

令和6年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
1	富士松北	井ヶ谷町下前田60-60 井ヶ谷グランド付近の横断歩道	新しい道路ができたことで、交通量が増え、登降園時に車が渋滞で連なっており、園児や小学生が横断歩道を渡るのがとても見えにくく、危険である。	通学路を強調する道路カラー舗装と看板表示設置	横断歩道の前後に、「横断者注意」の路面標示を設置しました。
2	富士松東	東境町住吉77-1 西へ向かう通学路	道幅が細いため車のすれ違い時に危険である。	道路の北側にグリーンベルトの設置	グリーン舗装を設置しました。
3	富士松東	東境町堀池71-71 富士松東小学校付近の道路	道路がカーブしており、カーブミラーが設置されているが、見通しが悪い上にスピードが出ている自動車も多いため危険である。	車両に対する注意喚起のための路面のカラー舗装	減速を促す路面標示を設置しました。
4	富士松東	東境町堀池71 富士松東小学校駐車場前のカーブ	カーブが急で見通しが悪い。カーブミラーはあるが、道幅が狭く、すれ違いにくい、スピードが出ている自動車が多く、危険である。	車両に対する注意喚起のための路面のカラー舗装。	注意喚起の路面標示が実施済みです。
5	富士松南	今川町山ノ神154-2 今川町山ノ神交差点	名古屋方面から曲がってくる右折車が、黄色信号ギリギリで曲がってくると、ぶつかりそうになり危険。横断歩道の信号は青になっているためわり始めるが、右折車が曲がってくるため、ぶつかりそうになり危険である。	右折側の信号を早く赤にするか、歩行者側の信号を遅く青にするか、タイミングをずらしてほしい。	変更の可否も含め、警察本部へ配分時間のサイクル設定の変更について依頼しました。
6	富士松南	学校付近地下道・名鉄高架下歩道	車両進入を防ぐポールを設置してあるところもあるが、自転車やバイクに乗ったままスピードを出して通るので危ない。	進入を防止するためのポール・ポラード	自転車やバイクのスピード抑制のため、設置可能な場所へポールを設置しました。
7	富士松南	八幡公園	グランド側のネットが十分に閉まらない。ボール遊びをしていると抜けてしまうことがよくあり、非常に危険である。	抜けてしまう箇所がないように修理	ネットの修繕をしました。
8	富士松南	今川町花池171	狭い道路だが、通学時に車が通って危ない。	グリーン舗装	グリーン舗装を設置しました。
9	富士松南	今川町山脇58	富士松南小学校から富士松南幼稚園前を通過し帆落田方面に向かうグリーンベルトの色のはがれがある。	再塗装	グリーン舗装を再塗装しました。
10	富士松南	今岡町吹戸池	トヨタ自動車両置き場から名古屋電気(株)側に渡る横断歩道を使っているが、歩道が狭く、車両の通行量が多い。	横断歩道があることを車両によく伝わるような標識を立てるあるいは塗装を行って欲しい。現在起っている標識では、車両への注意喚起ができていない。	カラー舗装を設置しました。

令和6年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
11	富士松南	泉田町大久屋161-2	道路と建物の間に1m以上の段差があり、転落の危険がある。	ガードレールの設置	ポストコーンを設置しました。
12	かりがね	築地町から泉田町総合運動公園交差点から泉田町宮東経向かう道路の歩道	歩道に植えられた樹木の根がのびて、自転車のタイヤがとられることがある。また、樹木のために歩道が狭くなり、登校時に自転車の生徒と徒歩の生徒が接触する危険がある。	樹木を除き、道路を平坦に、通行できる幅を確保する。	根上がり部分の補修をしました。
13	かりがね	一ツ木町8丁目19-9 かりがね保育園北方面の交差点	交差点中央の＋マーク、4か所の停止線の白ラインが消えかけている。そのため、停止線を見落とす車がいる。	消えかけている交差点＋マーク、停止線の白ライン再塗装	警察本部へ標示補修を依頼及び交差点表示、停止指導線を再塗装しました。
14	かりがね	一ツ木町8丁目19-9 かりがね保育園北方面の路側帯	路側帯の白ラインが消えかけている。そのため、登校中の小・中学生が路側帯を歩行中、速度を落とさずに通行する車もいる。	消えかけている路側帯の白ライン再塗装	外側線を再塗装しました。
15	かりがね	一ツ木町8丁目18-15 かりがね保育園南側サニーガーデン前のT字路の側溝	昨年度、徒歩で登園中の園児の片足が8cmの側溝の蓋のすき間にはまって落ち、膝の辺りを擦りむくケガをした。また、昨年度、4回程、園外保育や避難訓練時に歩行中の園児の片足が8cmのすき間にはまって落ちた。落ちると、園児が自力で抜け出すことができない。	反対側の蓋の様に、側溝の蓋のすき間(8cm)の蓋設置	側溝を補修しました。
16	平成	一ツ木町岐路 すみれ公園付近の曲がり角	児童の横断箇所であるが、朝夕1号線の抜け道として車の量が多い。スピードを落とさない車やトラックが多く危険である。カーブになっていて見通しが悪く危険である。	児童が通る道が分かる「グリーン舗装」かスピードを緩める表示を道路に「スピード落とせ」や赤のカラー舗装をしてほしい	交差点内のカラー舗装及び「速度落せ」の路面標示を設置しました。
17	平成	一ツ木町4丁目1 浜場公園付近の通学路	朝の通勤時間帯では、自動車の往来も多く坂道のためスピードも出ている自動車も多い。また、自動車から見ると上り坂になっているために見通しが悪く、危険である。	歩道を強調する道路のグリーン舗装をしてほしい	グリーン舗装を設置しました。(学校指定通学路部分)
18	平成	一ツ木町2丁目3-5 サンポッカサービス前の通学路	朝の登校時、通勤時間と重なり、自動車の往来も多く、スピードが出ている自動車も多いため危険である。	両サイドにグリーン舗装をしてほしい	グリーン舗装を設置しました。
19	かりがね	恩田町2丁目157-1 市営恩田東住宅北西側	車道に白線があるが、薄くなっている見えない。	白線の舗装、グリーンベルト	外側線を再塗装及びグリーン舗装の設置をしました。
20	かりがね	恩田町2丁目157-1 市営恩田東住宅東側	車道に白線があるが、薄くなっている見えない。	白線の舗装、グリーンベルト	外側線を再塗装及びグリーン舗装の設置をしました。

令和6年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
21	日高	高津波町7丁目501-1	車の通行量も多く、グリーン舗装もないため、危険である。	グリーン舗装をしてほしい。	グリーン舗装を設置しました。
22	日高	日高町3丁目810-5 日高町3丁目の水路	水路への侵入を防ぐためのガードレールの錆びがひどく、子どもが触れた場合のけがと、ガードレール自体の腐食が心配である。	ガードレールの塗装をし直すか、改修する。	ガードレールを修繕しました。
23	日高	高倉町4丁目	交差点角の住宅の木が道路ぎりぎりまで出ており、それを避ける必要があり、また、歩道も狭いため、車道にはみ出してしまうこともある。スピードを出した車の通行も見られ、大変危険である。	ポールを立てるなどして、車道に出ないように工夫をしてほしい。	道路に出ている樹木について、管理を依頼しました。
24	日高	高倉公園	出入り口のネットが完全に閉まらない。幼児が出て行ったり、ボールが転がっていきなりする危険がある。	ネットの交換、または改修	ネットの修繕をしました。
25	小高原	新富町3丁目401 あさくま東側の道路	通学路のグリーン舗装がされているが、剥げてしまい、車両への注意喚起が不十分になりつつある。	グリーンベルト舗装を改めて舗装してほしい。	グリーン舗装の再塗装をしました。
26	亀城	広小路6丁目113 コメダ珈琲刈谷司店 近くの交差点	「止まれ」の表示を無視して出てくる車が多い。登校時、道を渡る児童と接触する恐れがあり危険である。	交差点の北側の停止線をもう少し下げる、または児童が渡ることを注意喚起する路面表示	「止まれ」を強調する路面標示を設置しました。
27	亀城	新栄町3丁目 さかえ遊園出入口	名古屋銀行刈谷支店前の信号が青のとき、車がスピードを出して走ってくるため、集合場所から出る児童が車と接触する恐れがあり、危険である。	看板の設置	公園側に飛び出し禁止看板の設置及び外側線の再塗装を行いました。
28	住吉	住吉町交差点から下 重原交差点までの歩道	歩道に凹凸があったり、側溝のふたが浮いていたり、欠けていたりしているため、子どもが躓きやすく危険である。	歩道と側溝の修繕	修繕が必要な箇所について補修をしました。
29	住吉	住吉町2丁目1 刈谷南中学校正門 前横断歩道の東側T 字路	歩道に設置してあるフェンスが劣化と変形とで危険である。	フェンスの交換	ガードパイプを設置しました。
30	衣浦	松坂町3丁目307番 地付近道路	道路の舗装がはがれているところがあり、子どもが躓くため。	舗装の修理	舗装の打ち換えをしました。

令和6年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
31	衣浦	天王町5-17	見通しが悪い。	カーブミラーの設置	付近の電柱にミラーを設置しました。
32	衣浦	御幸公園入口	見通しが悪い。	木を切るなどして見通しをよくしてほしいです。	視認性を妨げる樹木を伐採しました。
33	衣浦	松坂公園近くのカーブミラー	近くの草木で見えにくい。	草刈りをお願いしたい	定期的な草刈りを実施するとともに、樹木について河川管理者と協議の上、伐採を実施しました。
34	双葉	半城土中町2丁目16-8 向イ山公園前十字路	横断歩道が消えている。	横断歩道を鮮明にして車からも歩行者からもわかりやすくしてほしい。	外側線の再塗装をしました。
35	朝日	野田町北屋敷1	JAあいち中央野田支店から刈谷東高校へ抜ける路の途中。通学時間に抜け道として交通量が多いところを児童が横断する。	カーブミラーはあるので、運転者が交差点を意識できるように、カラー舗装をお願いしたい。	交差点内にカラー舗装を設置しました。
36	朝日	野田町西田78-2 南部生涯学習センター北側T字路	南部生涯学習センターに南進してくるT字路で、右側から来る車が見づらい。登校時抜け道として使われ、交通量も多い。	カーブミラーはあるので、運転者が交差点を意識できるように、カラー舗装をお願いしたい。	横断歩道の前後にカラー舗装を設置しました。
37	朝日	森前公園北側の小道	草が歩道まで伸びていて、通りづらい。	草を刈ってほしい	年2回草刈りを実施しています。
38	朝日	野田町十三塚15-27 十三塚交差点西の脇道	脇道だが抜け道として車がやや通っている。見通しが悪く、運転者も歩行者も互いに確認しづらい。	運転手が交差点を意識できるように、カラー舗装をお願いしたい。	外側線及び交差点表示を再塗装しました。
39	朝日	野田町馬池1-1 すがぬま耳鼻咽喉科北側	東刈谷市民センターから南進し、すがぬま耳鼻咽喉科北側に出てくるT字路において、交差点を東進してくる車が見づらい。登校時交通量も多く、通学路のため子供たちも横断するため危険である。	運転手が交差点を意識できるように、カラー舗装をお願いしたい。	「止まれ」を強調する路面標示を行いました。
40	朝日	野田町馬池3-17 野田町筒林	すがぬま耳鼻科西側の信号のない交差点から新上納方面へ向かう道を生徒が歩いているが、車の往来が多いため、交通事故が懸念される。	歩道用のグリーン舗装をしてほしい。	グリーン舗装を設置しました。

令和6年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
41	朝日	野田町新上納301朝日幼稚園前横断歩道	車の往来が多い。幼稚園に送迎する車は減速するが、抜け道として使用している車は減速しないことが多いため、事故につながる危険性がある。	横断歩道の両隣に、減速のサインを舗装してほしい。	警察本部へ標示補修を依頼及び「速度落せ」の減速を促す表示を設置しました。
42	朝日	野田町新上納301朝日幼稚園職員駐車場と朝日小学校門のT字路	自転車や車が飛び出して危ない。	カーブミラーの設置	付近の電柱にミラーを設置しました。
43	朝日	野田町陣戸池151	南門が通学路でグリーン舗装がされているが、剥げてしまい、車両への注意喚起が不十分になりつつある。	グリーンベルト舗装を改めて舗装してほしい。	グリーン舗装の再塗装をしました。
44	東刈谷	東刈谷町1丁目4-9ファミリーマート刈谷西店前	ファミリーマート刈谷西店前の交差点のガードレールだが、よく割れている。頻繁に直してくれているが、すぐに割れる。子供たちが通るので、今まで割れている破片は片付けるようにしている。今も割れているので、変えてほしい。	車両に対する注意喚起のための路面のカラー舗装	反射板の取替え及び外側線の再塗装をしました。
45	東刈谷	東刈谷町3丁目7-6	通学路で歩道があるが、美容室の手前が車道ととても近く、通行する際に車と接近してしまう可能性がある。	グリーンベルトを舗装してほしい。	グリーン舗装を設置しました。
46	東刈谷	南沖野町1丁目16-7	通園路に交差する農業用水路があるが、転落防止柵がないため、転落の恐れがある。	転落防止柵の設置	転落防止柵を設置しました。
47	小垣江	小垣江町鴻田29-8湯揚橋入口付近	湯揚橋の手前に段差があり、子どもが転んだり、ベビーカーが引っかかったりして危険である。	段差を無くすような舗装のやり直し	舗装の補修をしました。
48	小垣江	小垣江町鴻田29-8前川公園	水はけが悪く、雨が降るとしばらく遊ぶことができない。	水はけがよくなるような舗装	段差部分を補修し、水溜まりが出来にくくしました。
49	小垣江	小垣江町小道51-1小垣江町小道の交差点	朝の通勤時間帯では、自動車の往来も多く、スピードが出ている自動車が多いため危険である。	信号機の設置または、カラー舗装の塗り直し	カラー舗装を再塗装しました。
50	小垣江	小垣江町石ノ戸103-1王地公園の周辺道路	周辺道路の白線が見えにくくなっており、歩行者が通行する際に歩道が見えにくい状態になっている。集合場所となっていたり児童が多く利用する公園の周辺であるため、区別がつきにくいことは大変危険である。	白線の内側と外側が分かるようにし、安全に通行できるようにしたい。	白線の引直しを実施しました。

令和6年度通学路・学区内危険箇所改善一覧

No.	小学校区	箇所名	危険な理由・状況	改善要望の内容	対策内容
51	小垣江東	小垣江町南屋敷13 (郵便ポスト付近の 横断歩道)	車が止まってくれなかったり、スピードを出して走行している。また、カーブの先に横断歩道があるため、車が気づきにくく危険である。	取締りの強化をしてほしい。	警察による交通違反の取締りを行いました。

位置図

