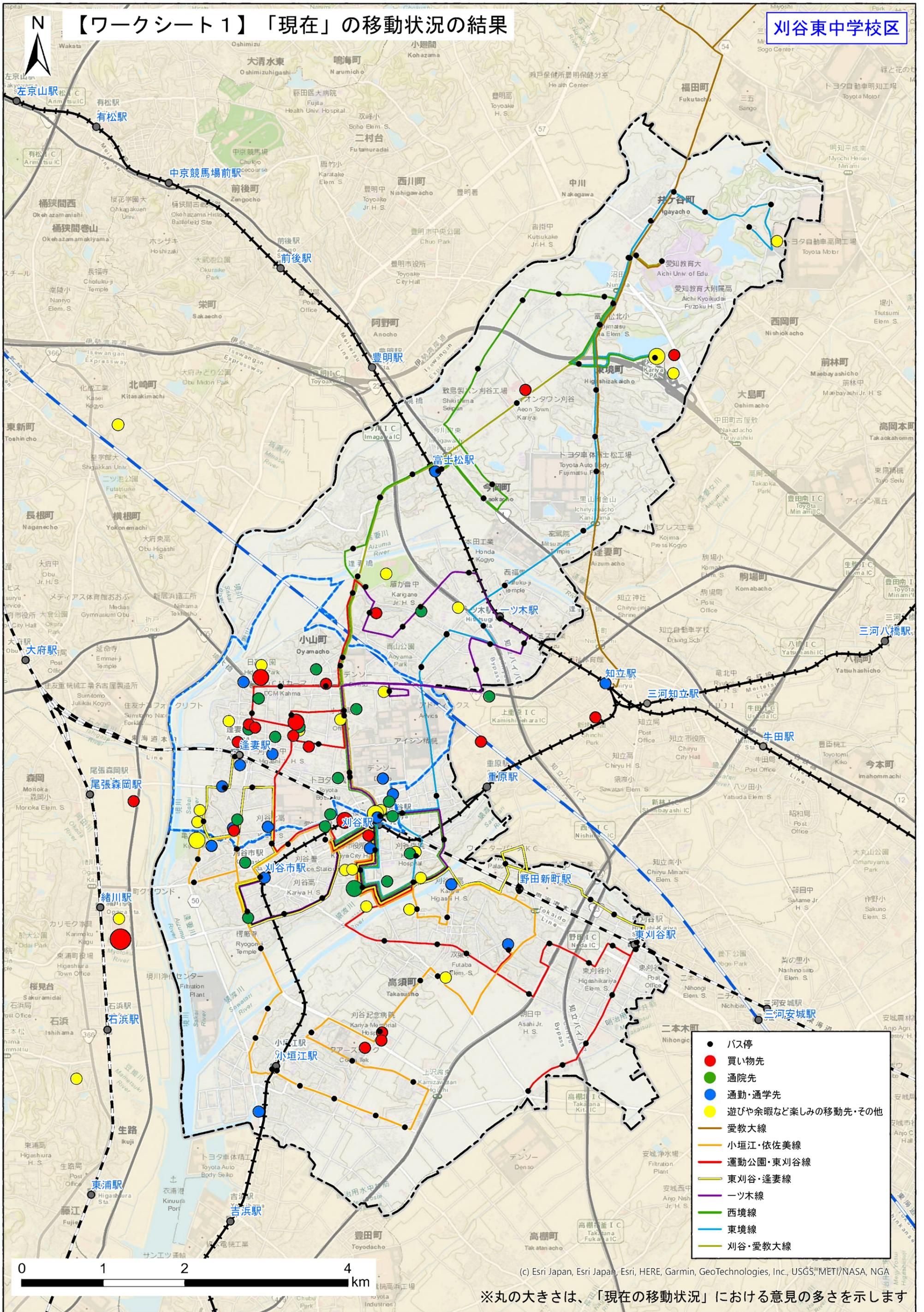


【ワークシート1】「現在」の移動状況の結果

刈谷東中学校区



(c) Esri Japan, Esri Japan, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc., USGS, METI/NASA, NGA

※丸の大きさは、「現在の移動状況」における意見の多さを示します

【ワークシート2】公共交通の「今後」の結果

刈谷東中学校区：Aグループ

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

かしこい駅の利用

- 刈谷駅と逢妻駅を上手に使い分け
- 名古屋までは電車利用が多い
- 駅まで徒歩・自転車だと逢妻駅へ
駅までマイカーだと刈谷駅へ

新しいバス利用の可能性

- 逢妻駅へのバスが少なくなった
- 逢妻駅へのバスが増便したら、新しい利用あるかも
- 逢妻駅から刈谷市体育館まで学生は歩いている

新しい乗物

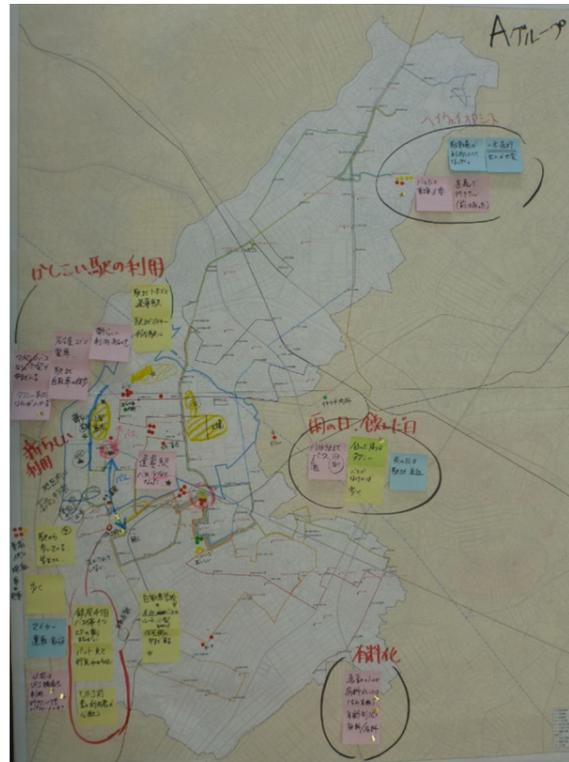
- 現在バス停が遠い道路が狭い地区の中までタクシー車両ならば入れる
- 整備中の新しい道路を活用してはどうか
- 小型車両であれば入れる

ハイウェイオアシス

- 駐車場が利用しにくくなった
- 一方通行になり出入が大変
- バスだと乗換が必要
- 直通で行きたい(前はあった)(日高町・高倉町)

雨の日・飲んだ日の行動

- 飲酒の日は刈谷駅までバス(行きも帰りも)
- 飲んだ帰りはタクシー
- 雨の日は駅まで送迎
- バスがなければ歩く



日常の移動

- ほとんどの移動がマイカー自分で運転&家族送迎
- 地区内に多くの店舗があるため、歩くこともある

銀座4丁目バス停

- 銀座4丁目はバス停が1つであり上下の乗り間違いが問題
- パット見て行き先がわからない
- 以前はUFJ職員も利用行きたくても行けない人いる?昔の利用者が心配

バスルートアイデア

- 自動車学校の送迎バスのルート・小型車両 good
- 住宅街の中まで来る

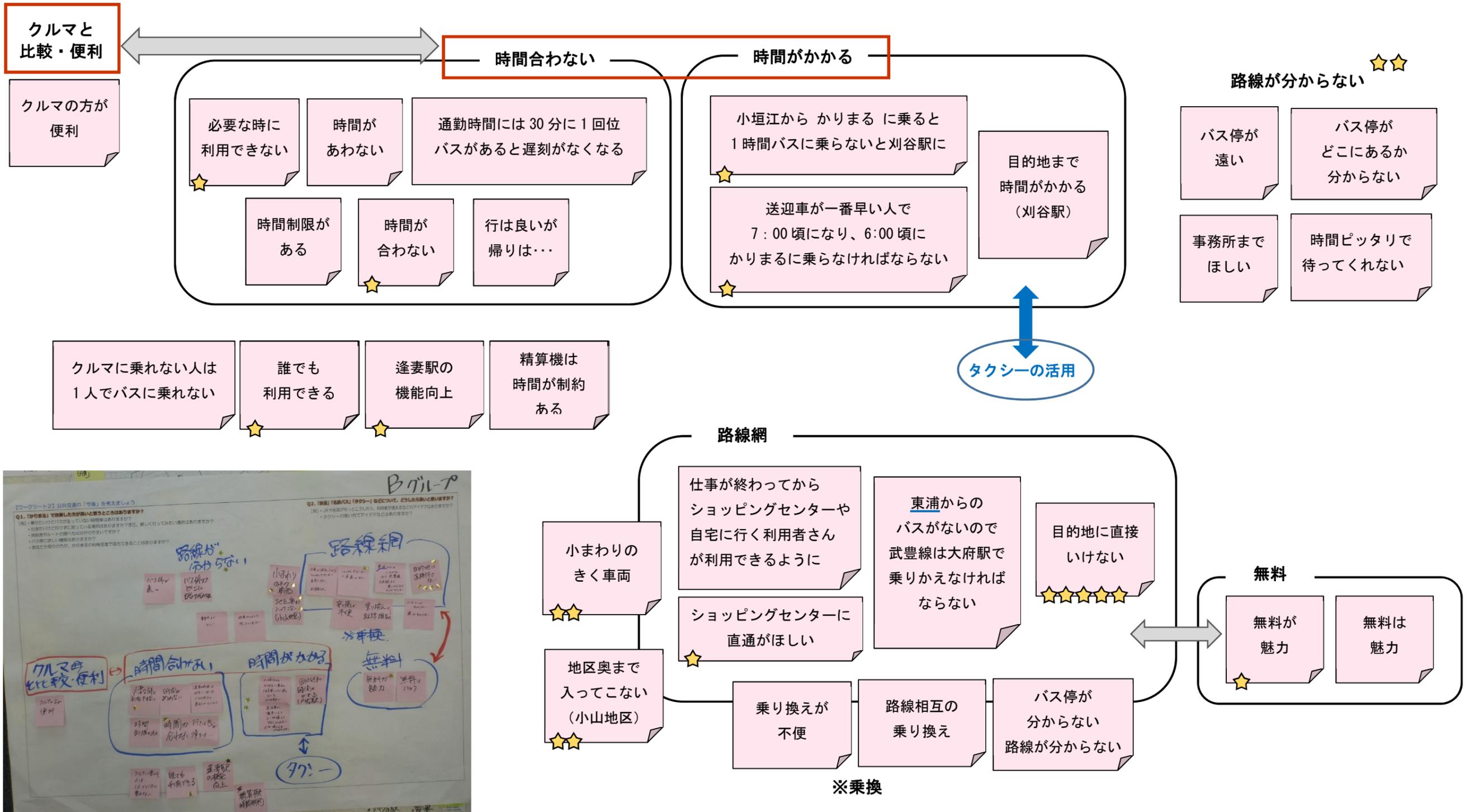
有料化

- 通勤の人のみ有料化しては(会社負担)
- 年齢制限で無料/有料

(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

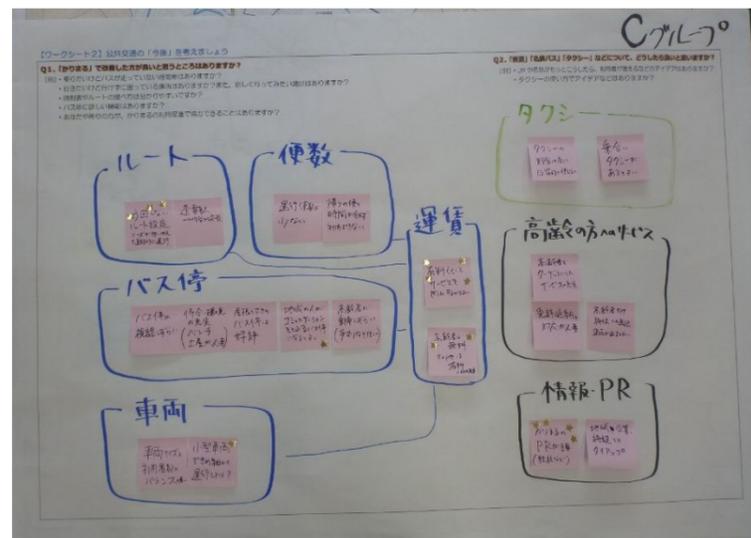
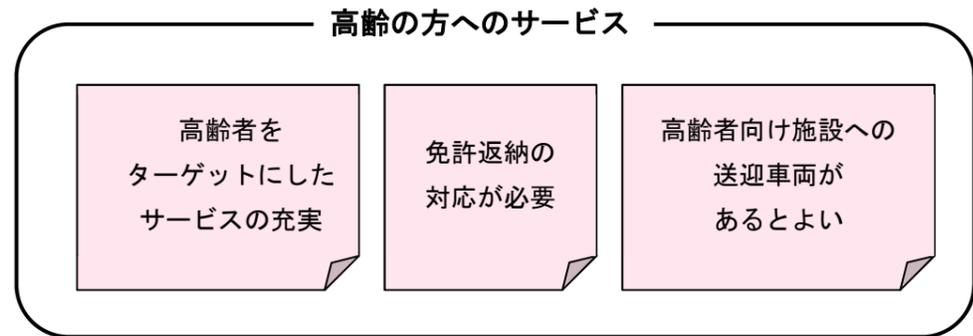
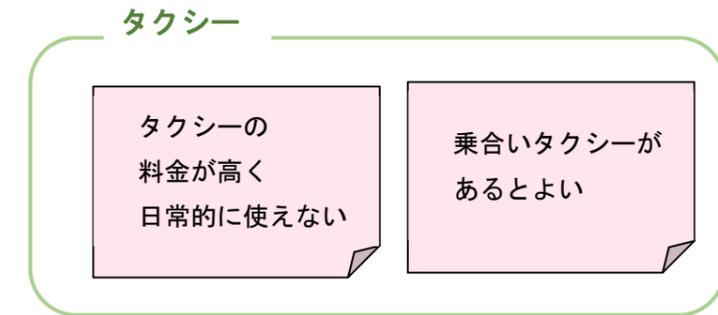
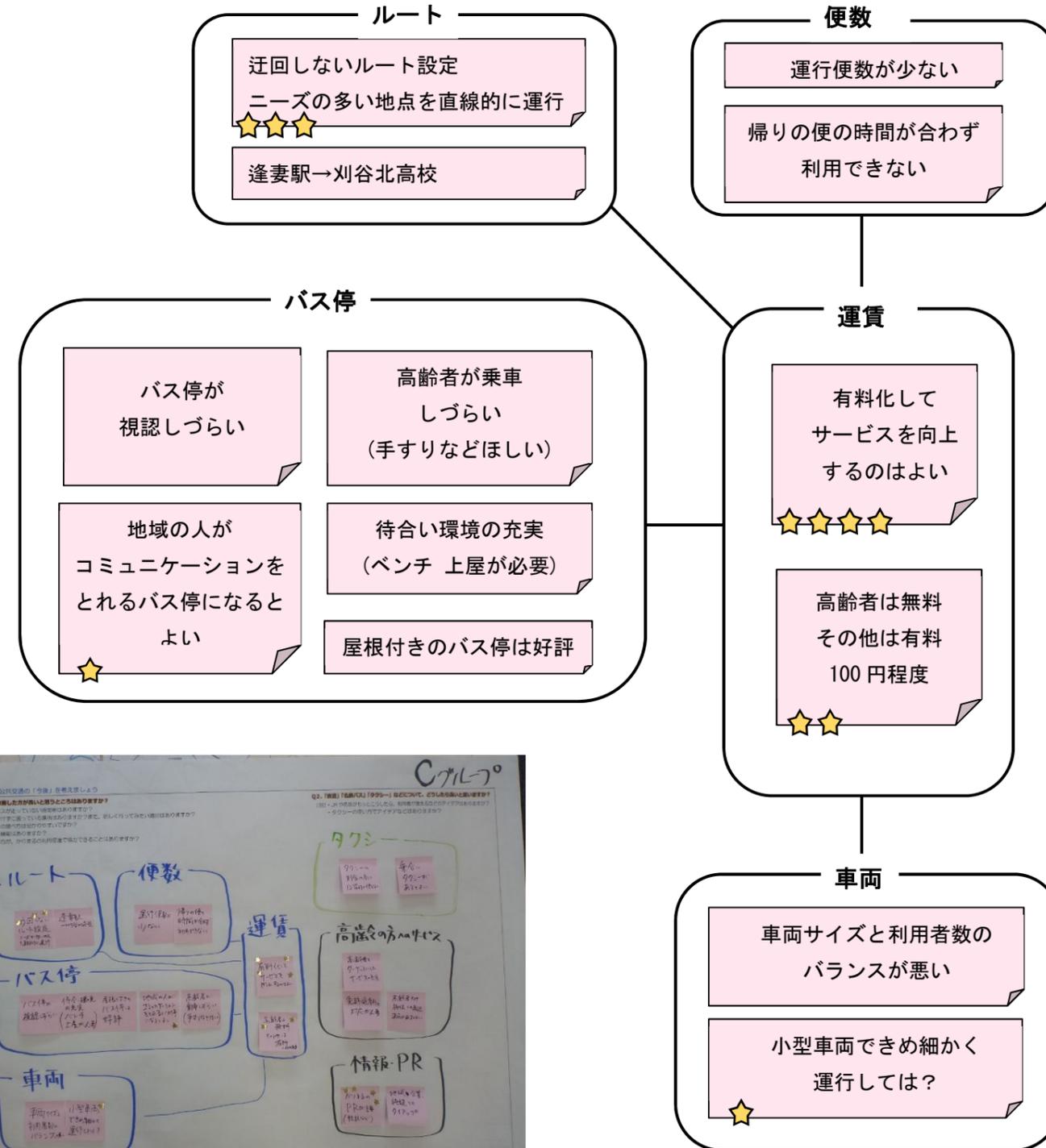
Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？



(☆シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？



(☆シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)