令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
1	富士松北	井ヶ谷町下ノ瀬 交差点	店の看板のある敷地に車が入り込むことがあり、信号待ちをしていると危険である。	ラバーポールを付ける。	防護柵を設置しました。
2	富士松北	井ケ谷町下前田 井ケ谷幼児園前の横断歩道	車道の道幅が狭く、横断歩道で待っている幼児が車と接触しそうになる。	ラバーポールを付ける。	井ヶ谷幼児園側へラバーポールを設置しました。
3	富士松北	井ヶ谷町池ノ浦 ユニバーシティ刈谷横	コジマの駐車場に入ってくる車が多く危険である。	ラバーポール・ポラードをつてけ、入ってくる車に注意喚起をする。	ラバーポールを設置しました。
4	富士松北	井ケ谷町戌沼19−4 いぬまハウス横の田んぼ前・用水路横の歩道・道路	大雨が降ると、田んぼや用水路から水が溢れ出て、歩道が冠水してしまうので危険である。	冠水しないように排水をよくする。	排水桝を設置しました。
5	富士松東	東境町児山 日乃出軒製菓舗付近交差点	抜け道として交通量が多く、またスピードが速い。 交差点に進入しないと車や人の往来が分からないため、通学中の園児・児童にとっても危険である。	ミラーの設置、またはカラー舗装。	交差点のカラー舗装、止まれを強調するカラー舗装を設置しました。
6	富士松東	東境町住吉 山根池広場	公園の出入口の防球ネットが歩道側に出て、傘が引っかかり危険である。	ネットの形状の変更、設置の仕方の変更。	歩道にネットが出ないよう対応しました。
7	富士松東	東境町昭山 昭山公園付近	カーブで先の見通しが悪いが、車のスピードが速いため、通学中の園児・児童の姿が見にくく危険である。 （通学路でもあり、横断する）	カラー舗装。	速度抑制のための路面標示を設置しました。
8	富士松東	東境町昭山126−2 刈谷セントラル歯科北の通学路	グリーン塗装された道路が傷んでおり、歩行しにくい。	グリーン舗装の再舗装。	グリーン舗装を再塗装しました。
9	富士松東	東境町山畑 トヨタ車体の北にある歩道	歩道がアスファルトではないため、雨の日は水はけが悪い。自転車の生徒がよく転んでいる。	歩道をアスファルトに整備する。	アスファルト舗装をしました。
10	富士松南	今川町山ノ端123−1 今川町山の神交差点	知立方面に向かう23号線側道の信号において反対側側道の横断歩道の信号が青になるタイミングが早いため、黄色から赤信号に代わるタイミングで車両が右折すると、横断歩道場の歩行者と接触する恐れがある。	青信号のタイミングをずらす。	歩行者と右折車が接触しないよう、信号機のタイミングを調整しました。

令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
11	富士松南	今川町山ノ端	横断歩道と通学路がややずれているため、右側通行をすると、横断歩道を渡らず、道路を横断してしまう。	車両に対する注意喚起のカラー塗装があるが、スピードを出して通行する車両もあるため、通学路を強調する道路カラー舗装。	横断歩道手前にて、車両への注意喚起を行うためカラー舗装を追加しました。
12	富士松南	今川町山ノ端前12−12 上池児童遊園	公園側の道路が、車の通りが多い。そのため横断をして登降園する際、公園の木が大き過ぎて、安全確認がしにくい。ガードレールに貼っている赤いポスターが、傷ついて見にくい。	大きな木の枝を切り、道路の見通しが良くなるようにする。赤いポスターを外すか、新しいものを設置。	経年劣化した横断幕は撤去し、木の枝については、剪定を行いました。
13	富士松南	今川町1丁目 富士塚公園付近	公園内でグランドゴルフをするために来た乗用車が駐車をし、通学路の妨げになっている。登校時車道にはみ出して歩かなければならないことがある。	駐車ができないようにする。	グリーン舗装を設置し、児童が通学する道路である旨を明示しました。
14	富士松南	今岡町日向90−2 大西クリニック付近の地下道	車両の時間規制（7－9、15－19）がされているが、守らない車両の抜け道になっており危険。特に朝の登園、登校の人と車が接触しそうになることもある。地下道入口の通学路の看板が劣化して見にくいため、スピードを出す車が多い。	車両の規制の看板、通学路の看板を見やすく切り替え。	通学路標識を取替えました。また、交通課指導取締係に情報提供しました。
15	富士松南	泉田町折戸 G&O赤ちゃんクリニックから大東建託までの道	3か所側溝があるが、いずれも柵などが無く、子どもが転落する恐れがあり、危険である。	柵などを設置する。	転落防止柵を設置しました。
16	かりがね	一ツ木町7丁目 ファミリーマート	横断歩道から駐車場に侵入する車があり危険である。	横断歩道に車止めの設置。	設置可能な場所にボラード（車止め）を設置しました。
17	かりがね	一ツ木町1丁目 一ツ木配水場前	水が流れているが、柵がない。	柵の設置。	転落防止柵を設置しました。
18	かりがね	築地町1丁目 交差点	店が増え、交通量も増えたため危険である。	横断歩道に車止めの設置。	設置可能な場所にボラード（車止め）を設置しました。
19	かりがね	築地町1丁目 からやま愛知刈谷店前の横断歩道	横断歩道と車道の境目に段差がある。	道路をフラットにする。	コンクリートを補修しました。

令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
20	かりがね	恩田町4丁目 ワークマン東の遊歩道を南側に出た所	歩行者側、自動車側の両方から見通しが悪い。	歩行者向けに「左右確認」等の路面標示、自動車向けに「飛出注意」等の標識の設置。	歩行者向けの路面標示、自動車向けの路面標示を設置しました。
21	かりがね	恩田町3丁目156－10	朝の通勤時間帯では、155号への抜け道として自動車の往来も多く、スピードが出ている自動車も多いため危険である。	グリーンベルトの設置、もしくは白線の引き直し。	外側線を再塗装しました。
22	かりがね	恩田町1丁目 産業科学技術総合センター西側	車道に白線があるが、薄くなっていて見えない。	白線の舗装。	外側線を再塗装しました。
23	かりがね	恩田町1丁目157－2 産業科学技術総合センター西側	車道に白線があるが、薄くなっていて見えない。	白線の舗装。	外側線を再塗装しました。
24	かりがね	恩田町1丁目166 丸山公園横側溝	ブロックががたついており、ブロックを歩いていた園児が側溝に落ち、危険である。	ブロックのがたつきをなくす。	側溝入替えの工事を行いました。
25	平成	一ツ木町茶煎坊下 シミズ工業北側道路を挟んで向かい側の横断歩道	道が湾曲にカーブしており、踏切を背にして横断歩道を渡る際に、横断歩道の中央部位まで前に出ないと左から走ってくる車を確認できない。また、交差点に点滅信号はあるが、左手からくる車側の信号は黄色点滅のためか、スピードを緩めずに交差点内に侵入する車も多い。朝の通勤時間帯では、自動車の往来が多く、スピードが出ている自動車が多いため危険である。	カラー舗装。	湾曲部にある「横断者注意」の文字をカラー舗装で囲い、注意喚起をしました。
26	平成	一ツ木町4丁目 浜場公園⇔平成幼児園	歩道が狭く、通勤時間の交通量が多く、スピードも速い。交通事故も多発している。自転車通学者が利用している。	歩道のグリーン舗装。	道路西側に、グリーン舗装を設置しました。
27	日高	日高町3丁目 高倉公園	公園北側の出入り口に向かい傾斜があるため、ボールが転がり出たり走っていた子どもが勢いづいて道路に飛び出そうになったりする。	出入り口を隙間なくしっかり覆えるサイズのネットを付けるか、フェンスを設置する。	出入口の隙間がなくなるようにネットを補修しました。
28	日高	日高町3丁目 高倉公園	遊具に破損があり、けがにつながる可能性がある。	改修する。	遊具を補修しました。

令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
29	日高	日高町6丁目 日高公園～155号線に向かう道路	交通量がかなり多く、特に、通勤時間帯はスピードの出ている車も多い。道幅も狭く、登下校に危険を感じる。	電柱に通学路であることを示す表示をする。	交差点内のカラー舗装及び南下する車両への注意喚起として、交差点手前に「スピード落とせ」の路面標示を設置しました。
30	日高	高津波町7丁目701交差点	道路の陥没やひび割れがあり、停止線や「止まれ」の文字が消えたり、薄くなったりして見えにくい。	道路の補修。 舗装の塗り直し。	道路の補修、舗装の再塗装をしました。
31	小高原	池田町と東新町の通学路	アイシン、アドビックス、ジェイテクトなどの従業員駐車場が存在している上に刈谷駅～富士松地区のメイン道路が渋滞するために通り抜けの車も多く、大変危険である。	①ゾーン30を設定。 ②指定通学路及び池田公園周辺をグリーン塗装する。 ③側溝に蓋をする。	グリーン舗装・外側線の再塗装を行い、側溝の蓋を補修しました。
32	小高原	原崎町3丁目	30キロ規制であるが、スピードを出す車があり、歩行者を見落として交差点に進入する車がおり、危険である。道路のカラー塗装が薄くなっているため、見落としやすくなっている。	交差点内の塗装。	交差点内のカラー塗装と指導停止線の再塗装をしました。
33	小高原	原崎町3丁目から6丁目	30キロ規制区間であるが、スピードを出す車が多く危険である。 歩道のグリーン帯がはがれているところが多い。	グリーン帯の塗り直し。	グリーン舗装の再塗装をしました。
34	亀城	宝町6丁目 宝町東～八幡町北の交差点までの道	通学路ではないが、抜け道となっており、スピードを出して通る車が多く危険である。	グリーン舗装。	外側線、交差点標示の再塗装をしました。
35	亀城	銀座5丁目 城町図書館～魚安～UFJまでの道	道幅が狭い割に、車のスピードが速く、児童が少し歩道からはみ出しただけで接触の可能性があり危険である。	ガードレールの設置。	歩道と車道の間にガードパイプを設置しました。
36	住吉	寿町4丁目306 セブンイレブンから郵便局の通り	大雨の際（線状降水帯発生時）に道路が冠水して危険である。	冠水しないようにする。	桝などの清掃を行いました。
37	住吉	寿町4丁目 寿町東交差点「市民パソコン塾」の東側の道路	道路と側溝の高さに差があり、側道に避けることができないため、自動車と自転車及び歩行者との距離がかなり近く、危険である。	側溝蓋の補修。	側溝蓋を補修しました。
38	衣浦	富士見町4丁目 スギ薬局富士見店北側の道路	朝の通勤時間帯では、抜け道として使用する自動車が多く、見通しの悪い交差点であるため、危険である。	老朽して見えづらくなった「止まれ」を示す舗装の再整備、路面シールなどの注意喚起、	外側線、指導停止線を再塗装し、愛知県警察本部へ標示補修を依頼しました。

令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
39	朝日	松栄町1丁目 419号線沿いの東 刈谷地下道	自転車やスクーターが乗ったまま スロープを降りてくることがあり、危険である。	自転車やスクーターは降りて通行するよう、注意喚起の看板設置。	注意喚起の看板を設置しました。
40	朝日	松栄町2丁目 ピアゴ南側道路 23号線高架下の横断歩道	信号のない横断歩道があり、交通量が多く、どの時間帯でも車が止まってくれることが少なく危険である。	横断歩道前の道路に、歩行者に注意を向ける呼び掛けの塗装。	注意喚起のための路面標示を設置し、横断歩道の再塗装を県警へ依頼しました。
41	朝日	野田町音神	川に向かって北進する2本の道路と、橋、川沿いの道を含め5つの道が合流する。北進する2つの道路は下り坂になっており、南の細道から交差点に入る際に右側がカーブミラーがなく見づらい。地域の方も危険を感じている。	カーブミラーの設置。	外側線及び指導停止線の位置を変え、再塗装しました。
42	朝日	野田町西屋敷	通学路であるが、見通しが悪く抜け道として使われる。車も相当のスピードで走り抜けていることもある。	車両に対する注意喚起のための、看板あるいは交差点内のカラー舗装。	交差点内のカラー舗装を設置しました。
43	朝日	野田町筒林30 南部生涯学習センターたんぽぽからすがぬま耳鼻科へ抜ける道	国道への抜け道になっており、特に朝の通勤時間帯に速度の速い車が通る。また、車同士のすれ違いも多いため、歩行者の歩く場所が確保されにくく危険である。	車両に対する注意喚起のための路面のカラー舗装。	「速度落せ」の路面標示を設置しました。
44	朝日	沖野町 沖野公園周辺	公園内の植栽の背が高く、運転手から歩行者が発見しづらい。児童の通学班集合場所になっている。	公園内の植栽の剪定。	植栽を切下げました。
45	朝日	野田町馬池 23号線知立バイパス下交差点（3箇所）	車の往来が多く、道路横断の際に歩道で待機をすることがあるが、ガードレールやガードパイプ、ラバーポール・ボラード等が設置されていないため、車が待機している歩行者に突っ込んでしまう危険性がある。	他の交差点同様、ラバーポール・ボラードを設置。	防護柵等や路面標示を設置しました。
46	朝日	野田町新上納168－10 森前川橋脚付近	川沿いの通学路から横断する信号のない交差点の交通量が多い。見通しも悪く、南北に走る車の一旦停止もない。	カラー舗装。	外側線を再塗装しました。
47	朝日	野田町沖野 銅像付近の交差点	抜け道として使う車が多く、年々交通量が増えており、スピードも出ているので危険度が高まっている。ガードポールの設置がされたが、家の壁で車両が見えづらく生徒が身を乗り出して目視する姿が多く見られる。	横断歩道の西側に、減速のサインの舗装。	「横断者注意」の路面標示を設置しました。

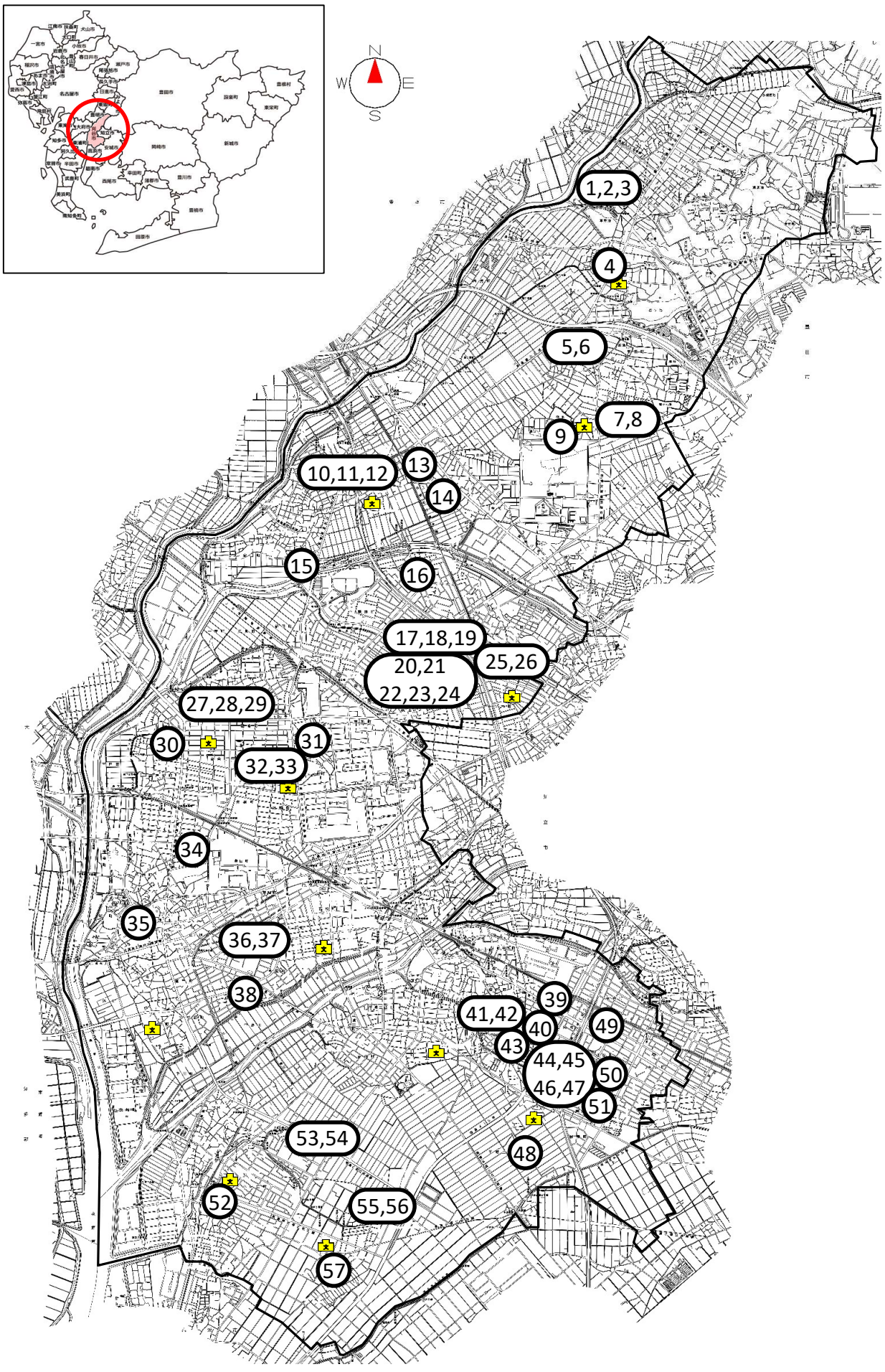
令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
48	朝日	半城土町大原	抜け道として使う車が多く、年々交通量が増えており、スピードも出ているので危険度が高まっている。現在の通学路のままでは危険なため、通学路を一本東の道路に変更したい。	新しく通学路とする道路に、路側帯とグリーン舗装が必要である。児童が横断する交差点のうち3箇所で、児童に交差する側を一時停止にし、標識や表示の設置してほしい。	イメージハンプを設置しました。
49	東刈谷	東刈谷町1丁目から板倉町1丁目　ドン・キホーテから北側の踏切までの道路	踏切があり、この道路に車が集まってくるため、車の通りがとても多い。道が狭く、スピードの出ている車もあり、危ない。	スピードを落として通行するような注意喚起を道路に塗装。	路面標示を設置しました。
50	東刈谷	東刈谷町3丁目 野田公園南東の交差点	角が店舗と駐車場になっているため、交差点に面した道路にガードレールがない。通園・通学路にもなっているが、車が突っ込んできたり、子どもが不意に飛び出したりしそうで、危険である。	ガードレール・ボラード設置。	側溝を補修しました。
51	東刈谷	野田町沖野8−45 23号線側道	樹木で見通しが悪く、カーブミラーがないため、衝突事故の恐れがある。	カーブミラーの設置。	カーブミラーを設置しました。
52	小垣江	小垣江町須賀124 T字路にある横断歩道	どの時間帯も交通量が多く、見通しが悪く危険である。 道を渡ろうと待っていてもスピードを出した自動車が多く通り、止まらないことが多い。	ゾーン30に設定する。	交通課指導取締係に情報提供しました。
53	小垣江東	小垣江町泥障 「小垣江町南諸」の交差点	車の通行量の多い道路であるが、交差点の歩道が狭く、ガードレールもないため、危険である。	ガードレールの設置。	ガードパイプを設置しました。
54	小垣江東	小垣江町柿ノ湫61−1 小垣江町柿ノ湫交差点	片側二車線の大通りに交わる交差点で、歩道のガードレールが短く、歩行者用の信号機もないため、歩道の通行が危険である。現に、5／11(木)の朝、この交差点で自動車同士の事故があり、自動車が歩道に進入した。生徒が通行していたら、歩道に進入した自動車に、確実に巻き込まれていた。	ガードレールの拡大。	ガードパイプを設置しました。
55	小垣江東	小垣江町上沢渡5−1 依佐美中学校　北西の交差点	朝の登校時間に、東西の自動車の交通量が多く、登校時に児童が西進し、南に横断する際に危険である(下校時は逆になる)。雨天時は車同士がすれちがう際に、どちらかが止まらないと行けない状況で、いつ接触事故が起きてもおかしくない状況である。そのため、保護者も横断歩道の設置を強く望んでいる状態である。	横断歩道(または、横断指導線)。	グリーン舗装を設置しました。

令和5年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
56	小垣江東	小垣江町上沢渡33 幼児園正門から南に向かう歩道	スピードを出して走行する自動車が多いため危険である。 園児が待っていても横断歩道で一時停止しない車が多い。	歩道をカラーにし、パトロールを実施。	交通課指導取締係に情報提供しました。
57	小垣江東	小垣江町大道西 蔡華寺付近の交差点	横断歩道はあるが、通りを走る車のスピードが速く、また見通しも悪いため、大変危険である。	カラー舗装。	カラー舗装を設置しました。

位置図


N
W
E
S
1,2,3
4
5,6
7,8
9
10,11,12
13
14
15
16
17,18,19
20,21
22,23,24
25,26
27,28,29
30
31
32,33
34
35
36,37
38
39
41,42
40
43
49
44,45
46,47
50
51
48
53,54
52
55,56
57