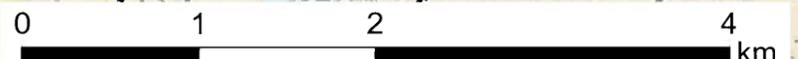
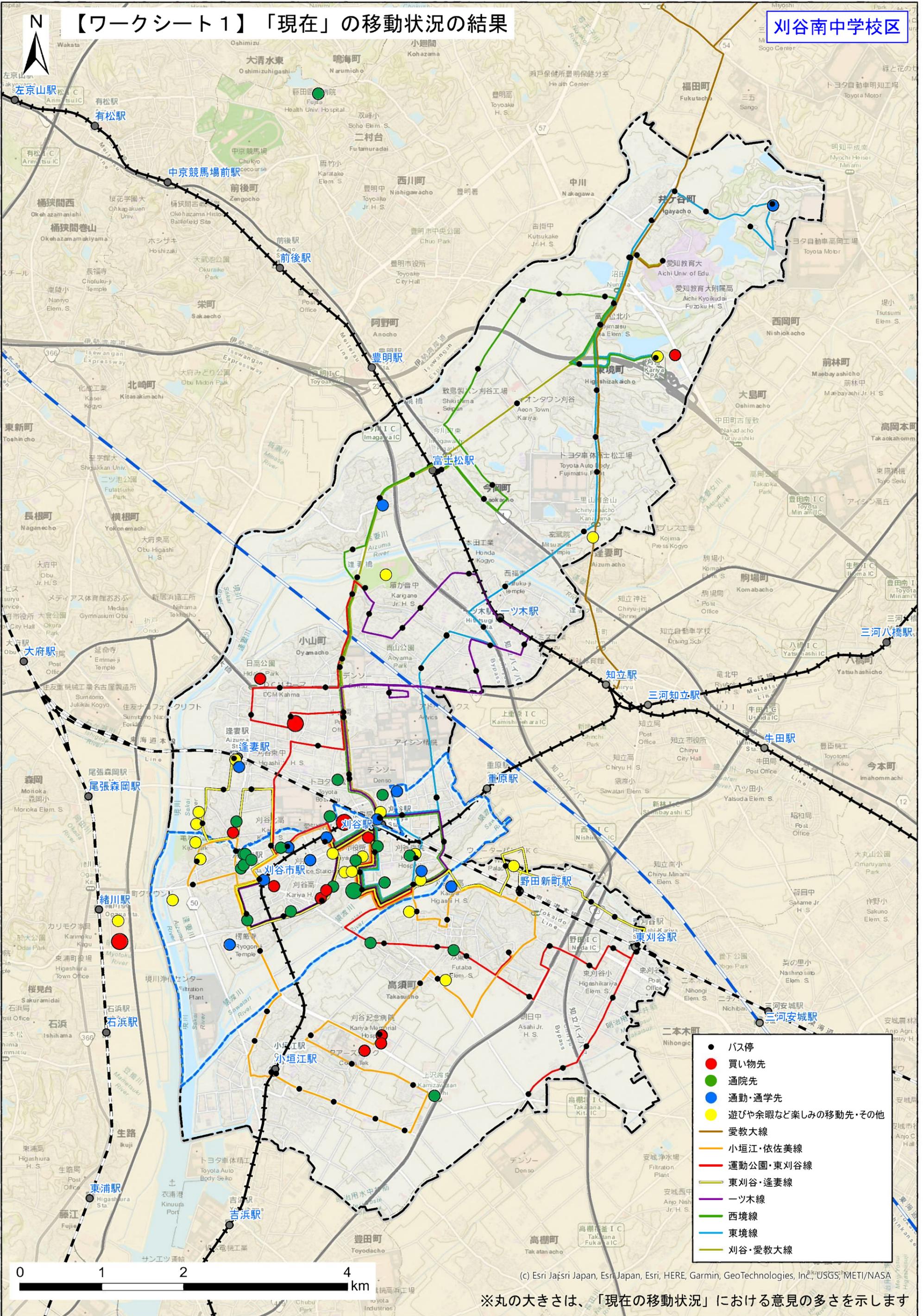


【ワークシート1】「現在」の移動状況の結果

刈谷南中学校区



(c) Esri, Jaçsri Japan, Esri Japan, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc., USGS, METI/NASA

※丸の大きさは、「現在の移動状況」における意見の多さを示します

【ワークシート2】公共交通の「今後」の結果

刈谷南中学校区：Aグループ

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

前にも同じ議論

意見出しても
改善されない

運賃
100円

増便

改善アイデア・新しい交通

バス停までが遠い
バス停増やす

地区内に診療所などあり
しかし、
バスが行かない

(バスが運行できない地区の)
中まで来てほしい
(小型のみ)

有料化

有料化の場合
施設通所者は
通勤手当が出ない
交通費負担が問題

「運賃を支払うこと」が
難しい
(慣れるまで時間がかかる)
練習が必要

有料化したら反対に
経費かかるのでは？

現状バス利用/可能性

ニーズはある

通所施設
市内20ヶ所
全員のバス利用難しい

障がいの方
通所のハードルあり
送迎ありの施設になる

(本数が少ないと)
行きは利用できるが、
帰りのバス利用できない

行きたいところに
いけない方がいる

ダイヤ改正すると
家族も大変
(慣れるまで時間がかかる)

民生委員・地区長が
把握している

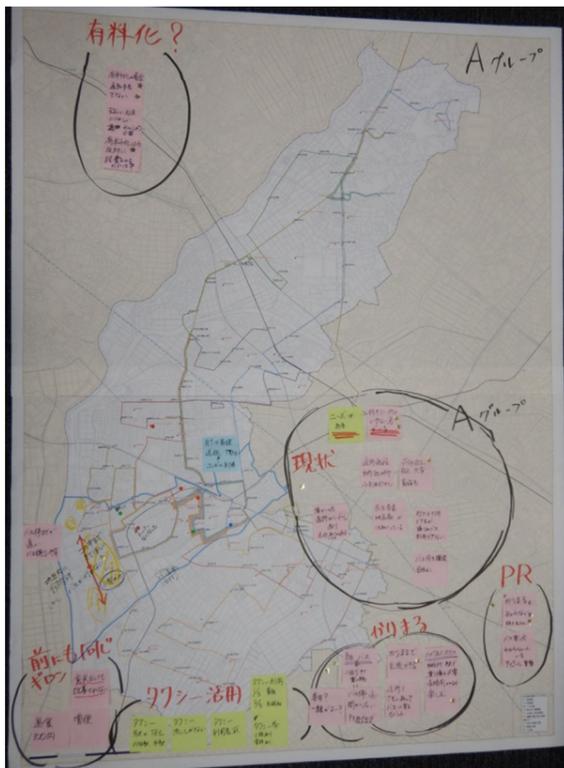
バス待ち環境
屋根なし

PR

『かりまる』
知らない
市民も知らない

★★★★

バス乗り方
わからない人いる
アピール重要



タクシー利用状況

タクシー利用
刈谷駅・市駅
かTEL

タクシー
流しがない

タクシー
利用者 減

タクシー活用

タクシー利用
1/3 負担
2/3 市補助

タクシー券配布
ただし
上限あり・要件あり

かりまるの利用促進

軸：バス
&
小回りきく乗り物

障がい者専用？
一緒によい？
(難しい問題)

バス停：遠い、
間が広い
手をあげれば
とまってくれる
方法が良い

かりまるで
交流できる

近所で誘いあって
バスに乗るイベント

ハイウェイオアシス
市役所・駅で
乗り換え必要

長時間かかることを
楽しむ

(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところがありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

バス停

- バス停
 - ・雨よけ
 - ・ベンチ
- バス停
 - ・屋根
 - 日かげがほしいです
 - ・イス
- バス停が
 - ・分かりにくい
 - ・地味
- 自宅近くのバス
 - バスロケーションシステム
 - 分かりやすい

本数 ★

- バスの本数が少ない
特に一ツ木方面
(東刈谷方面)
- 事業所通所の際
丁度良い時間がない

○刈谷駅に9時着でよいが7:14に着く
○つくし作業所

情報・PR ★★

- 色が分かりやすい
(系統別)
- あいかりをインストールする手伝い
- 施設でPR
- 外国人の子供
バスに乗せるのが難しい
- かりまるガイドの文字が小さい

時間かかる

- かりまるは目的地まで時間がかかる
- まちなかからオアシスまで
- 目的地まで遠回りしすぎる
- 施設をむすぶ

バス車両 ★

- バス内
 - ・クルマイスペース
 - 車イス2台は乗れる
 - ・ベビーカースペース
- 低床で段差のないバス
- 中から外が見えにくかった
- 小回りのきく小さなバス
- 子育て世代、ベビーカー、身体障害者が乗りやすい

(例：車イスが混雑して乗れない)
※かりまるではない

子どもに乗ってもらうためには? ★★★

- 東浦は子どもが良く使っている
- 子どもが行きたい場所がない
- バスを推奨していない?
- 滞在する場所がない?
- 自転車を使っている

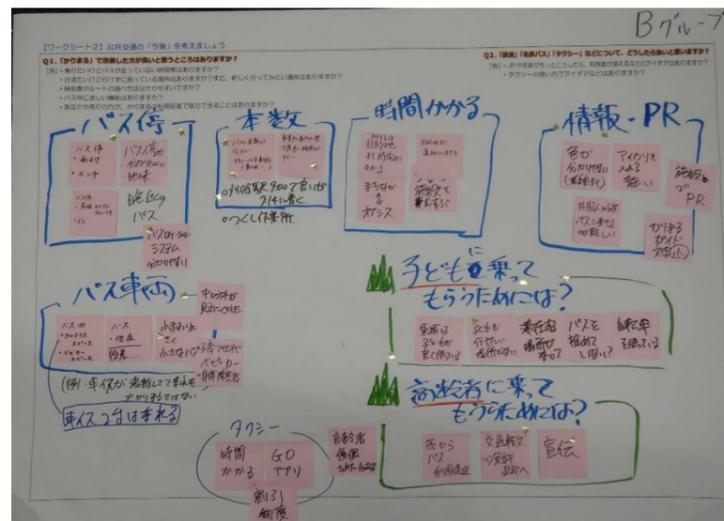
高齢者に乗ってもらうためには?

- 孫からバス利用促進
- 交通事故 ⇒ 免許返却へ
- 宣伝

タクシー

- 時間かかる
- GOアプリ
- 割引制度がほしい

高齢者
優遇された
自治体



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)

Q1. 「かりまる」で改善した方が良いと思うところはありますか？

Q2. 「鉄道」「名鉄バス」「タクシー」などについて、どうしたら良いと思いますか？

運行便数

- 運行便数を増やす (★)
- 帰りの時間があわない (★)
- 一ツ木線 東刈谷・逢妻線 運行時間帯の延長
- 路線どうしの組み合わせで利便性を上げる (★)

子育て支援

- 元刈谷⇄駅周辺 塾・習い事の移動手段
- 参観日の移動手段

遅延

- 遅延 5~10分は常 (★)
- 運行状況が分かるとよい

タクシー

- タクシー割引 対象者の拡大 (エリア拡大) 利用回数拡大 (★★★★★)
- 短距離が使いやすいタクシー
- 鉄道との乗り継ぎ

きめ細かなサービス

- 地区内のみを巡回する交通手段 (天王地区など) (★★)
- 大通りだけでなくきめ細かいサービス (★★)
- 有料でも利便性が高い方がよいという意見も
- 高齢者の方の移動手段の確保
- 直接施設など乗入れるなどきめ細かな交通があるとよい

心のバリアフリー

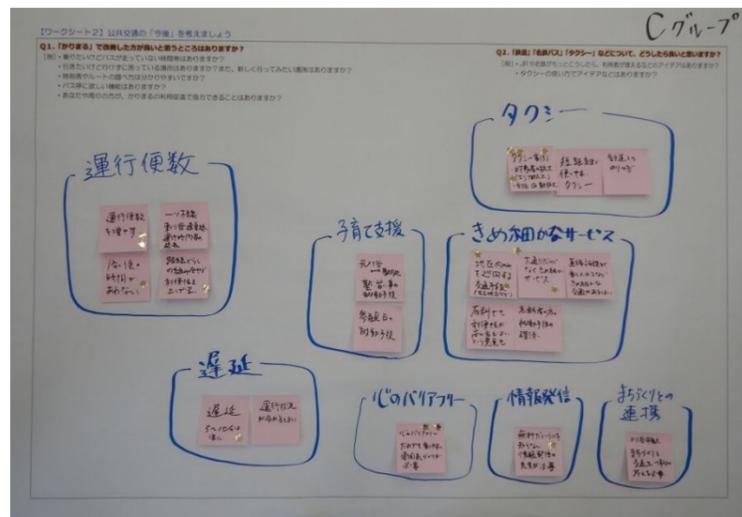
- 心のバリアフリー だれでも乗りやすい 雰囲気づくりが必要 (★★)

情報発信

- 無料だということを知らない 情報発信の充実が必要 (★)

まちづくりとの連携

- 刈谷市駅 まちづくりと交通を一体的に考える必要



(★シール：他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)