

## 受益者負担の考え方について出た意見(付箋)<sup>(注1)</sup> 及び付箋に貼られた☆シール数<sup>(注2)</sup>

(注1) 同一人物が複数の意見(付箋)を記載している場合もあります。

(注2) 参加者が共感できると思った意見(付箋)に☆シールを貼っていただいた数ですが、受益者負担以外の意見に☆シールを貼っている方もいらっしゃいますので、☆シールが参加者数とイコールではありません。

### ○受益者負担適用賛成の意見

		付箋数	☆数
賛否	有料も良い	3	1
	一律有料	1	
	割引があれば有料化も良い	1	
割引	障害者無料	3	2
	高齢者無料	2	3
	高齢者免許返納無料	2	4
	障害者高齢者割引	1	1
	低所得者割引	1	4
	75歳以上無料	1	3
	60歳以上無料	1	
	子どもをどうするか	1	
	有料と無料をすみ分け	2	1
	所得値段に応じた値段設定	1	
	乗継料金は無	2	
	通勤は有料でいい	2	
	年間フリーパス	1	
1日100円で乗り放題	1	1	
運賃額	100円	7	5
	200円～300円	1	1
	100円でいいのか?もっと上げてもいいのでは?	1	1
支払い方法	電子マネー	2	2
	回数券や定期券導入	2	
	手帳パスを見せるだけがいい	2	3
	交通系IC	1	
運賃の使い道	有料化してバス運転手の手当て、待遇の向上	2	10
	有料化して乗車ステップ台の自動化	1	1
	500円でもいいから増便	1	
その他	有料化の周知期間要	1	
	有料化して若い利用者数を調整	1	
	有料化の目的をはっきりさせること	1	5
	イベントと連携した料金	1	
	シニアキャンペーン	1	
	K-PONとの連携	1	
有料化してバスの入れない地域へ	1	4	
合計		53	52

### ○受益者負担適用反対の意見

		付箋数	☆数
賛否	できれば無料	2	
	予算があるなら無料でも	1	2
独自性	無料だから価値あり(強み)	3	
	無料は他にたく続けてほしい	1	2
費用対効果	運転手の負担増	2	1
	現金取り扱いに費用が掛かる	1	
需要	無料だから乗る	1	2
	有料だと乗らなくなるかも	1	
その他	明確な理由がいる	1	
合計		13	7