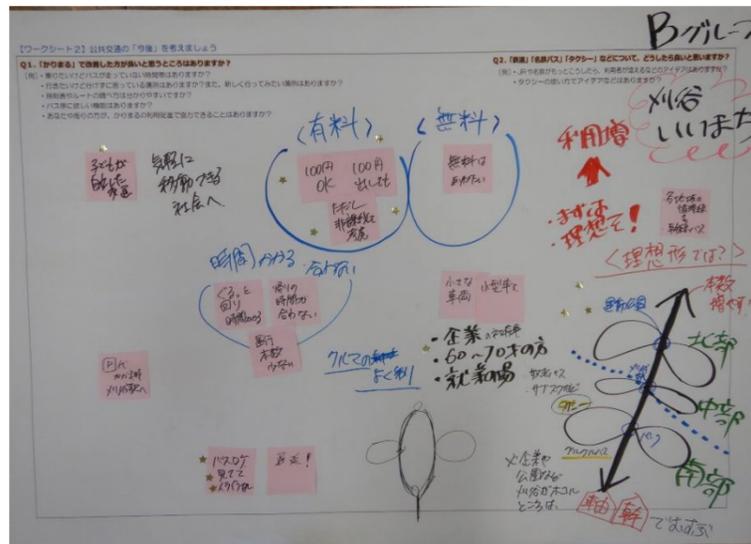
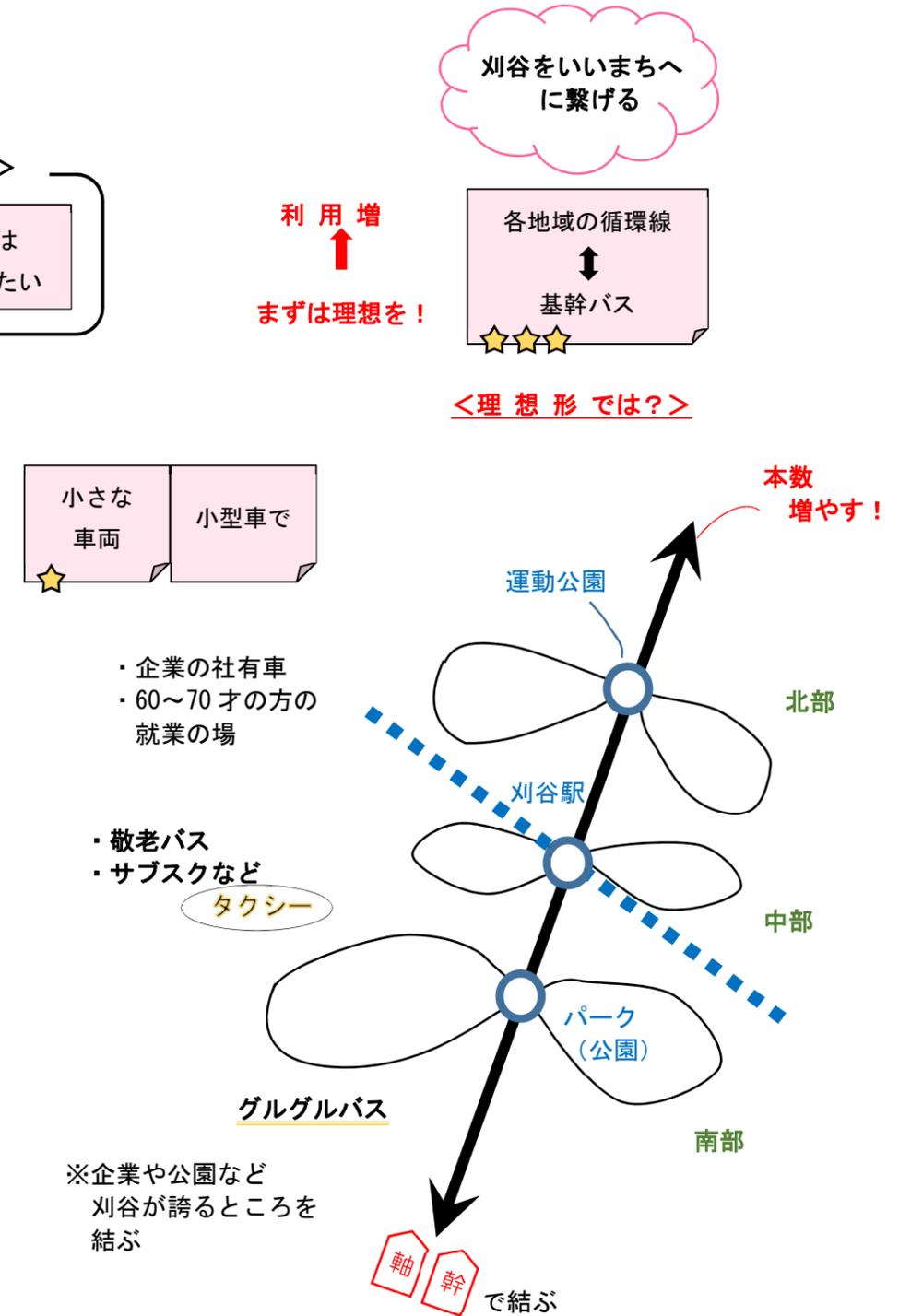


(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところがありますか？



Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？



バスロケ 見てて イライラしない ★★★★★

遅延！

(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところがありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

日常の移動

西境線沿線の障がい者の方  
4~5人→施設送迎

バスがあると便利。

若い方も  
旅行行くとき  
バス利用

酒の時は かりまる で  
帰りはタクシー  
ギリギリ バスの場合も

駅からの帰りで  
タクシー利用あり  
刈谷駅 知立駅から  
両方 1,500円

ダイヤ変更に伴い障害の方、  
慣れるまで大変

刈谷駅まで  
バス利用は  
約2割

刈谷駅  
駅まで  
自転車も多い

昔はクルマのみ

土日も子供達  
バス利用あり

宅配サービス

木曜日  
COOP 生協  
配達あり

ヨーカードー  
配達あったがなくなった  
東浦イオンから  
配達サービスあり

バス改善

増便  
してもらえるとよい

右左折キケン  
もう少し小型化

酒飲んで  
刈谷駅からバス  
21:30 22:00 発  
くらいほしい

市内の公共交通のあり方

北部へは大型バスで  
(かりまるのイメージ)  
中部などは小型で  
(新しい交通のイメージ)

有料 / 無料

通勤利用は  
有料化 OK  
(手当は会社持ち)

障害者の方は無料  
主婦も 安い安い運賃で

市民の専用  
スマホ定期  
IT化もね

夜の便のみ有料化 OK  
(タクシー1,500円と  
比較すると安い)

自転車

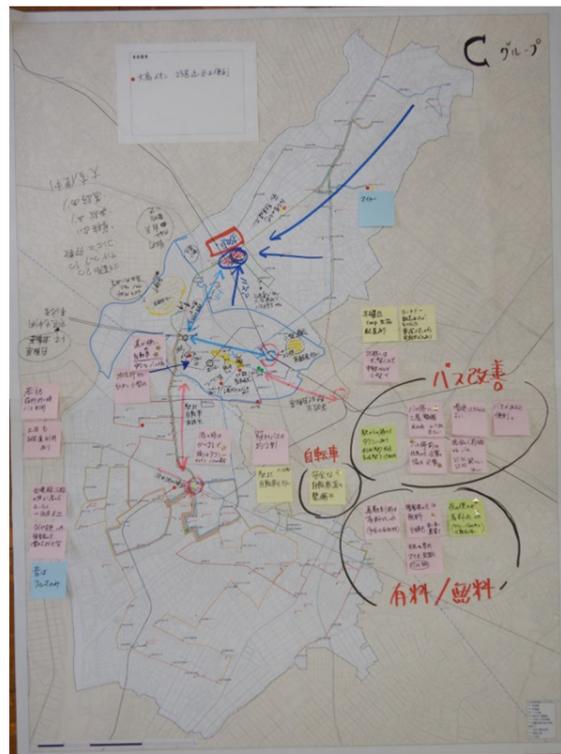
安全な  
自転車道の整備

バス停環境の改善

バス停に  
上屋整備  
雨天時  
傘持ち危ない

道が狭い  
&  
自転車も走行  
安全なバス待ち

バス停前の住民の方 企業の協力必要



(☆シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)