令和7年度

公共交通に関する意見交換会

～皆さまとともにつくる

刈谷市の公共交通へ～

日時：令和7年5月22日(木)　14:30～

場所：東刈谷市民センター

もくじ

【事務局より報告】
1　かりまるの再編について
（1）これまでの意見交換会
（2）かりまる新路線の報告

【グループワーク】
2　かりまる新路線について
（1）路線沿線の施設について
（2）施設までの行き方・ダイヤについて

（１）これまでの意見交換会

意見交換の開催経緯

第１回（令和４年９月）
・「現在」の移動状況
・公共交通の「今後」

第２回（令和４年12月）
・「かりまる」再編方針

第３回（令和６年2月）
・「かりまる」再編案

第４回（令和６年５月）
・「かりまる」利用促進

今回

第５回（令和７年５月）
・「かりまる」新路線報告
・「かりまる」モデルコース

参加くださっている方々

バス利用者	**利用者**の実情
地区長・公民館長	**地区**の実情
女性の会 地区代表	**女性、子育て**の実情
包括支援センター職員	**高齢者**の実情
相談支援事業所職員	**障害者**の実情

もくじ

【事務局より報告】

1　かりまるの再編について

（1）これまでの意見交換会

（2）かりまる新路線の報告

【グループワーク】

2　かりまる新路線について

（1）路線沿線の施設について

（2）施設までの行き方・ダイヤについて

（２）「かりまる」新路線の報告

再編のポイントについて

「公共施設を連絡するバス」から、市民ニーズに合った
「**市民の日常の暮らしを支えるバス**」へ再編し、**利便性向上**を図る。

増　便
便数約１．６倍

現行の全42便（5便、8便）
⇒　68便（8便、10便）へ

運行間隔の短縮
1時間に1本

幹線バス路線である東境線・西境線の朝夕の時間帯

バス停の新設・移設
・道が狭く入れなかった地区に小型バスを導入
・買い物などのお出かけ先にバス停を新設・移設

路線の組み換え
ルートを最適化

地域の移動需要と刈谷駅への速達性確保に対応

路線数増加
バスをより身近に

６路線　⇒　７路線　へ

東境線　西境線　一ツ木線　逢妻線　小垣江線　東刈谷線　依佐美線

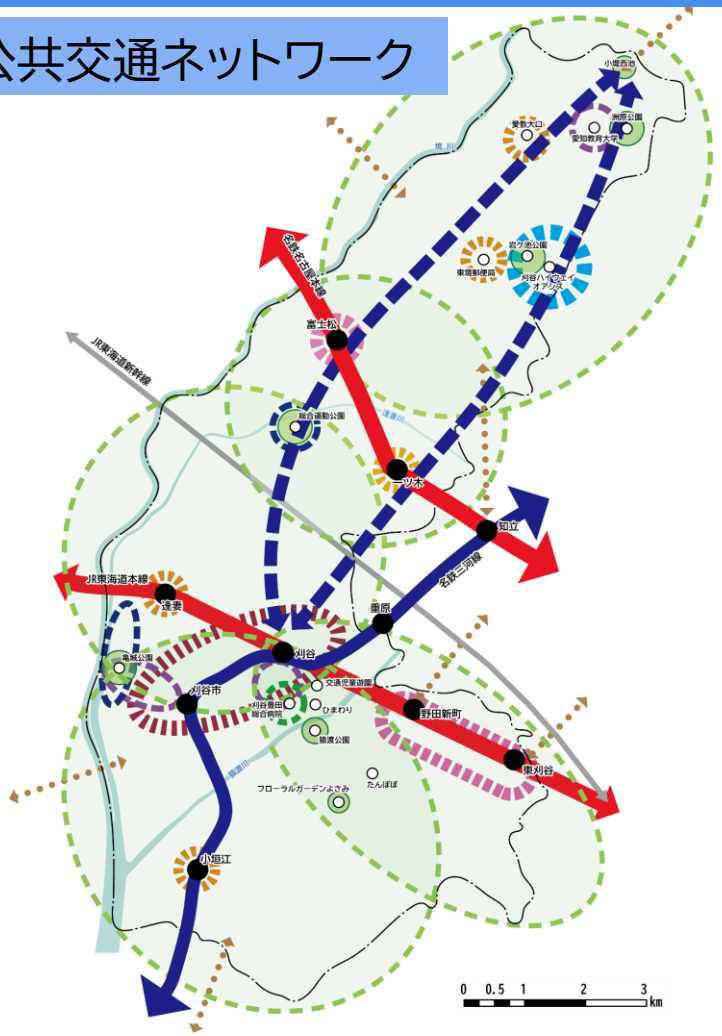
無料パスの配布
健康を保つ

身体的な理由等により移動が難しい高齢者の方などの社会参加を促進

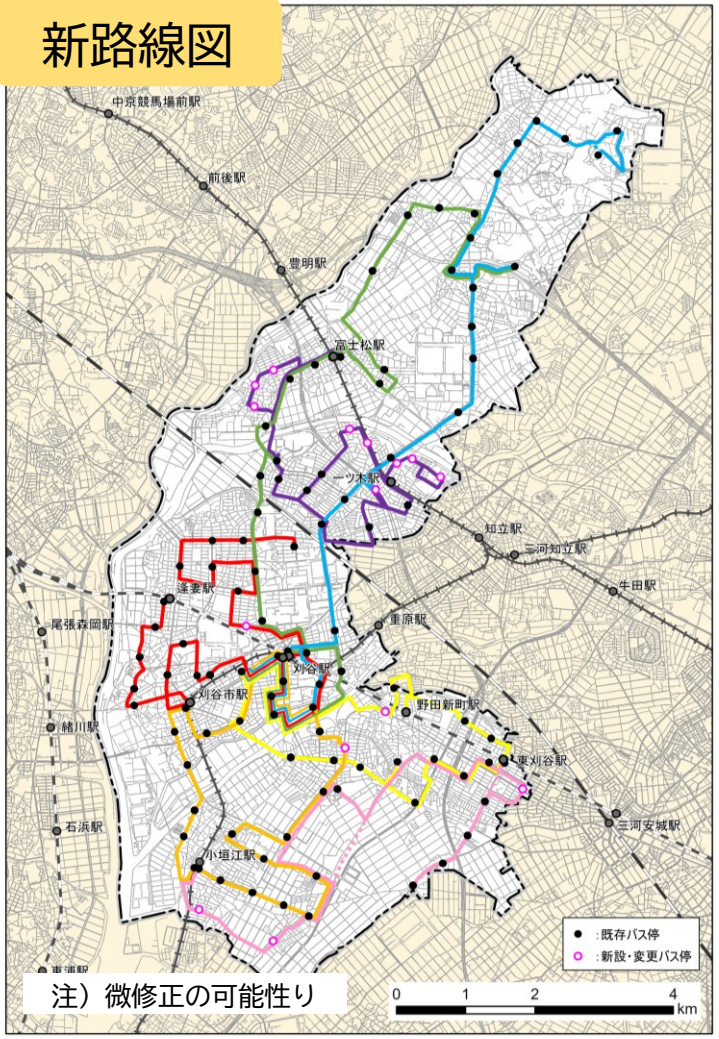
（２）「かりまる」新路線の報告

路線網について

公共交通ネットワーク



新路線図



注）微修正の可能性り

（２）「かりまる」新路線の報告

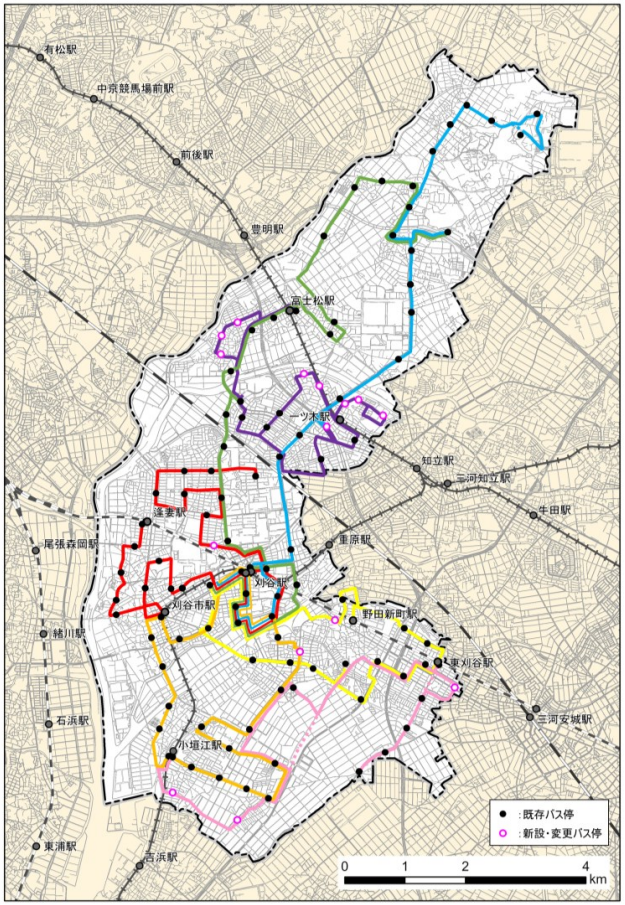
路線名について

現行路線名

- 東境線
- 西境線
- 一ツ木線
- 運動公園・東刈谷線
- 小垣江・依佐美線
- 東刈谷・逢妻線

新路線名

- 東境線
- 西境線
- 一ツ木線
- 逢妻線
- 小垣江線
- 東刈谷線
- 依佐美線



（２）「かりまる」新路線の報告

運賃について

近隣市町

市町村	運賃(円)	高齢者 (市民限定)	障害者	子ども	子育て	定期券/月	回数券	乗継券
安城	100	75歳以上　又は 免返2年　0円	市民限定 付添1名も　0円	未就学　0円	※夏休み等 期間限定であり	1,000円 ※払戻不可	無	循環線 の一部のみ
西尾	200	75歳以上　かつ 免返5年　0円	0円	小学生　0円	無	3,000円 (3か月9,000円) ※払戻不可	無	200円 乗り放題
知立	100	75歳以上 又は 65歳以上免返　0円	付添1名も　0円	小学生　0円	無	1,000円 ※払戻不可	無	指定バス停 のみ
高浜 (刈谷コース)	200	65歳以上 1,500円分の券を 1,000円で購入可	市民限定 1,500円分の券を 1,000円で購入可	未就学　0円	無	無	左記高齢者 障害者参照	無
みよし	100	65歳以上　0円	市民限定 付添1名も　0円	未就学　0円	無	無	11枚 1,000円	指定バス停 のみ
東浦	100	65歳以上免許返納者に 6,000円分回数券 又は 3か月分定期券配布	付添1名も　0円	未就学　0円	無	大人2,000円 中学生1,000円 小学生500円 ※払戻不可	11枚 1,000円	指定バス停 のみ

刈谷市案

支払い 方法	運賃	割引対象(想定利用者割合)						
		高齢者(34.7%) ※市民限定	免返(3%) ※市民限定	障害者(12%)	子ども(3%)	妊婦及び未就学 児監護者(2%) ※市民限定	定期券/月	乗り継ぎ
現金	200円	75歳以上 0円	0円	付添1名も 0円	中学生以下 0円 ※中学生は 市民限定	無	無	1回のみ 0円
ｷｬｯｼｭﾚｽ	180円					0円	一般3,000円 通学2,000円	

（２）「かりまる」新路線の報告

キャッシュレス（チケットQR）について

TicketQRは、専用スマホアプリに表示したQRコード、または紙プリペイドカードに印刷されたQRコードを乗車時／降車時にそれぞれかざすことで運賃精算が完了するキャッシュレスシステムです。クレジットタッチ決済に対応しています。

チケットQR（スマホアプリ）

スマホ画面をタッチ
（乗車・降車）

一部の割引対象者を限定に無料乗車券を配布予定です。

※無料乗車券イメージ

多様な決済ブランド

PayPay
R Pay
d払い
au PAY
Pay
LINE Pay
AEON Pay
微信支付 WeChat Pay
G Pay
Pay
VISA JCB Diners Club DISCOVER

クレジットカードタッチ

※クレジットタッチも可能
（乗車・降車）

このマークがあるカードです

VISA JCB AMEX Diners Club INTERNATIONAL DISCOVER

もくじ

【事務局より報告】

1　かりまるの再編について

（1）これまでの意見交換会

（2）かりまる新路線の報告

【グループワーク】

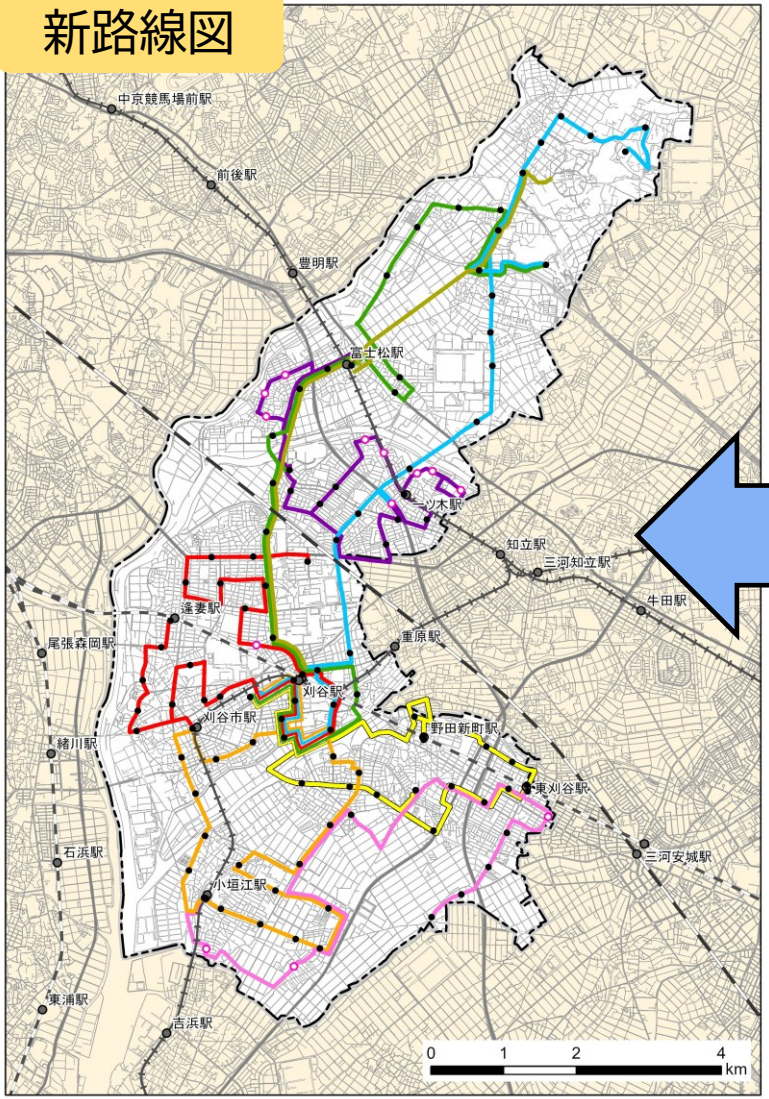
2　かりまる新路線について

（1）路線沿線の施設について

（2）施設までの行き方・ダイヤについて

（１）路線沿線の施設について

新路線図



✓ 普段のお出かけ先をプロットしましょう。

※地域外にも、３つ程度プロットしましょう。

買い物

通　院

通　勤

遊び・その他

（２）施設までの行き方・ダイヤについて

✓ 施設へ行くにはどの路線に乗れば良いか確認しましょう。

✓ 施設の最寄りバス停及びダイヤを確認しましょう。

✓ お出かけ先を決め(最大３つ)、モデルコースを作りましょう。

※ダイヤについてご意見がありますか？

例）〇〇施設へは〇〇時までに到着できるとよい。

〇〇時から〇〇時の間に行けるとよい。　など

全てのニーズに対応は出来ませんが、可能な範囲で反映します。

みなさんで

「かりまる」を

一緒に考えましょう！