

【1-1】通過交通と市内交通を分離する道路ネットワークの形成

【1-2】問題交差点の解消に向けた個別対策の実施

実施済
実施中

- 【（都）名古屋岡崎線以北】
●未実施
- 【市道01 - 4号線①】
●R5：草野池北交差点～西境町本郷北交差点間の供用開始
- 【市道01 - 4号線②】
●R3：草野池北交差点～今川町交差点間の供用開始
- 【（都）国道155号線～（都）国道1号線】
●未実施
- 【市道01 - 40号線】
●H24～：整備（用地、工事）

- H29～：整備（設計、用地、工事）
- R1～：尾張三河橋新設（設計工事）
- R4：草野池交差点～
井ヶ谷町沢渡交差点間の供用開始（暫定二車線）
- R4～：井ヶ谷町沢渡交差点～
刈谷スマートIC（上り）交差点間の道路及び
橋梁設計

●R3：事業完了

- H26～：（県）宮上知立線刈谷工区の整備
（設計、用地、工事）
- R5：（県）宮上知立線刈谷工区の供用開始
（暫定2車線）

●恩田町交差点付近の区画線の引き直し

1-1-⑭ 刈谷駅前線の一方通行化、業務交通や
通過交通の分散による自動車交通の円滑な処理
1-2-② (都) 刈谷環状線における渋滞対策の実施(企業連携)

- H26-H29：恩田町交差点他渋滞対策勉強会
- H29：アイシングループ駐車場再編による
渋滞緩和対策（刈谷環状線）

1-1-⑭刈谷駅前線の一方通行化、業務交通や
通過交通の分散による自動車交通の円滑な処理

●H31：事業完了

1-1-⑨、⑩(都)上重原野田線、(都)元刈谷重原線

●未実施(元刈谷重原線は一部暫定供用)

●H25：整備済み（高須町交差点）

●H28：整備済み（野田町十三塚交差点）

●H27：事業完了

1-1-⑪(県)半城土広小路線及び地区内道路他

- R3：半城土広小路線
(高須町交差点～国道419号線)の供用開始
- 未実施(市道3-807号線)

●R5：事業完了（市道3-347号線）

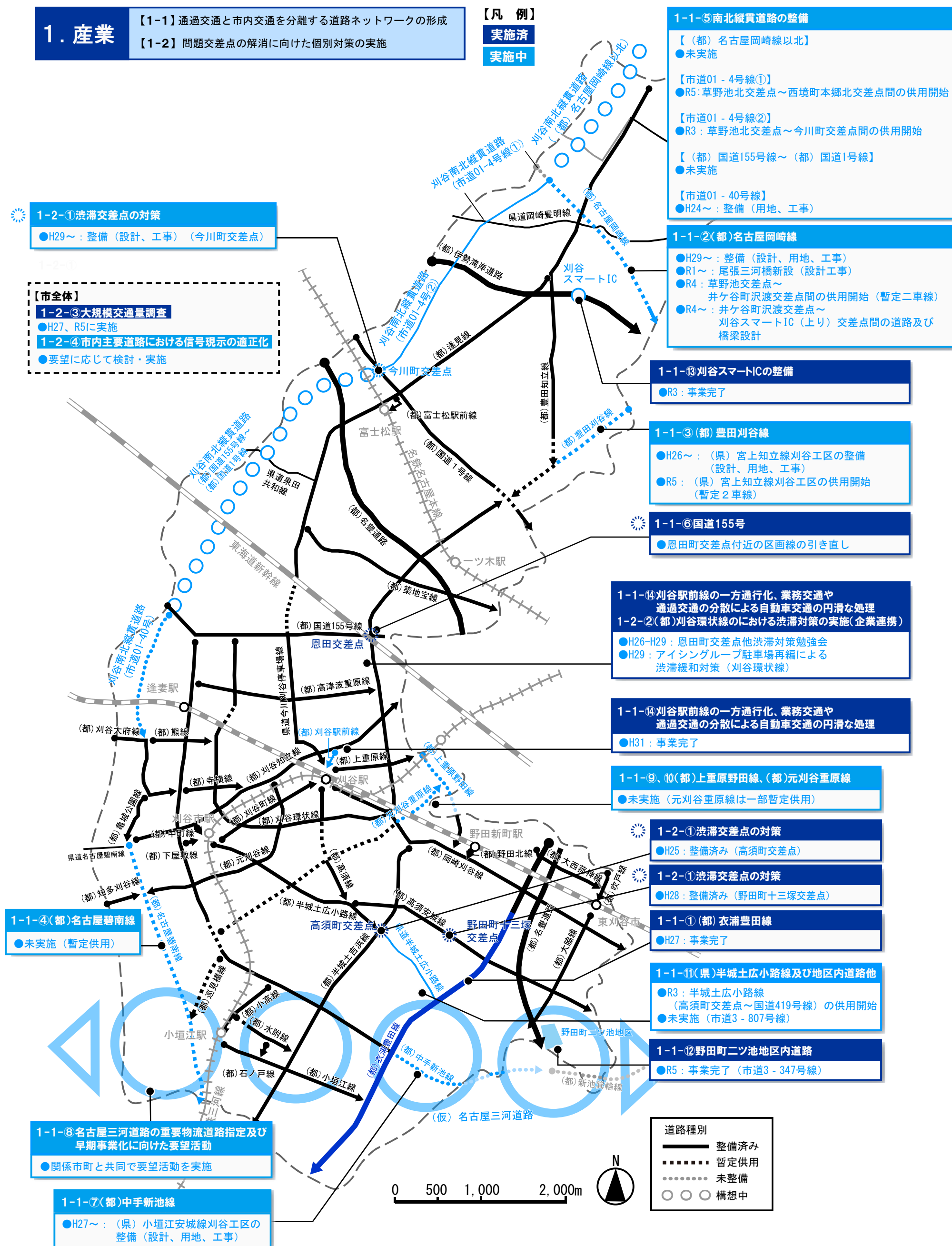
●関係市町と共同で要望活動を実施

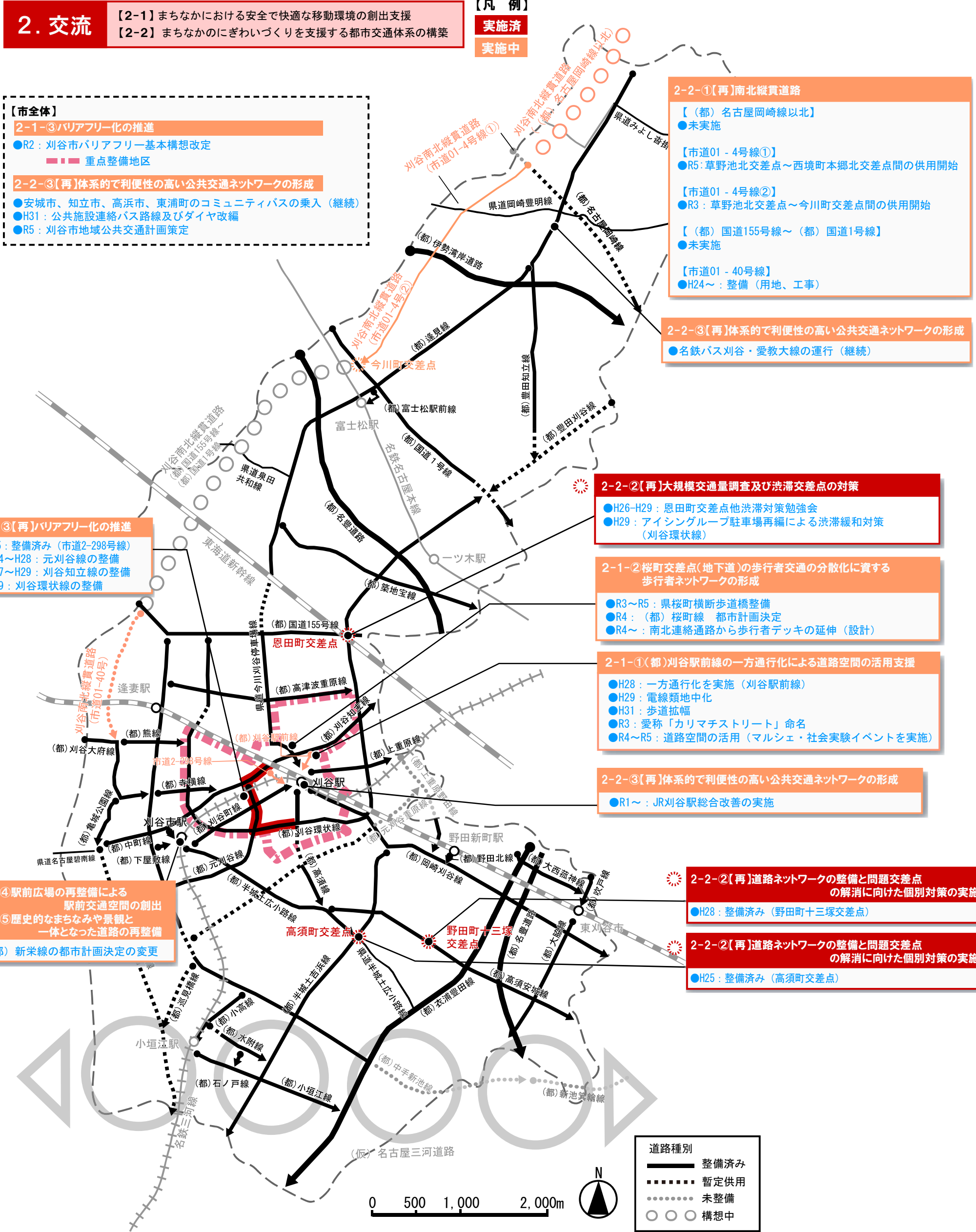
1-1-⑦(都)中手新池線

●H27～：(県)小垣江安城線刈谷工区の整備(設計、用地、工事)

道路種別

	整備済み
	暫定供用
	未整備
	構想中





4つの基本施策別の事業進捗（図）

3. 生活

- 【3-1】体系的で利便性の高い公共交通ネットワークの形成
- 【3-3】自動車交通需要（旅客）の適正化への誘導

【凡 例】
実施済
実施中

- ★ 3-1-⑦バス停待合環境の整備
3-1-⑧分かりやすい情報の提供
- H28-R2：バスロケモニター設置（市内13か所）

- 3-1-⑥様々な交通の乗継拠点の機能強化
- H25：名鉄富士松駅バリアフリー化

- 3-1-⑥様々な交通の乗継拠点の機能強化
- H27：総合運動公園バス停駐輪場整備

- 3-1-⑥様々な交通の乗継拠点の機能強化
- H28：JR逢妻駅バリアフリー化

- 3-1-②路線バスの維持・充実
- 名鉄バス刈谷・愛教大線の運行（継続）

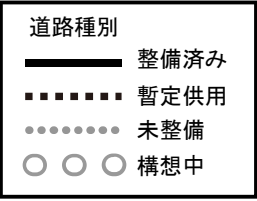
- 3-1-④デマンド交通等の地域内交通の導入
- 3-1-⑩共創による付加価値を高めた公共交通サービスの提供
- 3-1-⑪市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現
- 3-1-⑫市民・事業者と共に創る地域内交通の導入検討
- R5～：デマンド交通導入に関する意見交換及び説明会
- R5～：「チョイソコかりや」の実証実験開始

- 3-3-①適切な交通分担への誘導
- H26～30：恩田町交差点他渋滞対策勉強会を実施

- 3-1-①鉄道の運行維持と機能向上
- 3-1-⑥様々な交通の乗継拠点の機能強化
- R1～：JR刈谷駅総合改善の実施



- 【市全体】
- 3-1 体系的で利便性の高い公共交通ネットワークの形成
 - R5：刈谷市地域公共交通計画策定
 - 3-1-③「かりまる」の充実・再編・運行体系の見直し
 - H31：公共施設連絡バス路線及びダイヤ改編
 - H31：公共施設連絡バスに愛称「かりまる」命名
 - 3-1-⑤隣接市町との連携強化による広域的ネットワークの維持・充実
 - 安城市、知立市、高浜市、東浦町のコミュニティバスの乗入（継続）
 - H25：衣浦定住自立圏コミュニティバス路線図作成
 - H28：バスロケーションシステムにう・ら・ら（刈谷線）の運行状況を同時に配信（刈谷駅南口、刈谷豊田総合病院）
 - 3-1-⑦バス停待合環境の整備
 - 3-1-⑧分かりやすい情報の提供
 - H24～：市内12箇所のバス停にシェルター設置
 - H28～：GTFS整備、路線検索サイトとの連携
 - 3-1-⑨ 都市交通協議会の実施
 - 都市交通協議会の実施
 - 3-1-⑫市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現
 - R4～：公共交通に関する意見交換会実施
 - 3-1-⑬公共交通を活用したおでかけ機会の創出
 - R4～：おでかけキャンペーンの実施
 - 3-3-①適切な交通分担への誘導
 - 3-3-②市民・交通事業者と共に創る公共交通の実現
 - H24～29、R1、R4～：刈谷わんさか祭り等でのブース出展を実施
 - H24～29：エコ通勤の推奨を実施



4つの基本施策別の事業進捗（図）

3. 生活

【3-2】安全で快適な自転車・歩行者ネットワークの形成

【凡 例】

実施済

実施中

● 3-2-④

●H27-R3：自転車駐輪場整備（4箇所）

【市全体】

3-2-①自転車ネットワークの形成

3-2-②自転車の安全利用の促進

●R4：刈谷市自転車活用推進計画策定

3-2-②自転車の安全利用の促進

●R5：自転車の安全利用に関する意識向上のため子ども自転車教室を実施

3-2-①自転車ネットワークの形成

3-2-②自転車の安全利用の促進

●R5：刈谷知立線の整備（設計）

3-2-①自転車ネットワークの形成

3-2-②自転車の安全利用の促進

●H25：今川刈谷停車場線（自転車道）の整備

●H31～R2：今川刈谷停車場線（神明町交差点付近）の整備

3-2-④歩行者サイン計画の実施

●H27：案内サイン設置工事実施

●R3～：案内整備の実施（計画、設計）

3-2-③歩道のバリアフリー化及び無電柱化の推進

●H25：市道2-298号事業完了

●H29：刈谷駅前線の整備

●H24～H28：元刈谷線の整備

●H27～H29：刈谷知立線の整備

●H29：刈谷環状線の整備

自転車ネットワーク

● 自転車ネットワーク

● 幹線自転車ネットワーク

● サイクリングロード

● 整備済み箇所

道路種別

● 整備済み

● 暫定供用

● 未整備

● 構想中

その他

● バリアフリー基本構想

● 重点整備地区



4つの基本施策別の事業進捗（図）

3. 生活

【3-4】安心・安全な都市交通体系の構築

【凡 例】

- 実施済
- 実施中



3-4-⑩道路情報の把握、提供の仕組みの検討

●H29：交通遮断器、自動通報装置の整備（5か所）



3-4-②【再】交差点改良

●H29～R5：整備（設計、工事）を実施（今川町交差点）

3-4-④信号機、横断歩道、横断歩道橋等

●H27：重原横断歩道橋改良工事を実施

3-4-④信号機、横断歩道、横断歩道橋等

●R4：泉田高畑一色歩道橋の整備

3-4-④信号機、横断歩道、横断歩道橋等

●R1-R4：桜町横断歩道橋の整備

3-4-④信号機、横断歩道、横断歩道橋等

●R3：井ヶ谷沢渡歩道橋の整備

【市全体】

3-4-①歩道、自転車道の整備、道路案内標識の設置等

●H24～：市道の新設、道路改良で歩道や道路案内標識の整備、電線類地中化を実施

3-4-④信号機、横断歩道、横断歩道橋

【信号機、横断歩道、カーブミラー・照明灯】
●道路整備、需要に応じて検討・設置を実施等

3-4-⑤取り締まり強化、交通安全市民運動、交通安全教室等

●県内一斉交通大監視をはじめとした各季交通安全運動を実施
●幼児から高齢者まで幅広い世代を対象に交通安全教室等を実施

3-4-⑥緊急輸送道路等における、橋梁の耐震補強の促進
3-4-⑦緊急輸送道路等における、橋梁の長寿命化の促進

●H24～H29：橋梁耐震補強を実施
●H27～：橋梁定期点検を実施
●H26～：橋梁補修工事を実施

- 第一次緊急輸送道路
- 第二次緊急輸送道路
- 市指定緊急輸送道路

3-4-⑪ITS技術の導入支援、導入検討

3-4-⑫自動運転技術の導入支援、導入検討

3-4-⑬産・学・行政の協働による取り組みの展開

3-4-⑭自動運転等の社会実験への積極的な参画

●H26～H28：スマート交差点実証実験の実施（東刈谷町、小垣江町）
●H28：自動運転実証実験（名古屋大学）
●H28・H29：自動運転走行実験（主催：愛知県）
●R3～R4：住吉町交差点におけるインフラ協調システム実証実験の実施

3-4-②【再】交差点改良

●H25：整備済み（高須町交差点）

3-4-②【再】交差点改良

●H28：整備済み（野田町十三塚交差点）

道路種別

- 整備済み
- 暫定供用
- 未整備
- 構想中

0 500 1,000 2,000m



4つの基本施策別の事業進捗（図）

4. 環境

【4-1】環境に配慮した交通行動の促進
【4-2】低炭素型自動車の普及・促進

【凡 例】
実施済
実施中

★ 4-1-⑤【再】バス停待合環境の整備
4-1-⑥【再】分かりやすい情報の提供
●H28-R2：バスロケモニター設置（市内13か所）

EV 4-2-④エコステーションの設置を推進
●H25-H26：電気自動車用充電スタンド（エコステーション）設置…12箇所

