



テーマ①: 路線網・地域拠点

刈谷 行きたい

朝 刈谷駅行 バス利用あり

フリー乗降 システム

時間かかりすぎ

刈谷駅 直通バス
↑ ↓
ハイウェイオアシス (土日だけでも)

他路線の 乗り換え 難しい

バス沿線の 商店などをPR

市内消費を促進できる 支援できるバス

テーマ②: 運行本数・ダイヤ

朝に増便の方が良い (通勤2時間) ☆☆☆

朝 8:30 or 9:00 から (施設)

ダイヤ・ルートが 変わると大変

少しずつ伝えて 練習して

テーマ③: 運賃

運賃収入から 新しい交通へ投資 +αがないと 利用者増えない

有料化OK タクシーは高い 待ち時間 ☆

100円×50万人 =5000万円 この分増便できる 便利になれば 利用者戻って さらに 利用者増加

乗り継いでも 同じ運賃で

バス発行 30回分で1回無料など

バス車内で 不安・パニック になる可能性あり ☆ 簡単な支払い方法が必要

事業者が異なっても 支払い方法は同じが良い

スマホやICカードなど 現金だけでは不便

ただしICカードは 導入費用が高い

テーマ④: 利用促進

今の上までは 利用促進できない

若い時に 利用チャレンジ必要

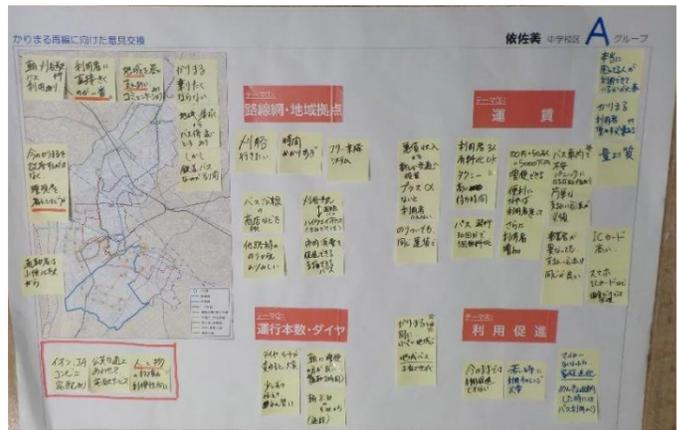
マイカーなくなったら 家族送迎 免許返納した時には バス利用は無理

本当に 困っている人が 利用できているかが 大事

かりまる 利用者 増やす必要ある??

量より質

かりまる とは 別に 小さい地域で 地域バス 子育て世代 ☆☆☆



(☆☆シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)



テーマ②: 運行本数・ダイヤ

- 朝・夕 地区⇔刈谷駅 地区⇔刈谷豊田総合病院 ☆
- 時間帯別で時刻表構成 曜日の関係
- ニーズ側に合わせたダイヤ
- 且中 地区内重視? (刈谷駅行かなくてOK?)

テーマ③: 運賃

- 利便性 増 →有料化 ☆☆
- アナログ回数券 (高齢者)
- スマホがある前提で考えない方がいい
- 分かりやすさ ポイントにするなら
- 定期券 1000円は安いけど... 利用者 増 収入 増
- 若者はピッ
- 高齢者より お金とってもらった方が言いたいこと言える
- 高齢者ヘビーユーザー割引

テーマ④: 利用促進

- 南北が長い 逆手に
- 地区で連携して 交流
- 車椅子・障がい者 ボランティアに興味ある人 (学生)
- 楽しみ 移動 (今の行動以外)
- 公園を拠点 地域の資源
- 名所案内 ガイド付き
- 各地区で散歩コース (例) 半城土 ⇕ 東浦
- イベント的 普段 乗らない人にも
- 行 バス 帰 徒歩

かりまる を軸に

- バス停の協賛を!
- 視認性のある車両に
- 無料を知らない人もいる
- バスのラッピングが分かりにくい?

南部くるくる ⇕ 市中心部までのバス路線

- 公共施設など 目的地となるバス停の充実
- 乗り換え ・分からない? ・面倒?



(☆シール: 他グループの参加者が「これ良いアイデア!」「共感!」「新たに気づいたこと!」と感じた意見)