

かりまる新路線における受益者負担(運賃)のあり方について

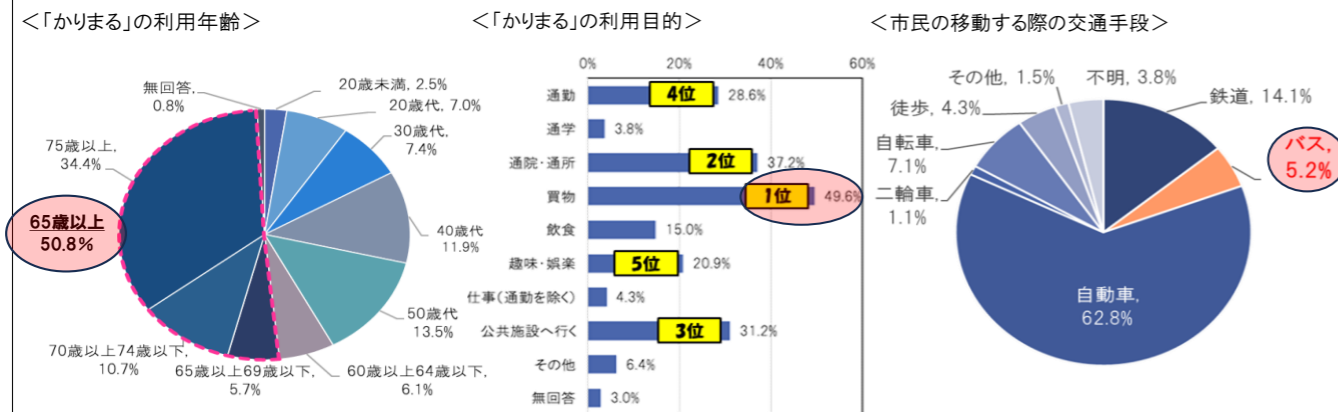
【目的】
持続可能な公共交通サービスの確保

【検討内容】
令和7年度中後期に予定している「かりまる」の路線再編時における受益者負担の適用について

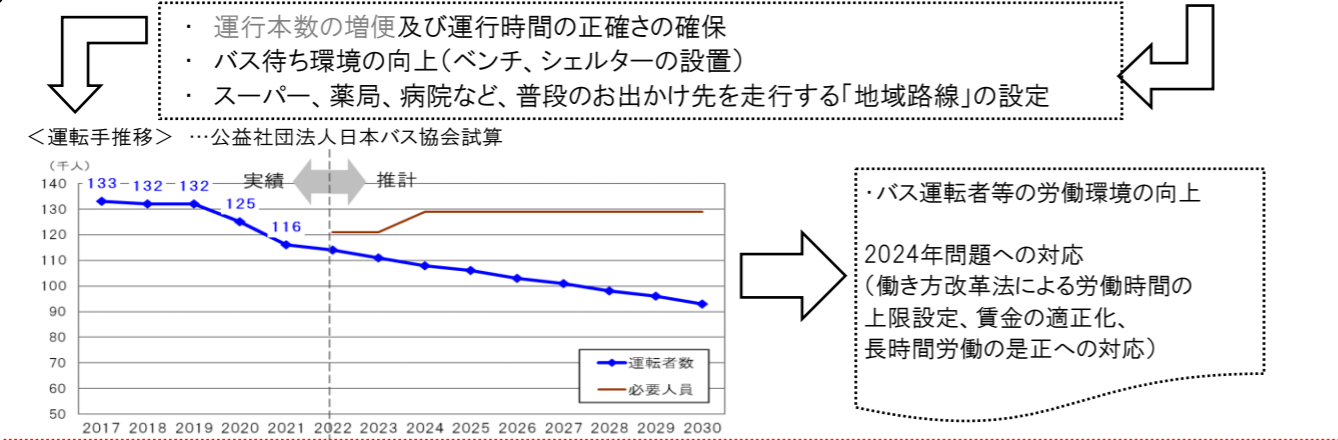
【現状】

1 公共施設連絡バスの目的 …… (以下、刈谷市公共施設連絡バス運行事業実施要綱より)
第1条(目的) この要綱は、刈谷市公共施設連絡バス(以下「連絡バス」という。)を運行することにより、公共施設利用の利便性を図るとともに、広く一般市民、特に交通弱者といわれる高齢者等の積極的な社会参加を促進し、本市の活性化及び市民福祉の向上を図ることを目的とする。

2 「かりまる」の利用状況 …… (R3.12市民及び「かりまる」利用者アンケートより)



「公共施設を連絡するバス」から市民ニーズに合った「市民の日常の暮らしを支えるバス」へ再編し、利便性向上を図る。

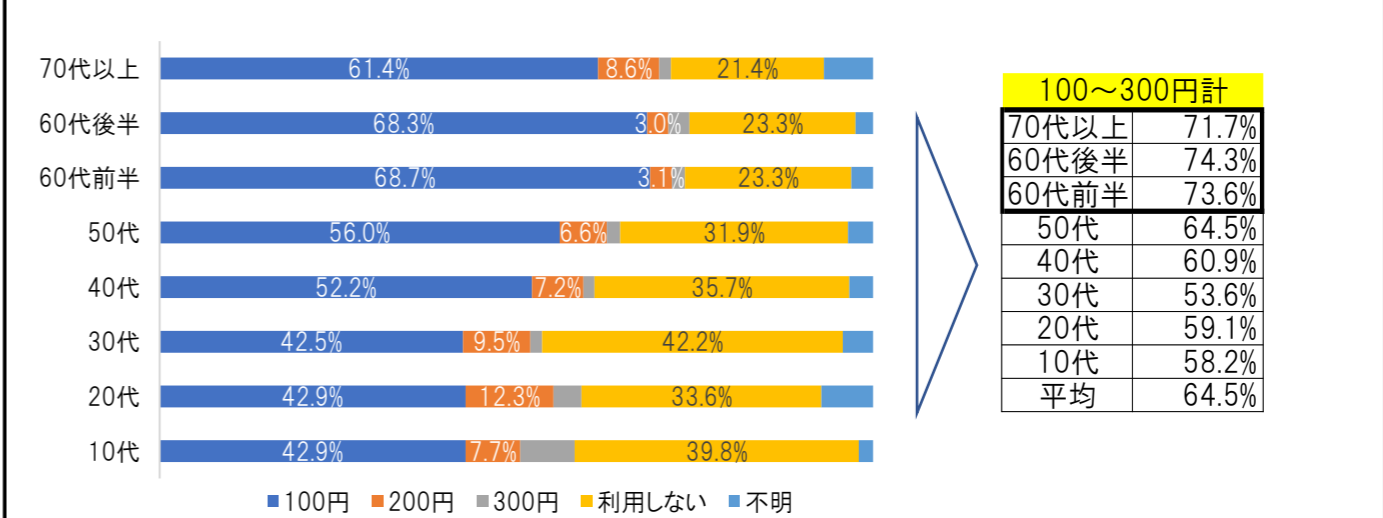


公共交通ネットワークの幹線軸・路線(電車、民間バス、タクシー、チョイソコ)において、「かりまる」のみ無料運行
⇒持続可能な公共交通サービスを確保するためには**受益者負担の適用について検討が必要**

【他市町比較】

市町村名	安城	西尾	知立	高浜	みよし	(チョイソコかりや)	豊田	碧南	幸田
運賃(円)	100円	200円	100円	100円 (改定予定)	100円	300円	距離制		無料 (有料化検討)
定期券/月	1,000円	3,000円	1,000円	無	無	無	距離制		
回数券	無	無	無	6枚300円	11枚1000円	無	無		
高齢者	・75上無料 ・免返2年無料	75上免返無料	・75上無料 ・65上免返 2年無料	100円	100円	75上200円	70上 3,000円/月	無料	
障害者	無料	無料	無料	無料	無料	200円	半額		
子ども	未就学無料	小学生無料	小学生無料	未就学無料	未就学無料	小学生200円 未就学 無料	小学生 半額 未就学 無料		
R4経費(千円)	322,113	203,721	128,970	28,642	227,627		1,530,041	44,000	28,790
R4収入(千円)	22,166	14,966	9,957	1,401	25,915		448,440		
収支率	7%	7%	8%	5%	11%		29%		

【支払い意向】
(1)利便性が向上した場合の支払い意向 …… ※R3.4アンケート(OD)調査より



・過半数以上で支払い意向有 (平均64.5%)
・支払い意向有の中、約85%が100円を意向
・高齢者の方が支払い意向が高い

(2)受益者負担の考え方に関する意見 …… ※R6.2意見交換会より

資料2-2
詳細(再掲)

【想定収支】

☆新路線の想定	走行距離/年		円/km (現行の平均)	年間経費		【参考】 現行「かりまる」の 利用者一人当たりの運行経費
	片道km	台数		8便	10便	
	18.3	2	105,282	131,602	74,434,216	93,042,770
	18.7	2	107,298	134,122	75,859,629	94,824,537
	19.5	2	112,008	140,010	79,189,656	98,987,070
	16.0	2	91,904	114,880	64,976,128	81,220,160
	18.7	2	107,413	134,266	75,940,850	94,926,062
	17.5	2	100,371	125,463	70,962,054	88,702,567
	9.2	1	26,422	33,028	18,680,637	23,350,796
計	118	13	650,698	813,372	460,043,169	575,053,962

※注 R6年度かりまる経費(402,956,484円)
÷ 現行かりまる年間走行距離(569,676km) = 707円

【試算】	現行運行経費※	新路線運行経費	差
8便※	402,956,484	460,043,169	57,086,685
10便	-	575,053,962	172,097,478

※現行運行路線のうち、一ツ木線、東刈谷・逢妻線は5便運行。

その他、利便性向上に要する経費として、次のものが想定される。
・バス待ち環境の向上(ベンチ、シェルターの設置)
・バス運転者等の労働環境の向上

【次回検討内容】
本日の会議結果を踏まえ、必要に応じて新たな資料を提示するなど、引き続き、受益者負担のあり方についての検討を行う。